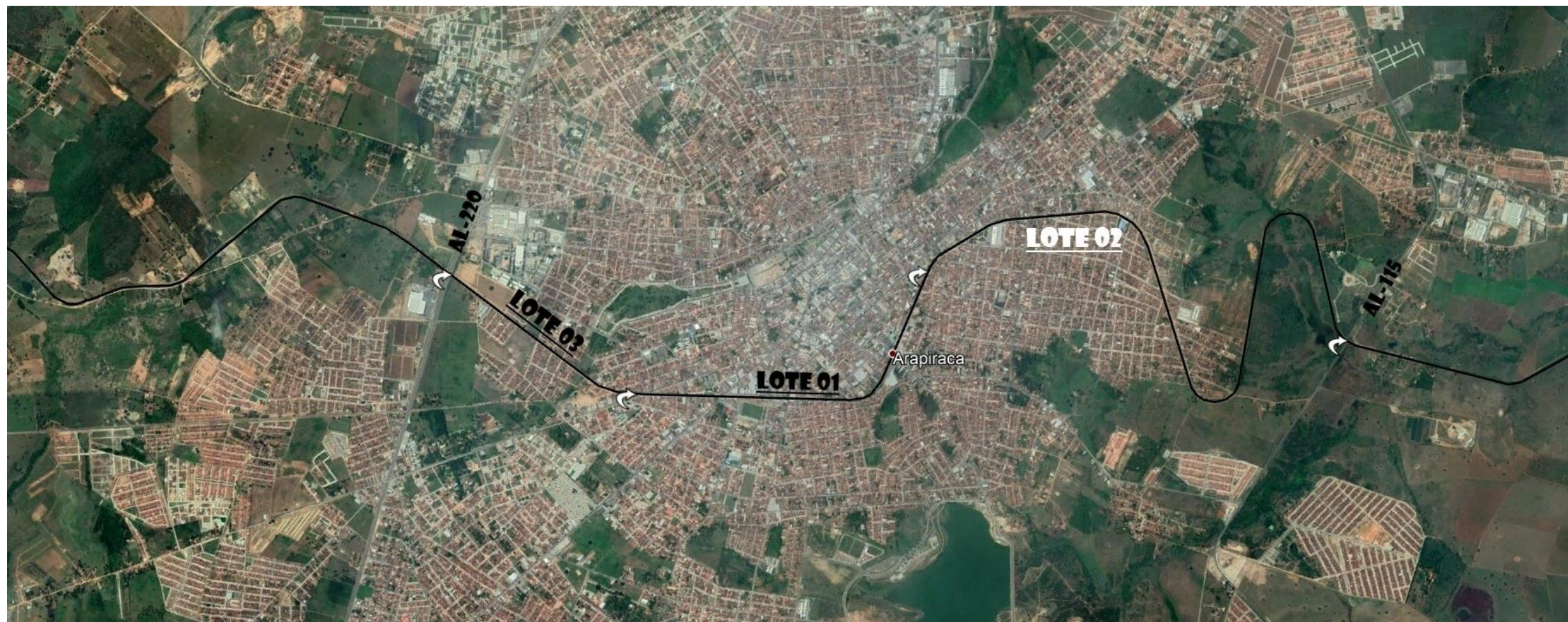




**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

**PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA  
NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA/AL**



**LOTE 02**

**VOLUME 02  
PROJETO DE EXECUÇÃO**

**JANEIRO/2022**





**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

**PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA  
NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA/AL**

**LOTE 02**

**VOLUME 02  
PROJETO DE EXECUÇÃO**

**JANEIRO/2022**



**CAPÍTULO 1.0**  
**ÍNDICE**



1.0. - ÍNDICE

**CAPÍTULO 1**

ÍNDICE ..... 1.0

**CAPÍTULO 2**

APRESENTAÇÃO ..... 2.0

**CAPÍTULO 3**

MAPA DE SITUAÇÃO .....3.0

**CAPÍTULO 4**

PROJETO GEOMÉTRICO.....4.0  
    PLANTA E PERFIL – EIXO 1.....4.1.1\_14  
    PLANTA E PERFIL – EIXO 2.....4.2.1\_14

**CAPÍTULO 5**

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....5.0  
    PLANTA GERAL .....5.1.1\_7  
    SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPOS.....5.2.1\_2  
    OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS.....5.3  
        JAZIDA DARLAN..... 5.3.1  
        AREAL OLHO D´ÁGUA DA CERCA.....5.3.2  
        PEDREIRA TRIUNFO.....5.3.3  
    QUANTITATIVOS DE PAVIMENTAÇÃO.....5.4

**CAPÍTULO 6**

PROJETO DE TERRAPLENAGEM.....6.0  
    SEÇÕES TIPO.....6.1  
    QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS.....6.2

**CAPÍTULO 7**

PROJETO DE DRENAGEM.....7.0  
    CAIXA COLETORA..... 7.1\_2  
    POÇO DE VISITA ..... 7.2  
    CAIXA DE LIGAÇÃO ..... 7.3  
    PONTA DE ALA..... 7.4  
    CORPO DE BSCC 2,00 x 2,00 m – FORMA..... 7.5.1  
    CORPO DE BSCC 2,00 x 2,00 m – ARMAÇÃO..... 7.5.2  
    BOCA DE BSCC 2,00 x 2,00 m - FORMA..... 7.6.1  
    BOCA DE BSCC 2,00 x 2,00 m - CABECEIRAS..... 7.6.2  
    BSCC 2,00 x 2,00 m – VIGAS DE TOPO..... 7.7  
    BSCC 2,00 x 2,00 m - NOTAS E DETALHES  
    COMPLEMENTARES.....7.8

**CAPÍTULO 8**

PROJETO DE SINALIZAÇÃO.....8.0  
    PLANTA GERAL.....8.1.1\_7  
    DETALHES E QUANTIDADES.....8.2  
        SINALIZAÇÃO VERTICAL.....8.2.1  
        SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....8.2.2  
    SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA.....8.3.1\_2  
    SINALIZAÇÃO DE OBRAS.....8.4

**CAPÍTULO 9**

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.....9.0  
    RAMPA DE ACESSIBILIDADE / GRAMA.....9.1  
    LOCALIZAÇÃO E QUANTIDADES.....9.2.1\_2  
    MURO DE CONTENÇÃO.....9.3





**CAPÍTULO 10**

CANTEIRO DE OBRAS.....10.1

**CAPÍTULO 11**

INTERFERÊNCIAS.....11.1

**CAPÍTULO 12**

QUADRO DE QUANTIDADES.....12.1\_4



**CAPÍTULO 2.0**  
**APRESENTAÇÃO**

## 2.0 - APRESENTAÇÃO

### 2.1 INTRODUÇÃO

A Prefeitura de Arapiraca apresenta o **Volume 02 – Projeto de Execução**, relativo ao **Projeto Básico de Engenharia** para o **Projeto de Urbanização das Margens da Ferrovia na Sede Municipal de Arapiraca/AL**, referente ao segmento denominado “**Lote 02**”.

### 2.2 LOCALIZAÇÃO

O segmento viário objeto do presente projeto encontra-se localizado na sede municipal da cidade de Arapiraca, situada na mesorregião do Agreste Alagoano. O empreendimento tem início na rua Marinete Francisca Nunes, com a transposição da Rodovia AL-220, com coordenadas geográficas de latitude 9°43'53.45"S e longitude 36°39'30.17"O , e se desenvolve no sentido geral sul até o encontro com a Rodovia AL-115, conforme as coordenadas de latitude 9°46'50.50"S e longitude 36°39'52.11"O, perfazendo a extensão total de 8,55Km.

Por interesse da administração, para efeito de apresentação, o presente Projeto Básico de Engenharia foi subdividido em três lotes de construção, conforme a seguir:

**Lote 01:** Com início no cruzamento entre a Rua Maurício Pereira e Benjamin Freire de Amorim, o segmento relativo ao Lote 01 se desenvolve por toda a extensão da Rua Maurício Pereira, perfazendo a extensão aproximada de 2,28 km.

**Lote 02:** Com início no cruzamento com a Rua Paulo Afonso, o segmento relativo ao Lote 02 se desenvolve na Rua Engenheiro Camilo Collier, em toda sua extensão, e tem prosseguimento adjacente a linha férrea adentrando a área não urbanizada do bairro João Paulo II, se encerrando na AL-115, perfazendo a extensão aproximada de 4,90 Km.

**Lote 03:** Com início na transposição da Rodovia AL-220, o segmento relativo ao Lote 02 se desenvolve por toda a extensão da Rua Marinete Francisca Nunes, perfazendo a extensão aproximada de 1,37 Km.

### 2.3 NATUREZA DO PROJETO

O projeto relativo ao Lote 02 do empreendimento corresponde a instauração de dois segmentos viários de sentidos opostos, no qual ambos irão contemplar implantação e pavimentação viária, como também restauração e alargamento de seu pavimento existente.

Para o sentido Sul – Norte de deslocamento, denominado Eixo 01, a intervenção ocorrerá em 0,3 km, de forma a contemplar uma pista de rolamento de 7,00 m, com duas faixas de tráfego com 3,50 m cada, adjunto a um passeio com o mínimo de 3,00 m de largura, que abará uma ciclovia unidirecional de 1,50 m, que partilhará com o pedestre o espaço mínimo remanescente de 1,50 m.

A partir daí, seguirá com os 7,00 m de pista de rolamento, e o passeio com largura mínima 4,50 m, que contemplará uma ciclovia bidirecional de 3,00 m, sendo destinada a largura mínima de 1,50 m remanescente destinada aos pedestres, com extensão de 2,2 km.

Os 2,4 km finais a via seguirá com os 7,00 m de pista de rolamento, adjacente a um canteiro com largura de 1,00 metro e passeio lateral com largura de 2,00 metros.

Para o sentido Norte – Sul de deslocamento, denominado Eixo 02, a intervenção ocorrerá em 0,3 km, de forma a contemplar uma pista de rolamento de 7,00 m, com duas faixas de tráfego com 3,50 m cada, adjunto a um passeio com o mínimo de 3,00 m de largura, que abará uma ciclovia unidirecional de 1,50 m, que partilhará com o pedestre o espaço mínimo remanescente de 1,50 m.

A partir daí, seguirá com os 7,00 m de pista de rolamento adjacente a um canteiro com largura de 1,00 metro e passeio lateral com largura de 2,00 metros, com extensão de 2,2 km.

Os 2,4 km finais a via seguirá com os 7,00 m de pista de rolamento, e o passeio com largura mínima 4,50 m, que contemplará uma ciclovia bidirecional de 3,00 m, sendo destinada a largura mínima de 1,50 m remanescente destinada aos pedestres.





## 2.4 ORGANIZAÇÃO DO RELATÓRIO

A apresentação do Relatório Final do Projeto, individualizada para cada um dos Lotes considerados, é constituída dos seguintes volumes:

### **Volume 01 – Memória Justificativa**

O Volume 1 destina-se à fundamentação e instrução do projeto, compendiando dados e resultados; expondo, justificadamente, os roteiros metodológicos sob os quais foram desenvolvidos os estudos e os projetos; e analisando e justificando as soluções adotadas. Integra ainda este volume, os quantitativos dos serviços e as especificações técnicas a serem observadas quando da execução da obra.

### **Volume 02 – Projeto de Execução**

Este volume, encadernado no formato A3, contém os elementos gráficos definidores do projeto, bem como os detalhes construtivos dos dispositivos concebidos nos diversos projetos elaborados, de forma a instruir sobre sua execução.

### **Volume 03 – Orçamento**

Neste volume é apresentado o orçamento global para execução da obra, discriminando-se cada item de serviço e utilizando-se os preços unitários praticados pelo sistema ORSE – Orçamento de Obras de Sergipe, de reconhecida aceitação pelo mercado e Órgãos de controle, e uma sugestão para o plano de execução que deverá ser seguido na execução dos serviços.

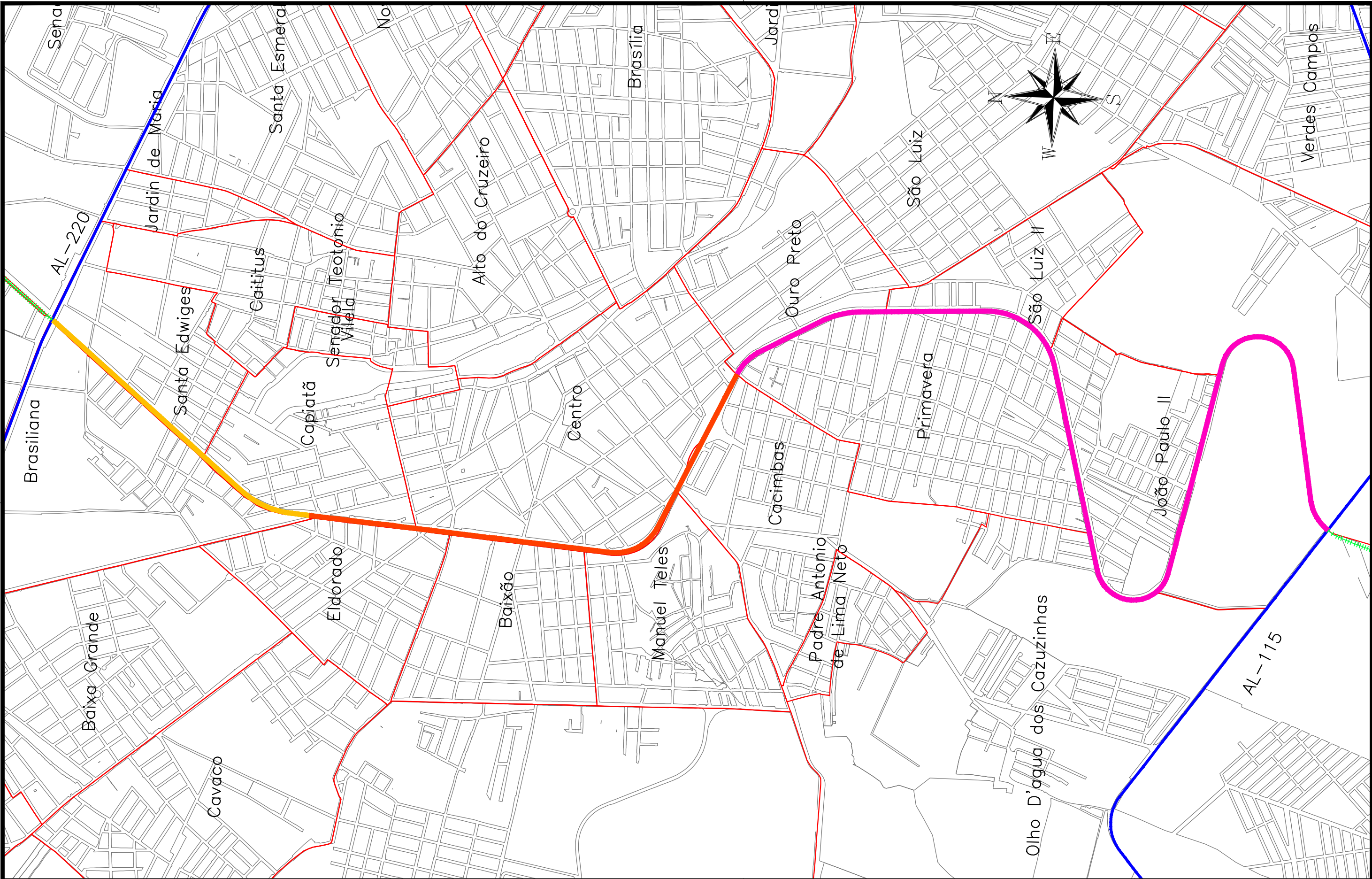
## 2.5 ORGANIZAÇÃO DO VOLUME

O presente volume, **Projeto de Execução**, pretende compilar os informes essenciais requeridos à constituição dos documentos da espécie, subordinando-se ao seguinte sumário:

- Índice;
- Apresentação;
- Mapa de Situação;
- Projeto Geométrico;
- Projeto de Pavimentação;
- Projeto de Terraplenagem;
- Projeto de Drenagem;
- Projeto de Sinalização;
- Projeto de Obras Complementares;
- Canteiro de Obras;
- Interferências;
- Quadro de Quantidades



**CAPÍTULO 3.0**  
**MAPA DE SITUAÇÃO**



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- LOTE 01
- LOTE 02
- LOTE 03
- EIXO DE RODOVIA
- LIMITE DE BAIRROS
- QUADRAS
- LINHA FÉRREA

PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/15000
TIPO: MAPA DE SITUAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-3.1-PB-R00
		PRANCHA: 3.1





**CAPÍTULO 4.0**  
**PROJETO GEOMÉTRICO**



**4.1 – PLANTA E PERFIL – EIXO 01**

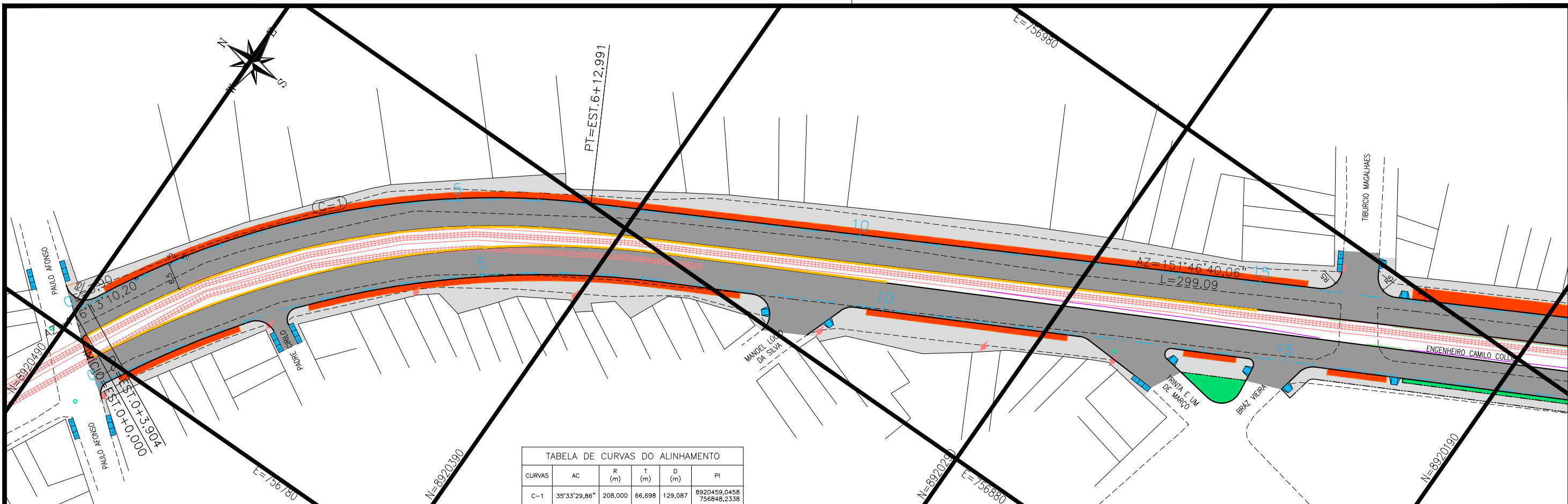
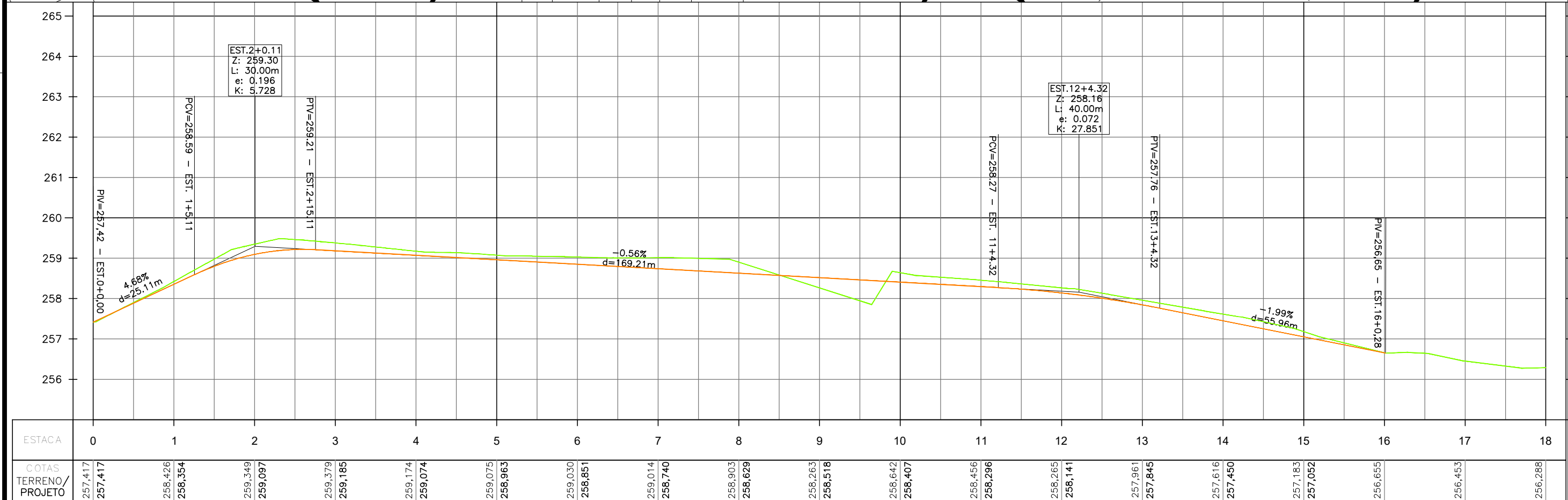


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-1	35°33'29,86"	208,000	66,698	129,087	8920459,0458 756848,2338



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=0+0,00 / E=18+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.1



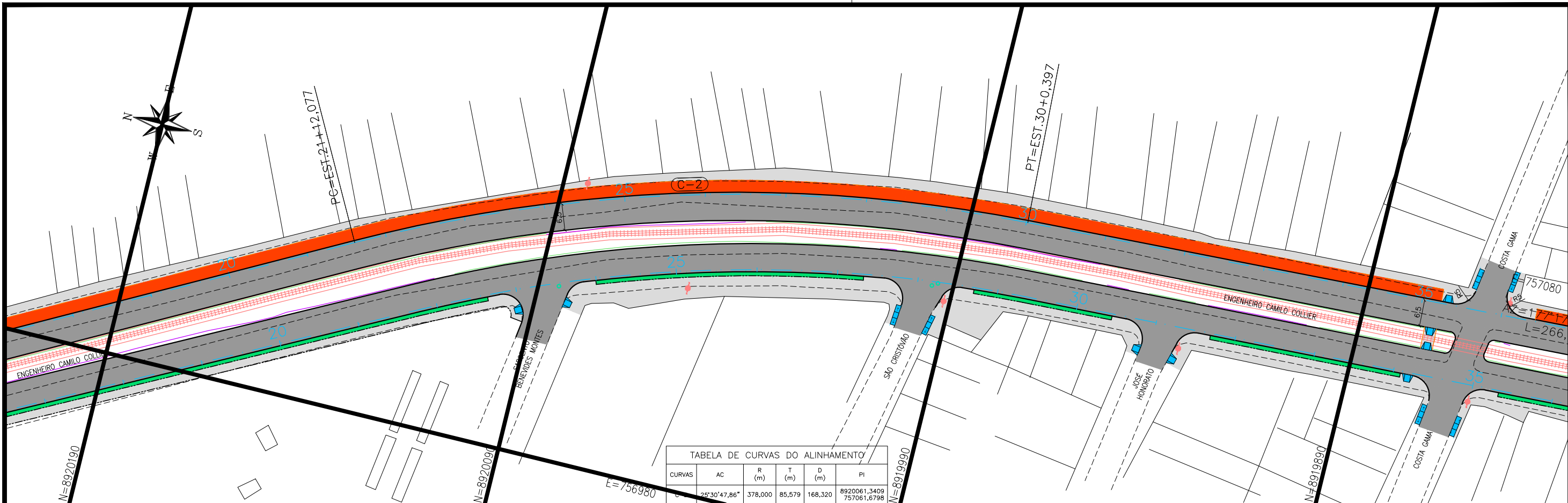
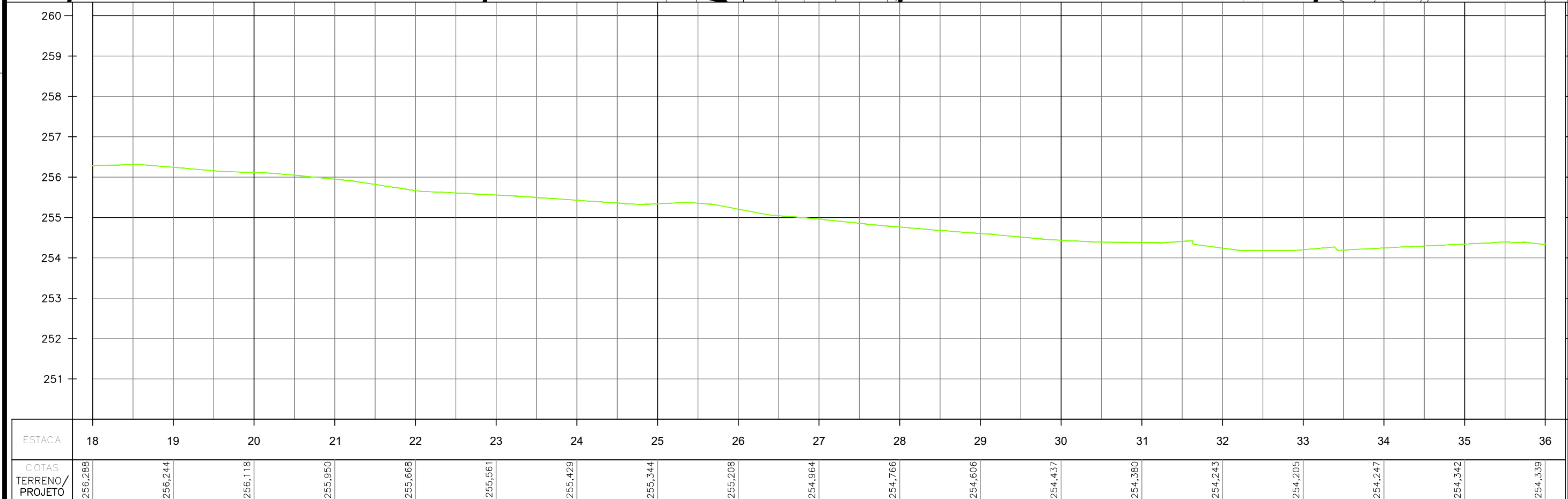


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
1	25°30'47,86"	378,000	85,579	168,320	8920061,3409 757061,6798



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- +— EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PAVIMENTO PROJETADO**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

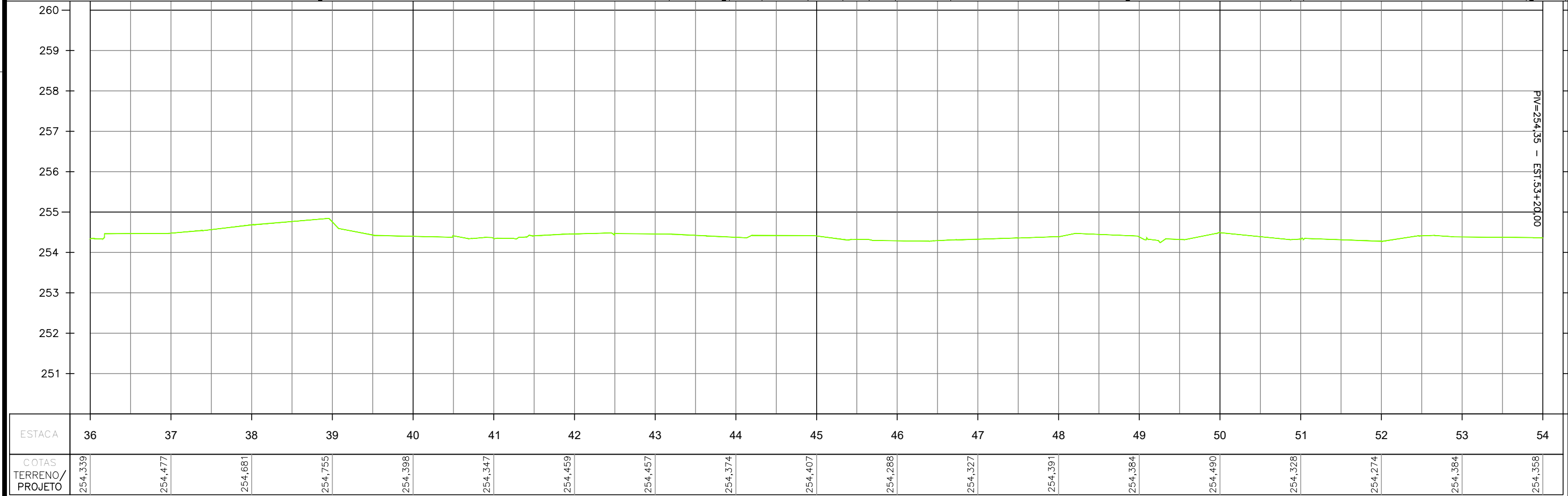
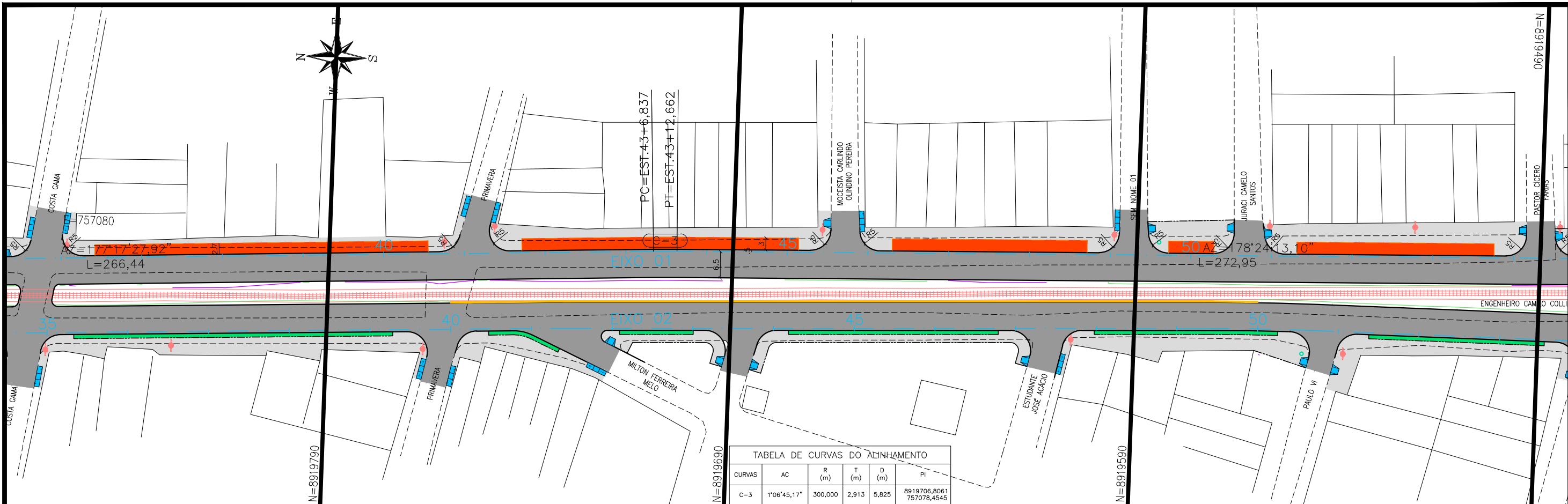
DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=18+0,00 / E=36+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.2



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE


**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

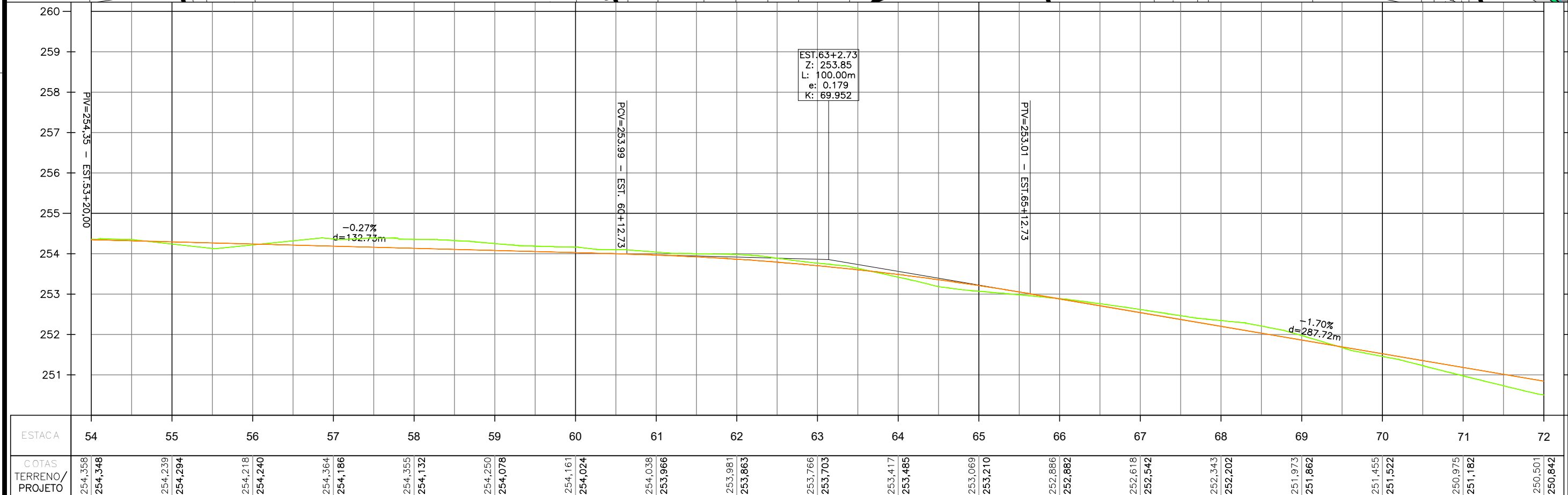
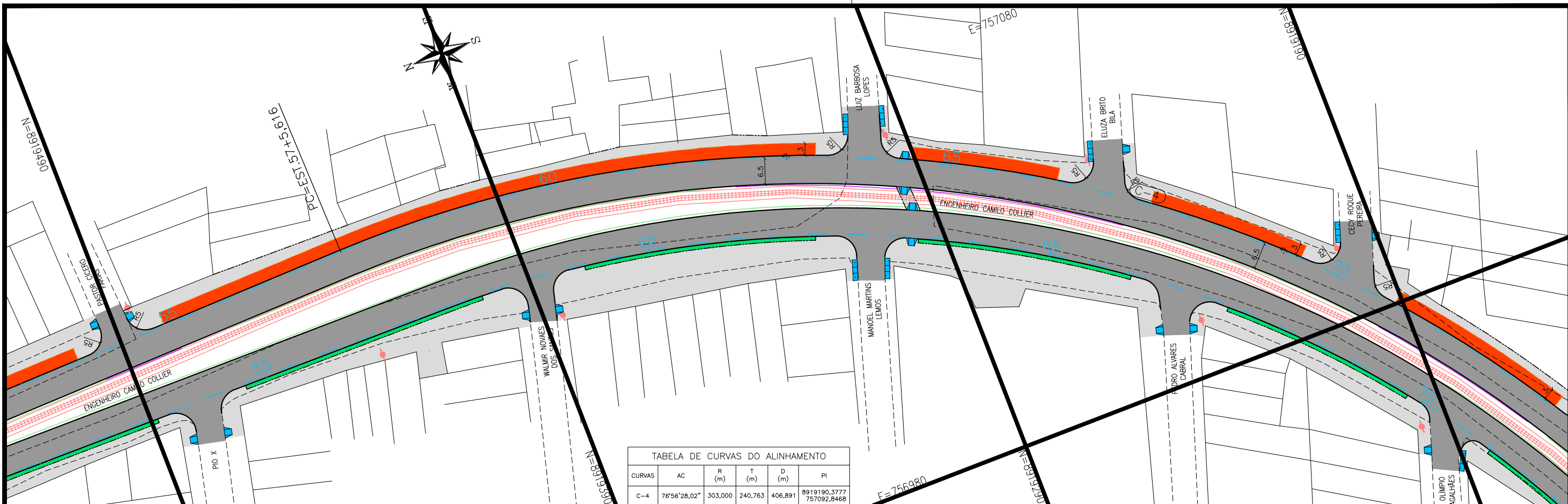
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

 **PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 01
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=36+0,00 / E=54+0,00	ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1_14-PB-GEO-R00
		PRANCHA: 4.1.3



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=54+0,00 / E=72+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.4



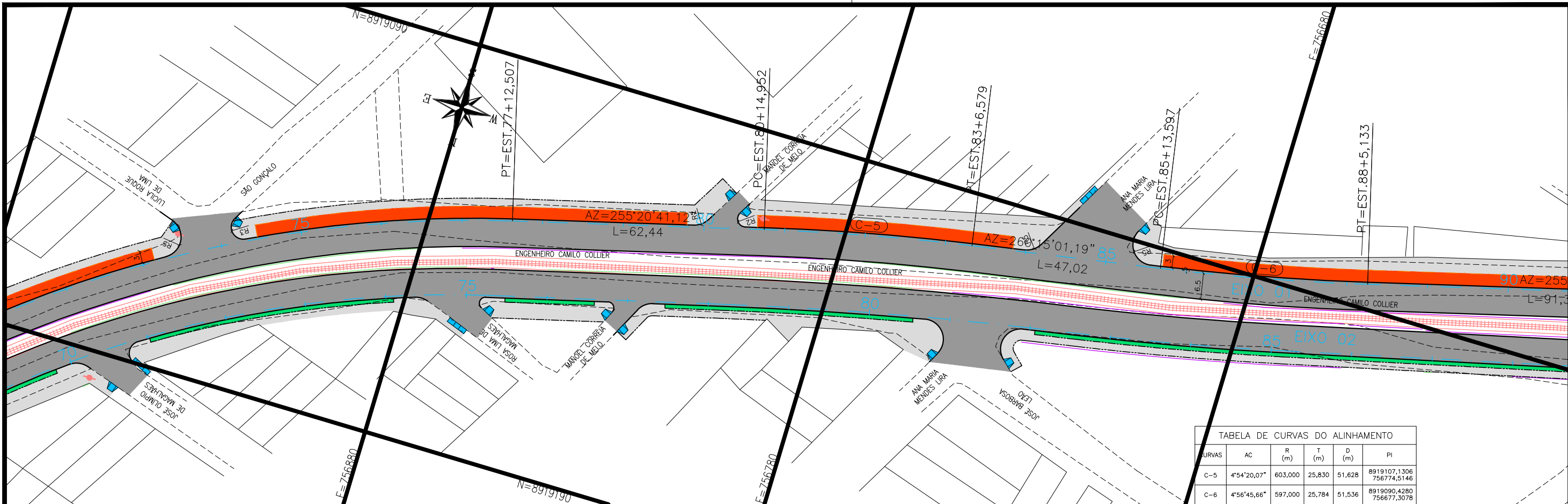
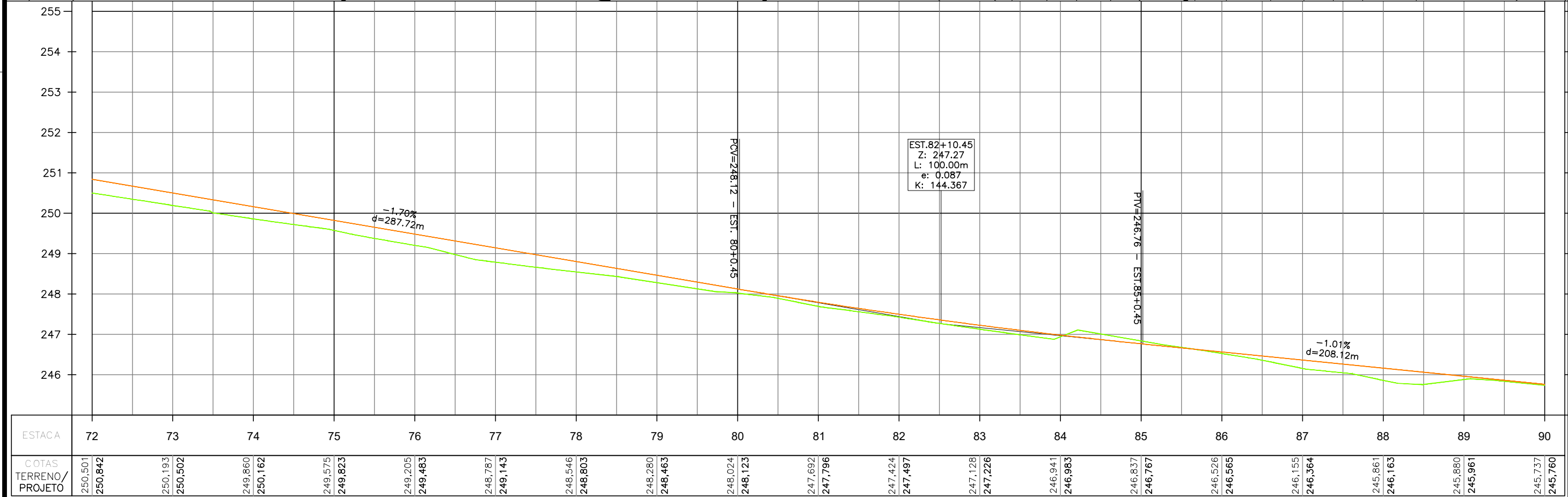


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-5	4°54'20,07"	603,000	25,830	51,628	8919107,1306 756774,5146
C-6	4°56'45,66"	597,000	25,784	51,536	8919090,4280 756677,3078



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- +— EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**


- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

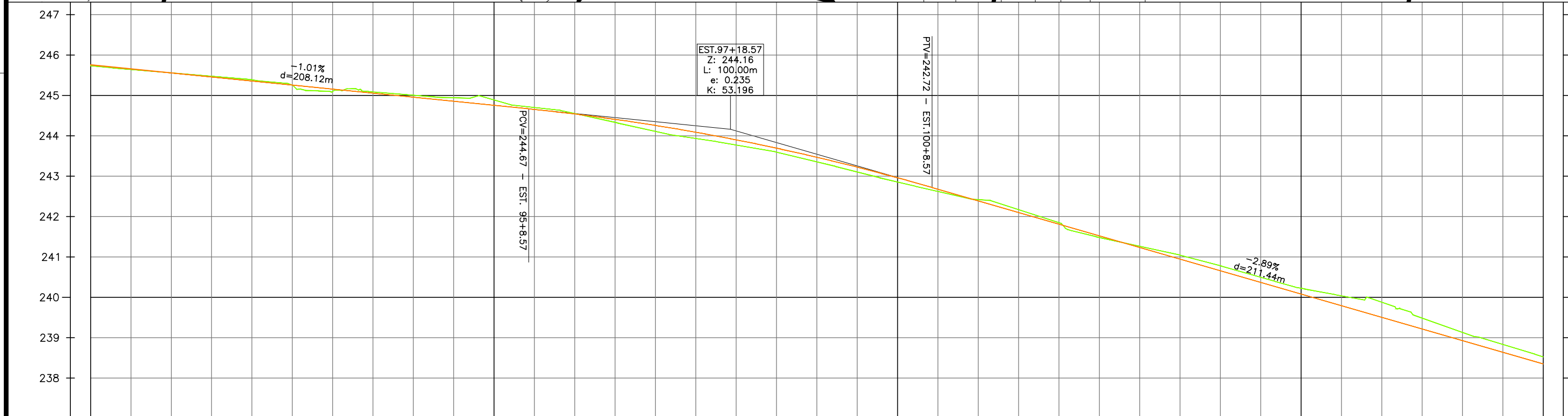
DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=72+0,00 / E=90+0,00


DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.5



<b>CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):</b>  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p><b>PLANTA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—+—</span> EIXO PROJETADO</li> <li><span style="color: black;">——</span> MEIO-FIO PROJETADO</li> <li><span style="color: black;">——</span> MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.</li> <li><span style="color: orange;">---</span> CICLOVIA PROJETADA</li> <li><span style="color: yellow;">---</span> MURO DE CONTENÇÃO PROJ.</li> <li><span style="color: grey;">----</span> BORDO EXISTENTE</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #ccc; width: 20px; height: 10px;"></span> PAVIMENTO PROJETADO</li> <li><span style="background-color: green; width: 20px; height: 10px;"></span> VEGETAÇÃO PROJETADA</li> <li><span style="background-color: orange; width: 20px; height: 10px;"></span> CICLOVIA PROJETADA</li> <li><span style="background-color: lightgrey; width: 20px; height: 10px;"></span> PASSEIO PROJETADO</li> <li><span style="color: red;">●</span> POSTE EXISTENTE</li> <li><span style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 10px;"></span> EDIFICAÇÃO EXISTENTE</li> </ul> </div> <div style="width: 30%;"> <p><b>PERFIL:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: orange;">—</span> PERFIL DE PROJETO</li> <li><span style="color: green;">---</span> TERRENO NATURAL</li> </ul> </div> </div> <p>1 — O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL — LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.                  2 — O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.</p>		 <h2 style="margin: 0;">PREFEITURA DE ARAPIRACA</h2>	
<b>PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA</b>			
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA–AL			LOTE: 01
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 – E=90+0,00 / E=108+0,00		ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010–4.1.1_14–PB–GEO–R00	PRANCHA: 4.1.6

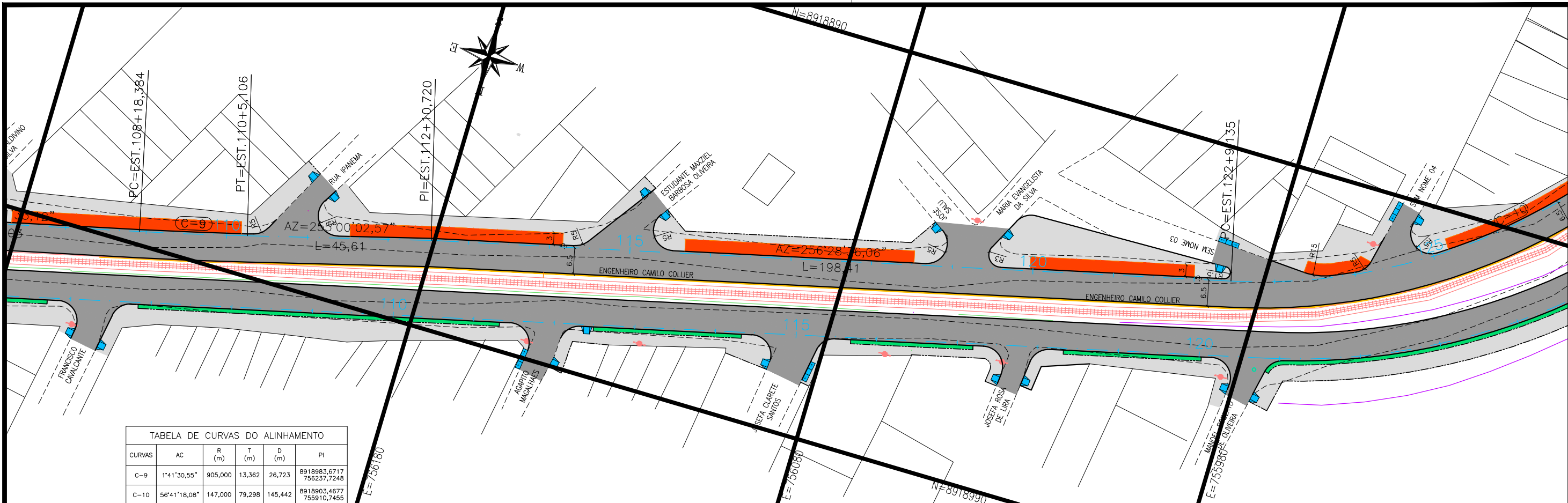
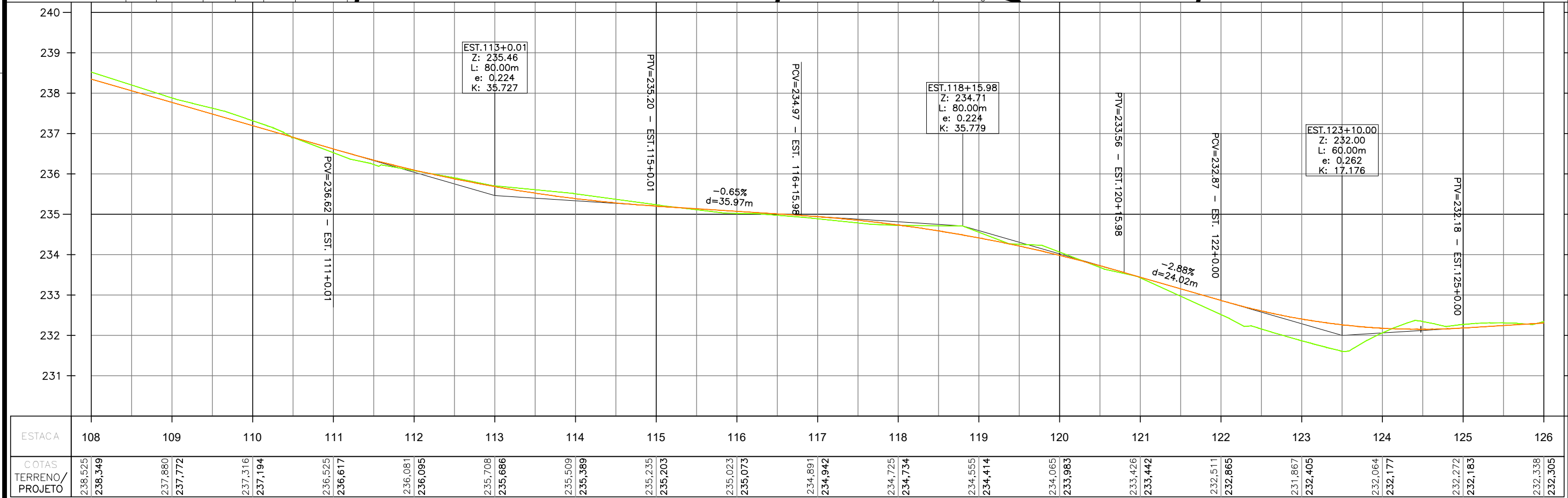


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-9	1°41'30,55"	905,000	13,362	26,723	8918983,6717 756237,7248
C-10	56°41'18,08"	147,000	79,298	145,442	8918903,4677 755910,7455



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=108+0,00 / E=126+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.7



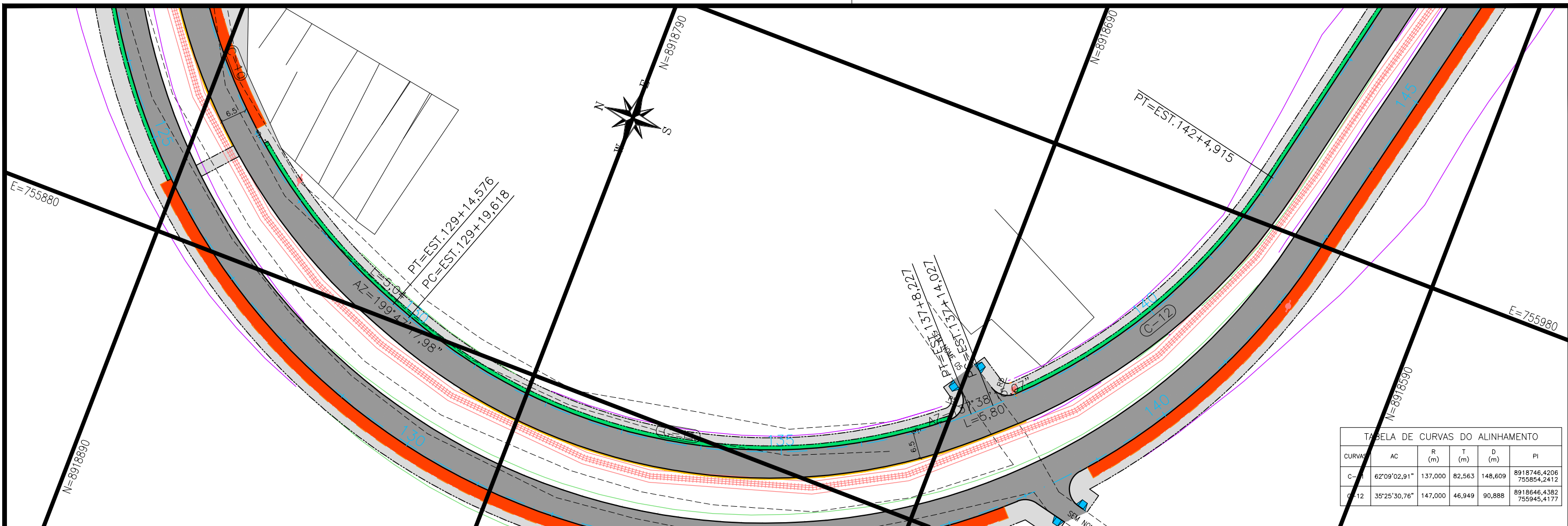
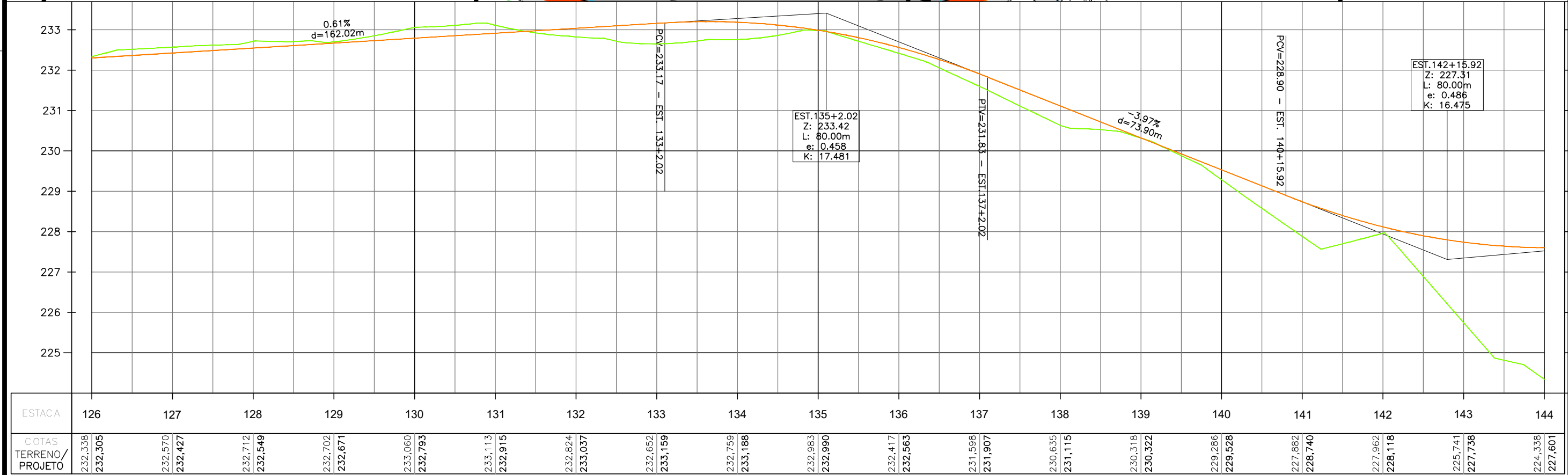


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-11	62°09'02,91"	137,000	82,563	148,609	8918746,4206 755854,2412
C-12	35°25'30,76"	147,000	46,949	90,888	8918646,4382 755945,4177



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**


**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE
- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

**PERFIL:**

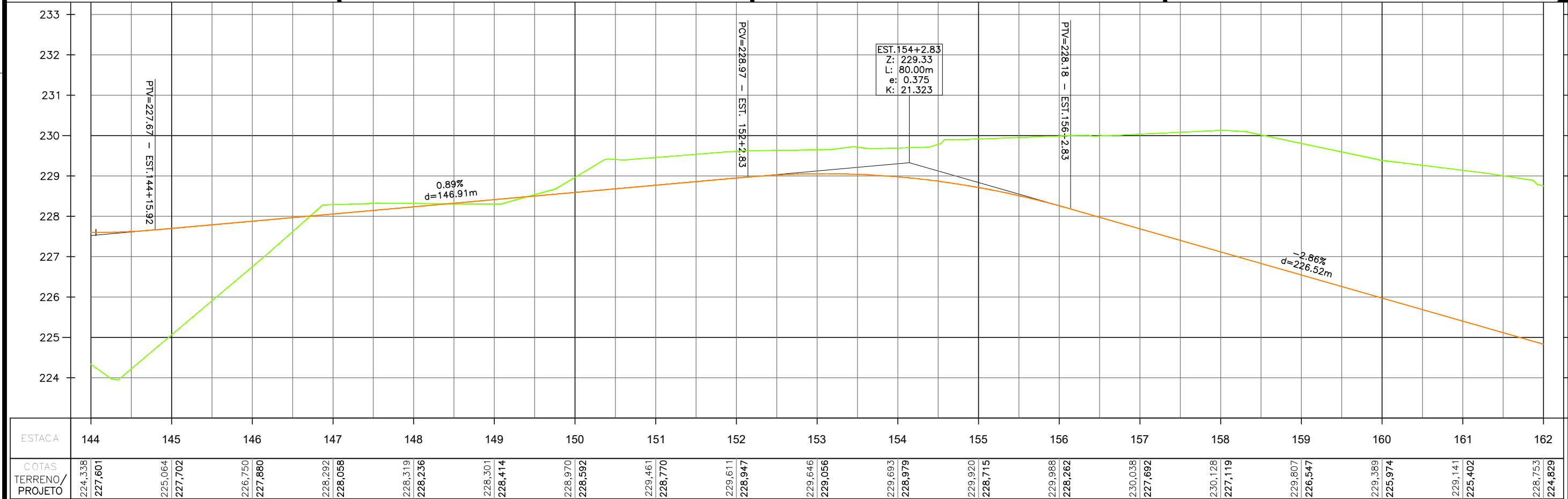
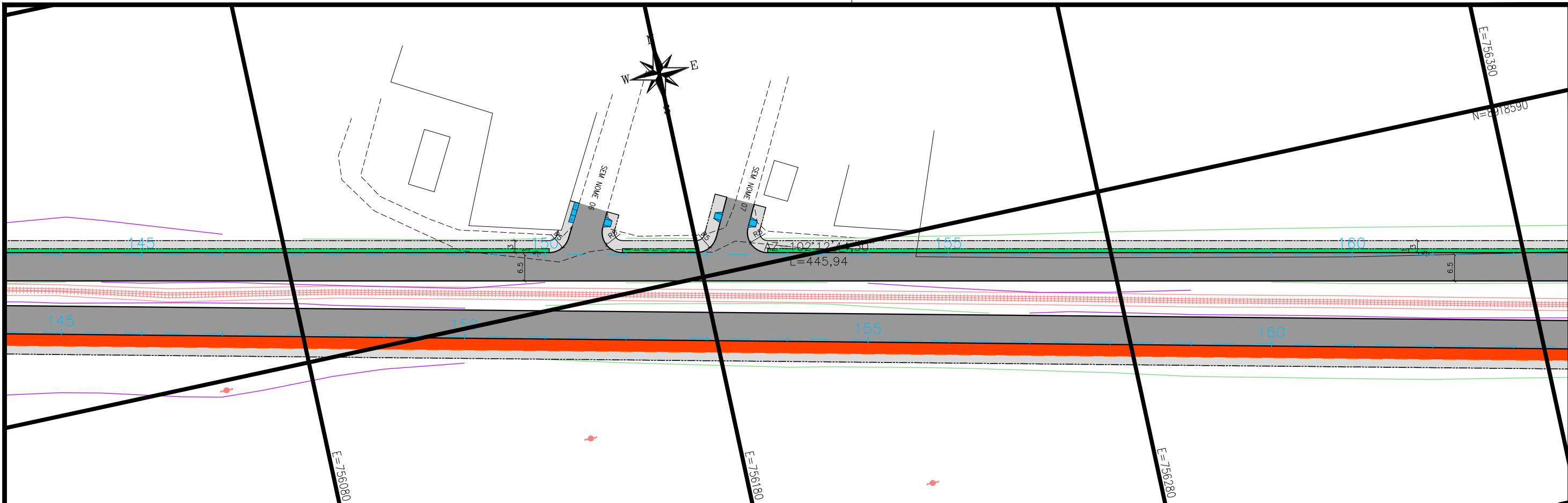
- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

 **PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 01
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=126+0,00 / E=144+0,00	ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1_14-PB-GEO-R00
		PRANCHA: 4.1.8



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=144+0,00 / E=162+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.9



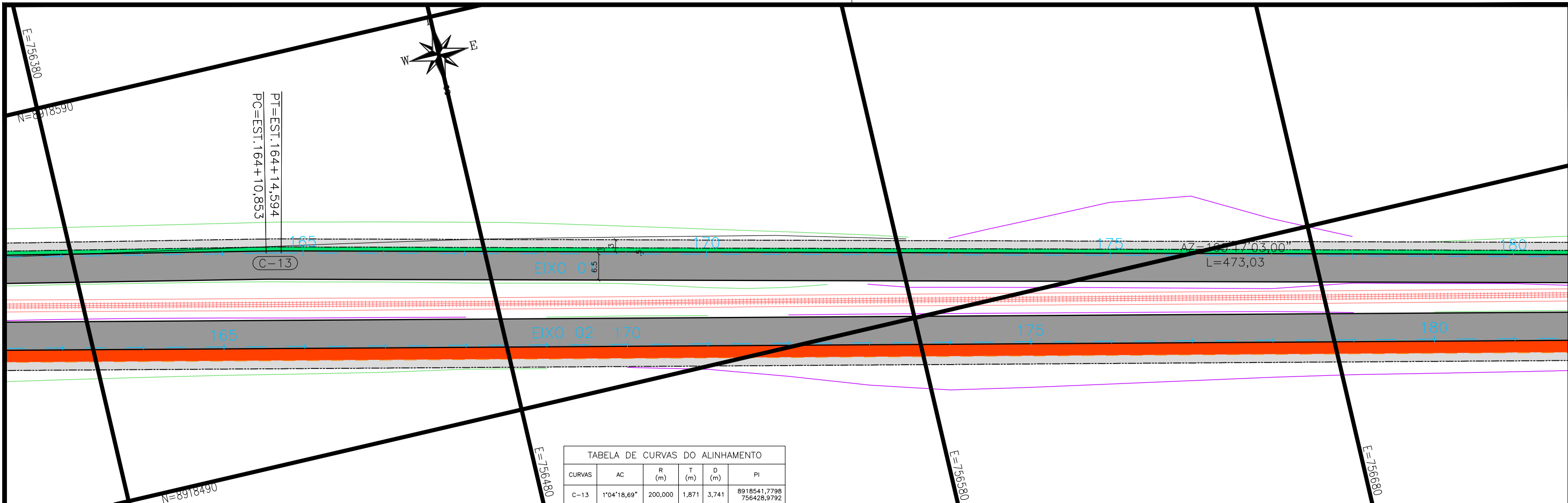
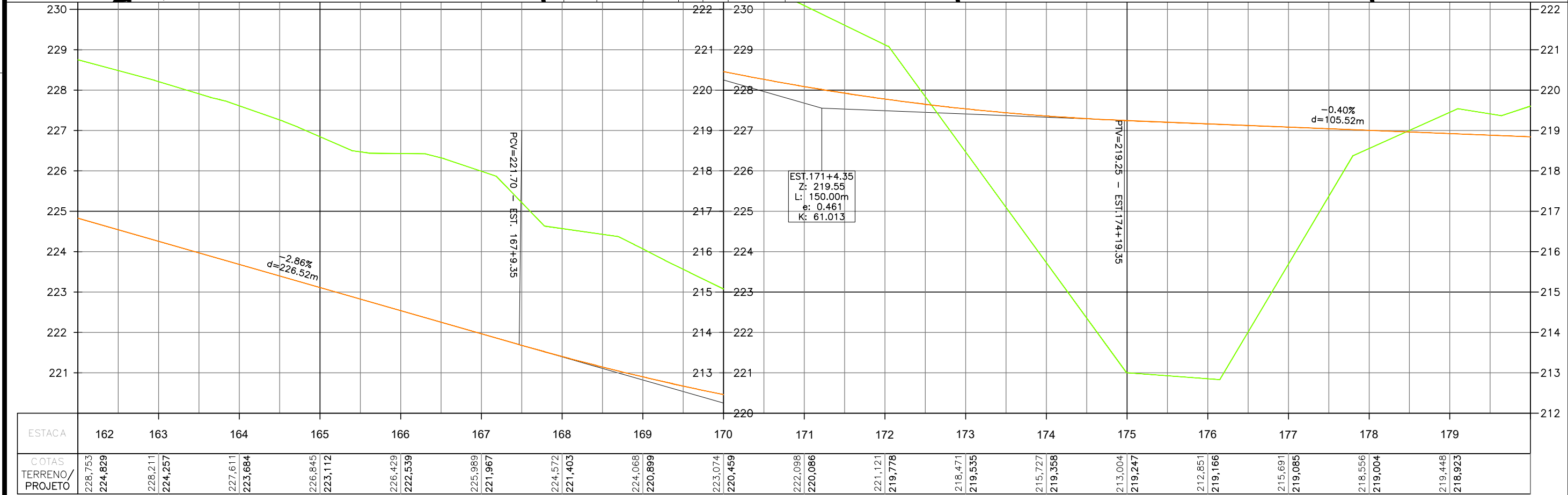


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-13	1°04'18,69"	200,000	1,871	3,741	8918541,7798 756428,9792



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

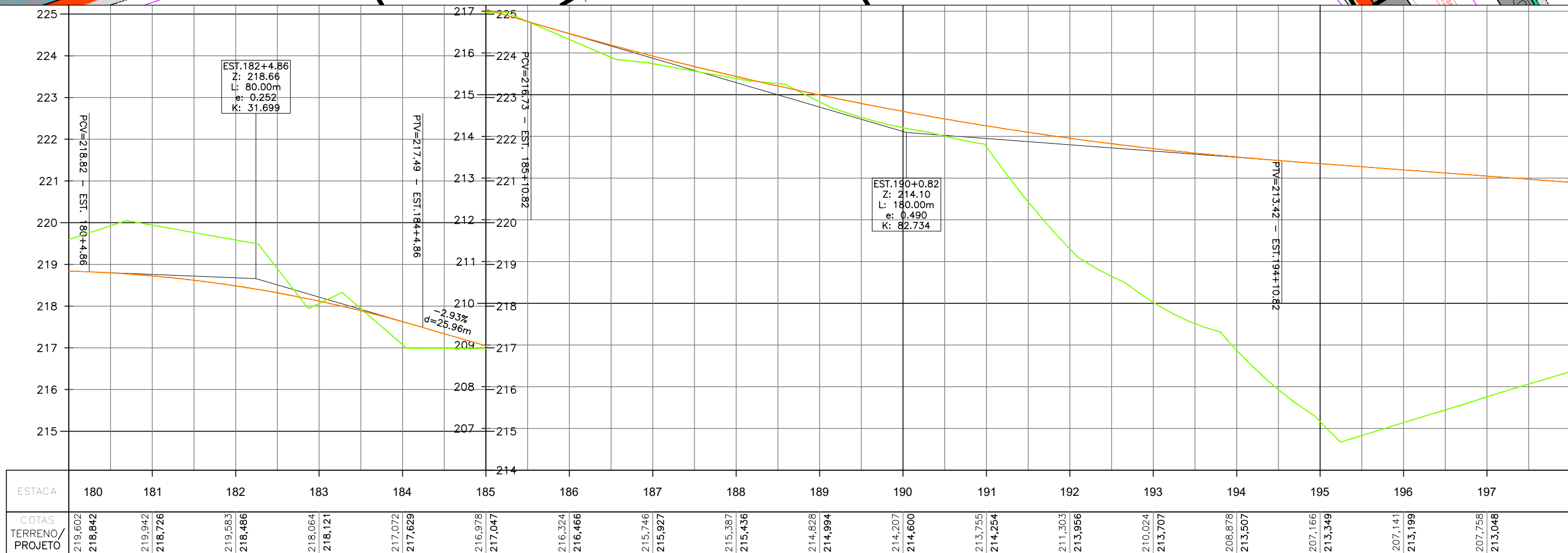
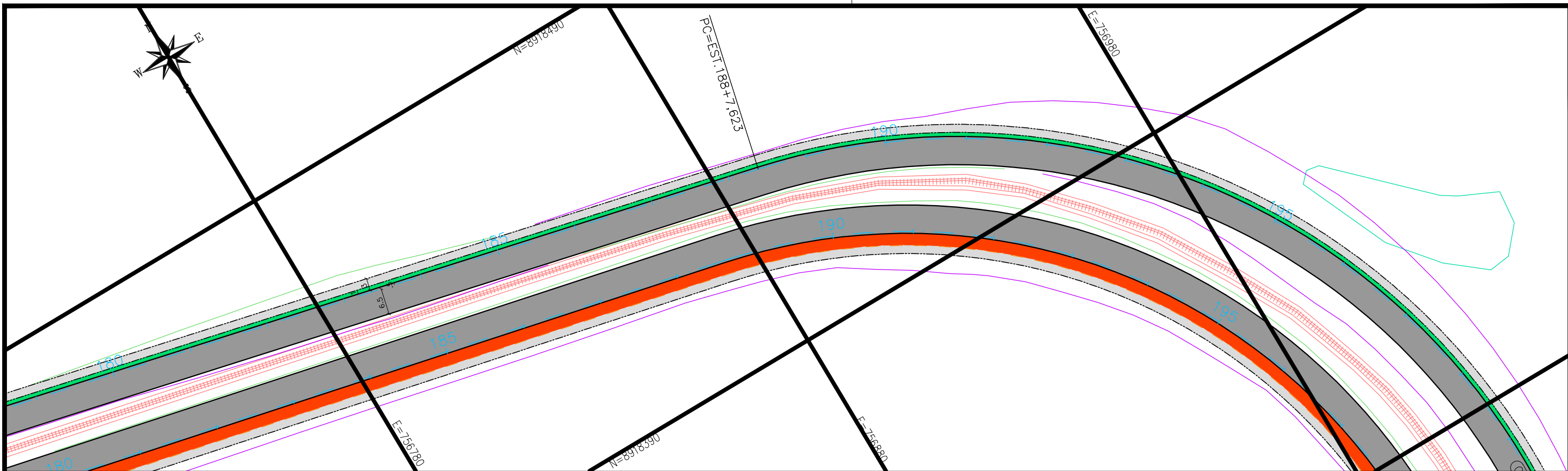
DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=162+0,00 / E=180+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.10



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 01
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=180+0,00 / E=198+0,00	ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1_14-PB-GEO-R00
		PRANCHA: 4.1.11

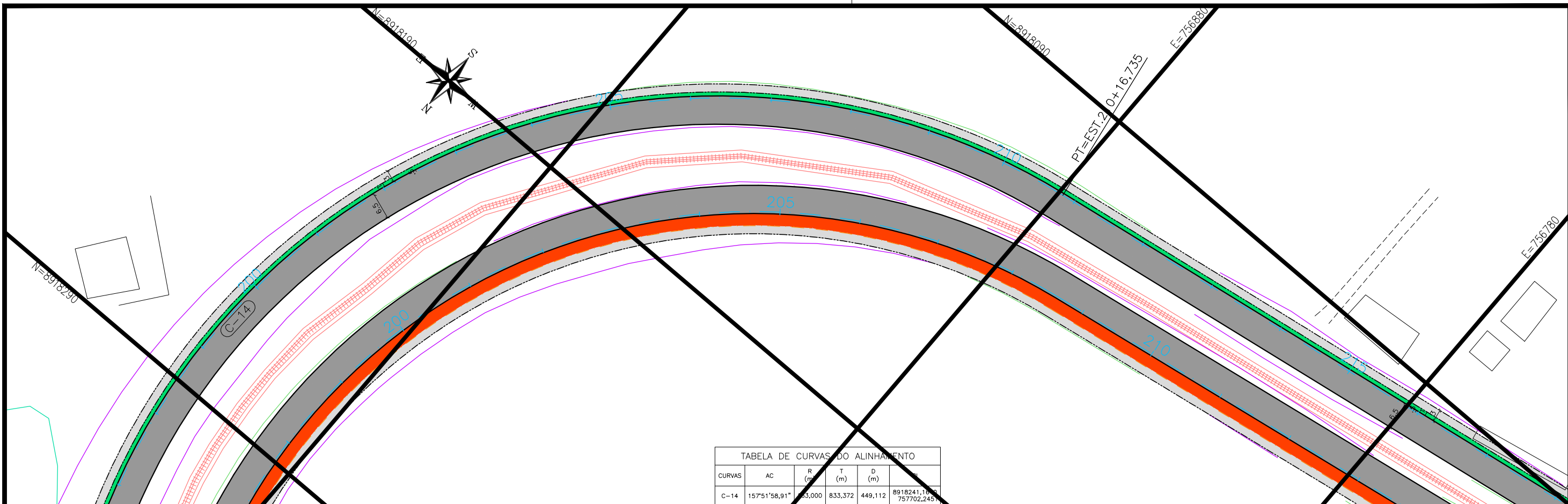
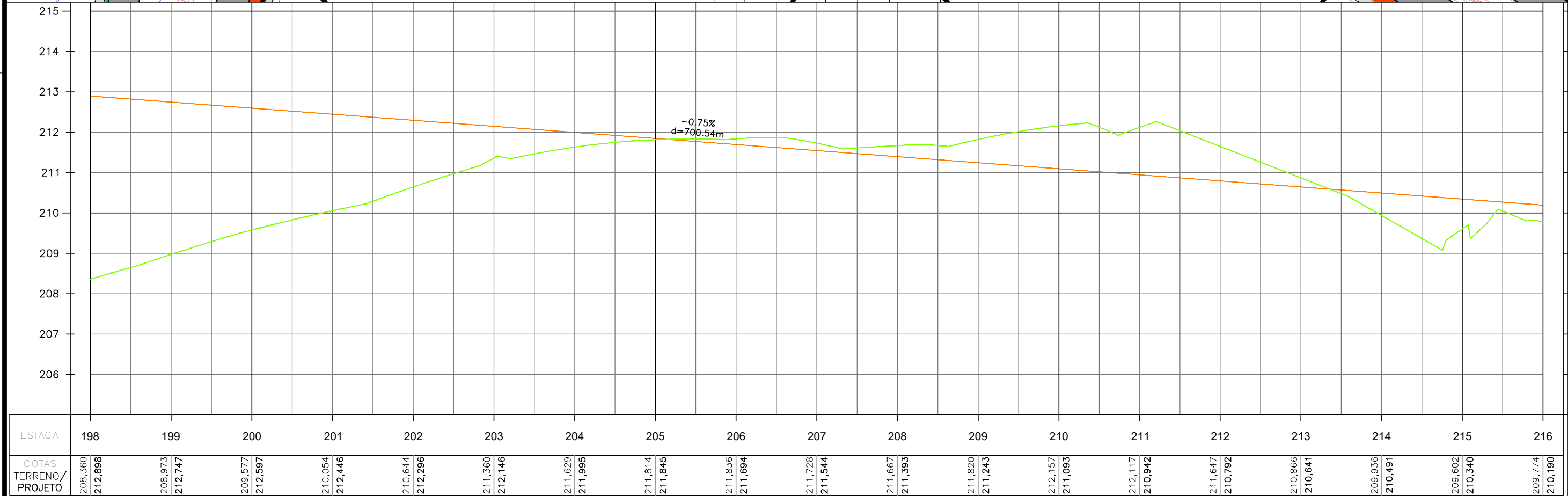


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-14	157°51'58,91"	33.000	833,372	449,112	8918241,190 757702,245



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

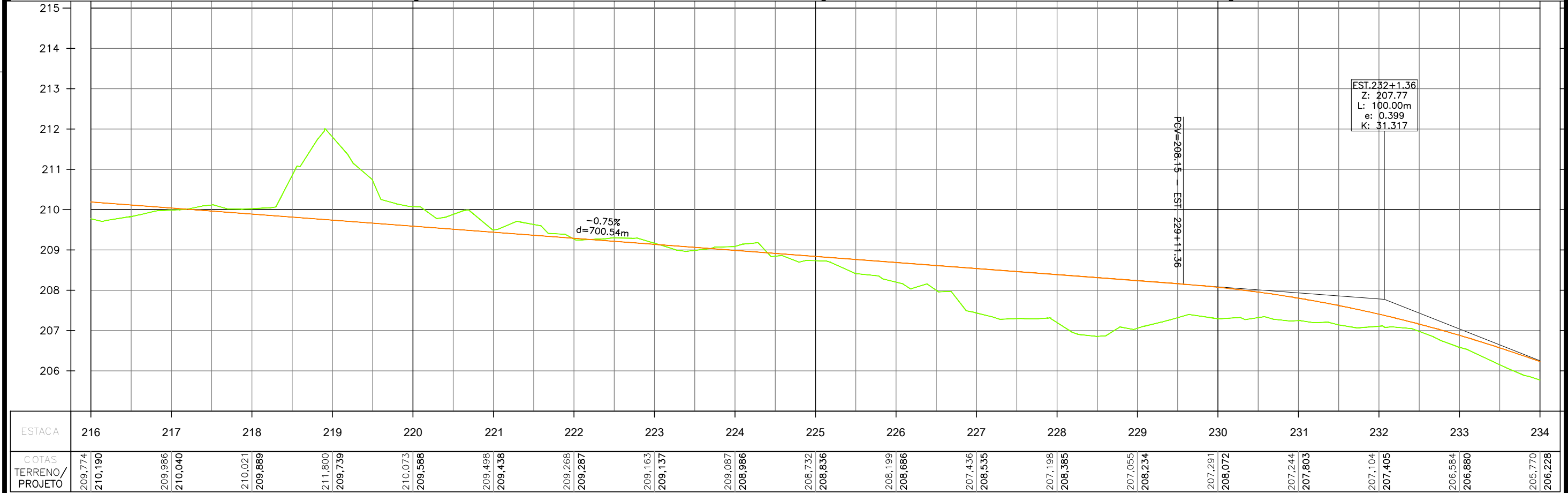
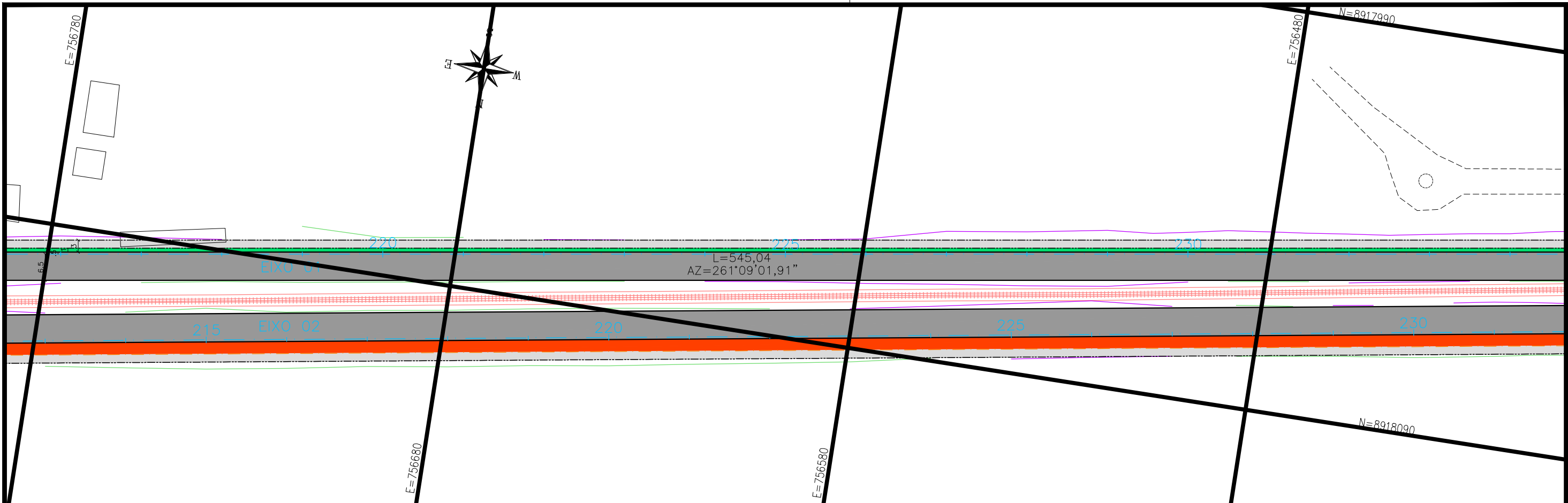
DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=198+0,00 / E=216+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE


DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.12



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):			
<b>PLANTA:</b>		<b>PERFIL:</b>	
—+— EIXO PROJETADO	PAVIMENTO PROJETADO	— PERFIL DE PROJETO	
— MEIO-FIO PROJETADO	VEGETAÇÃO PROJETADA	--- TERRENO NATURAL	
— MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.	CICLOVIA PROJETADA		
— CICLOVIA PROJETADA	PASSEIO PROJETADO		
— MURO DE CONTENÇÃO PROJ.	POSTE EXISTENTE		
--- BORDO EXISTENTE	EDIFICAÇÃO EXISTENTE		
1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.			
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.			

 <b>PREFEITURA DE ARAPIRACA</b>			
<b>PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA</b>			
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL			LOTE: 01
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=216+0,00 / E=234+0,00		ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1_14-PB-GEO-R00	PRANCHA: 4.1.13



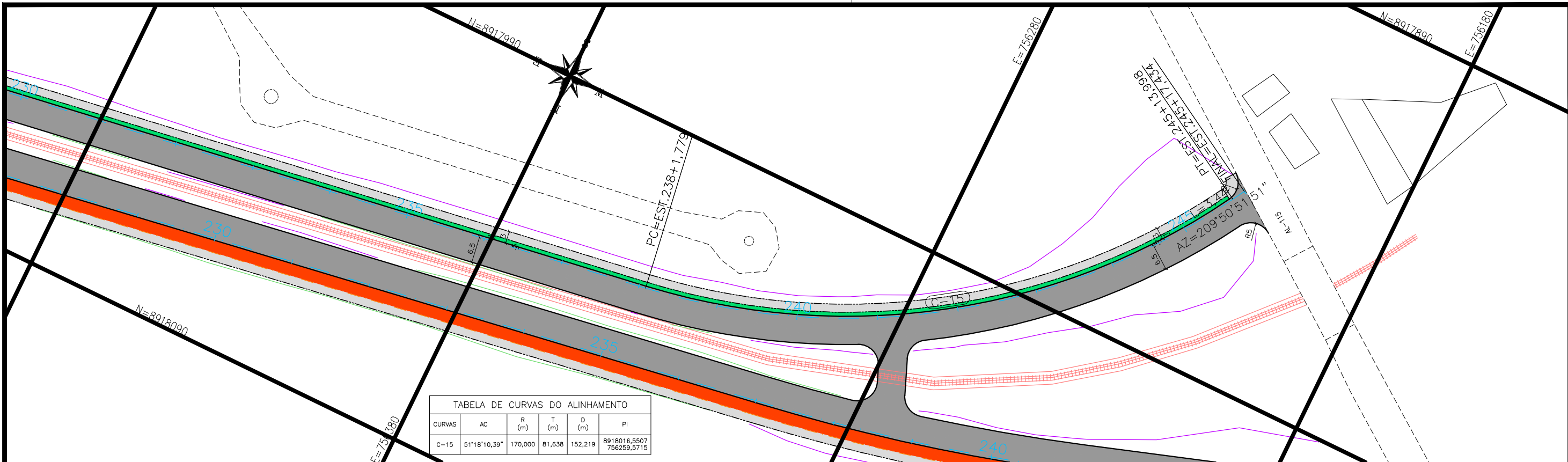
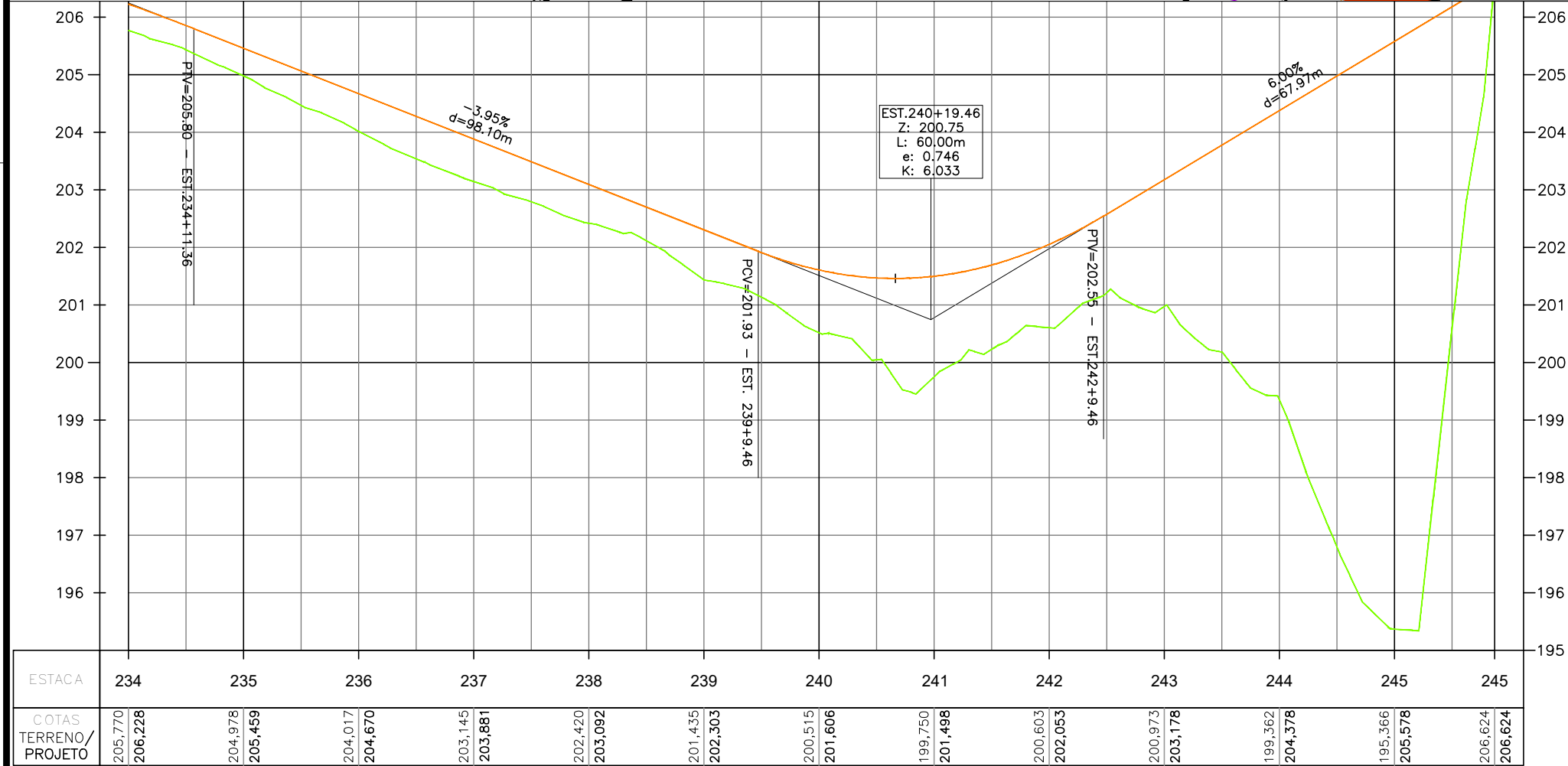


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-15	51°18'10,39"	170,000	81,638	152,219	8918016,5507 756259,5715



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 01

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 01 - E=234+0,00 / E=245+17,43

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.1.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.1.14





**4.2 – PLANTA E PERFIL – EIXO 02**

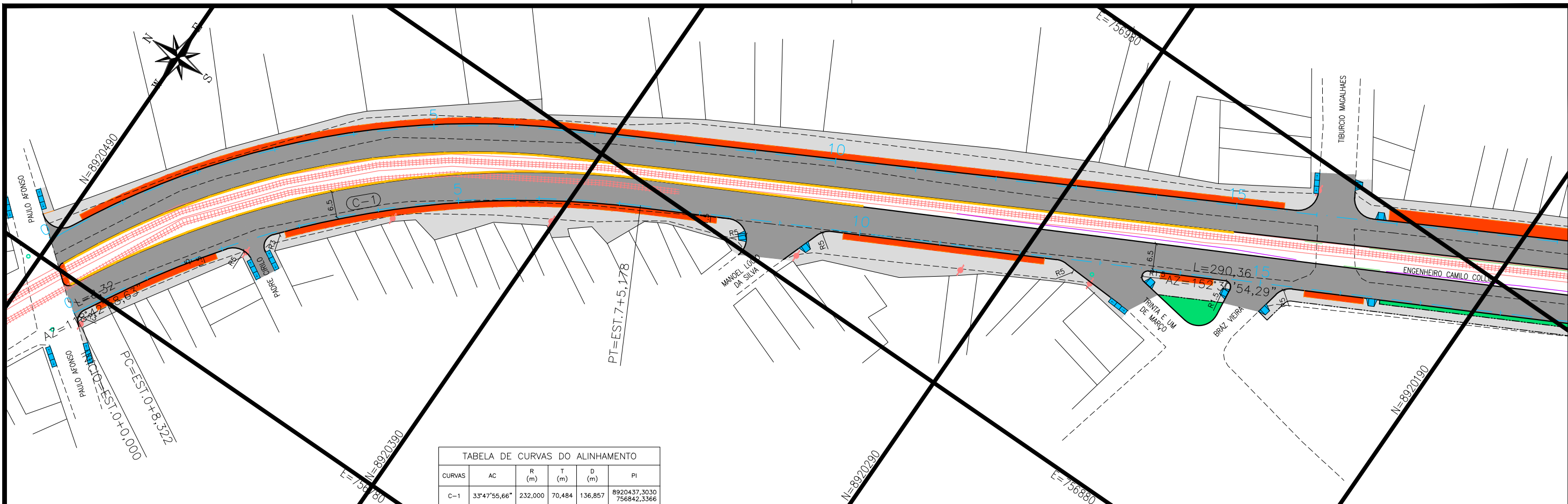
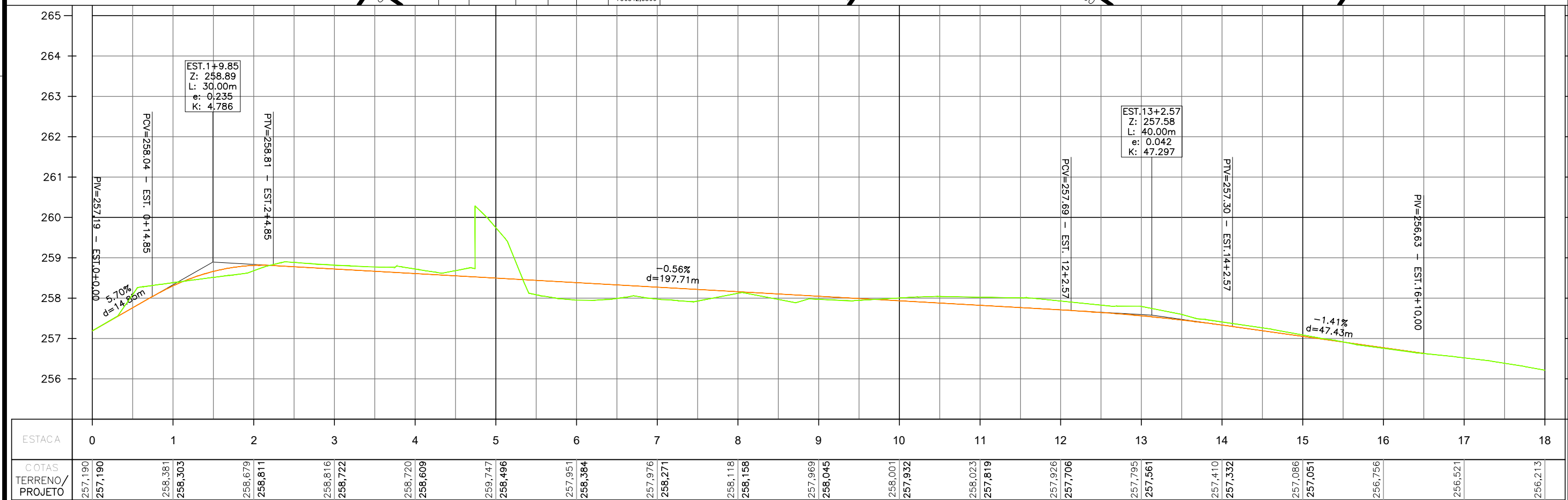


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-1	33°47'55,66"	232,000	70,484	136,857	8920437,3030 756842,3366



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=0+0,00 / E=18+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.2.1

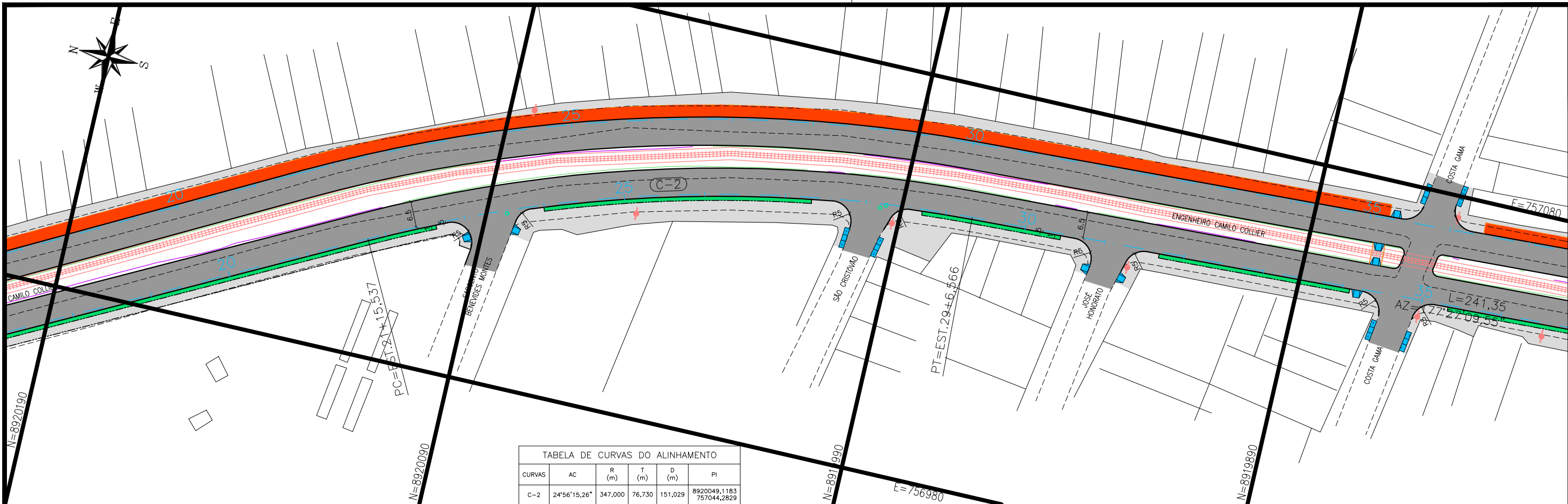
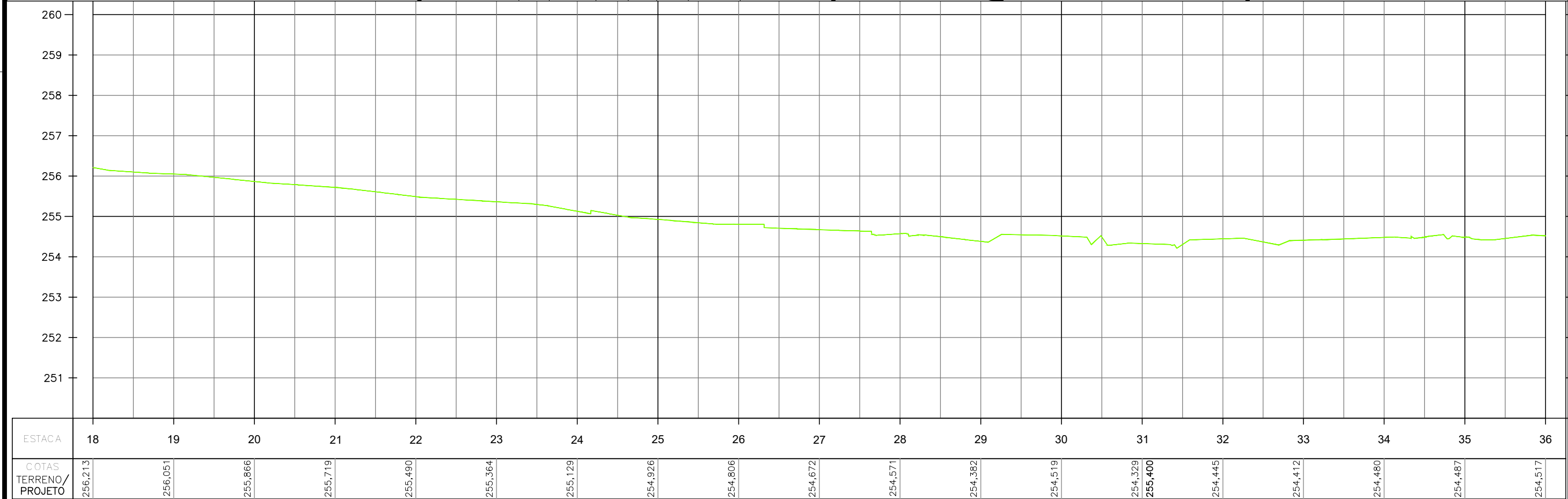


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-2	24°56'15,26"	347,000	76,730	151,029	8920049,1183 757044,2829



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**


**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE
- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL



**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=18+0,00 / E=36+0,00	ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1_14-PB-GEO-R00
		PRANCHA: 4.2.2

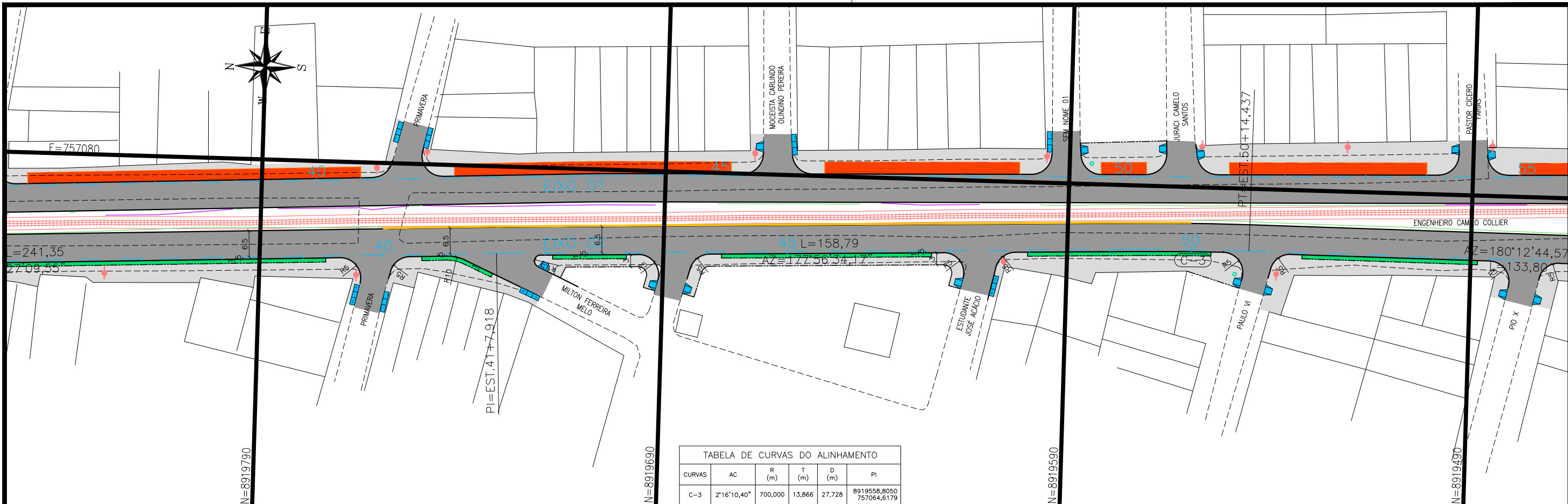
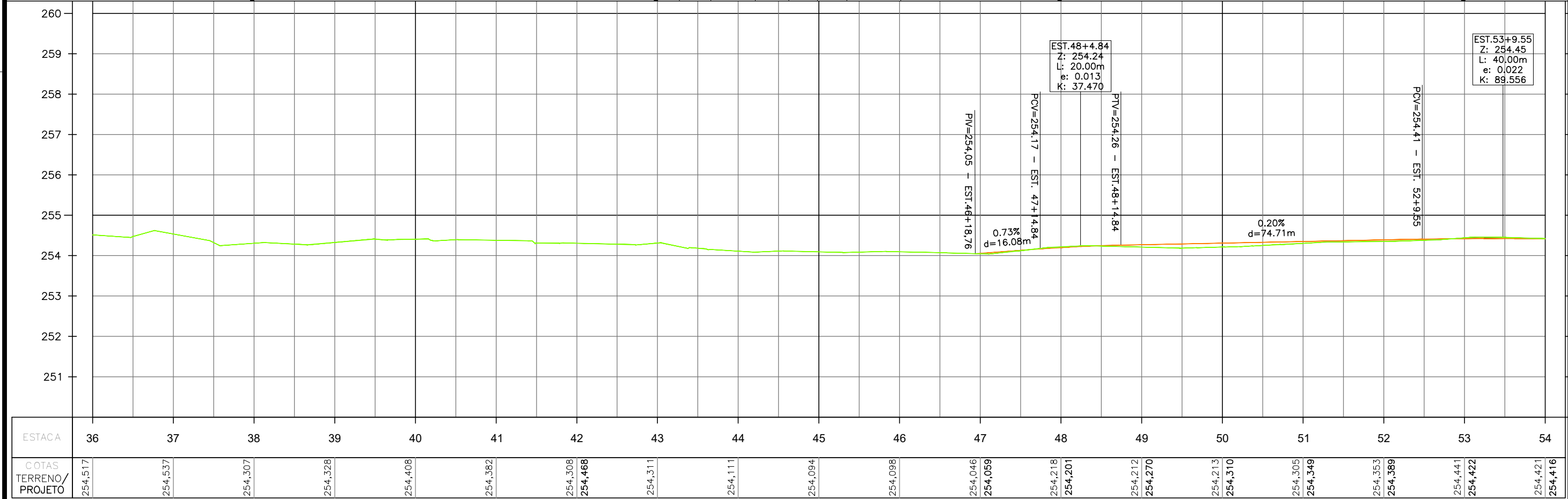


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-3	2°16'10,40"	700,000	13,866	27,728	8919558,8050 757064,6179



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PERFIL:**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=36+0,00 / E=54+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.2.3



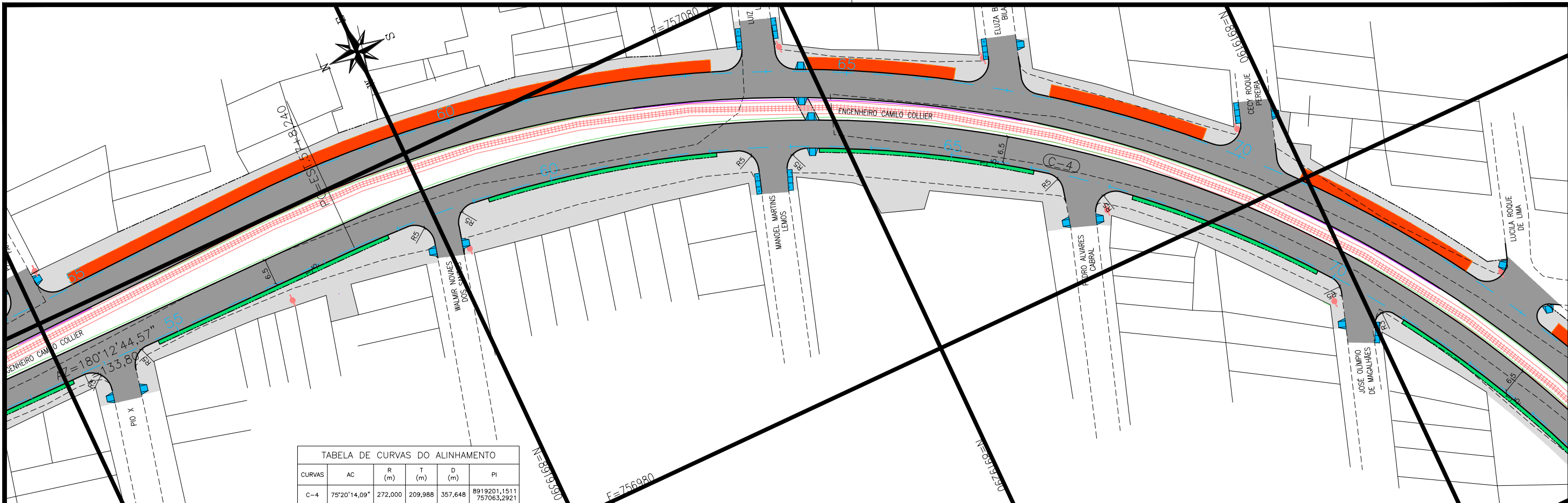
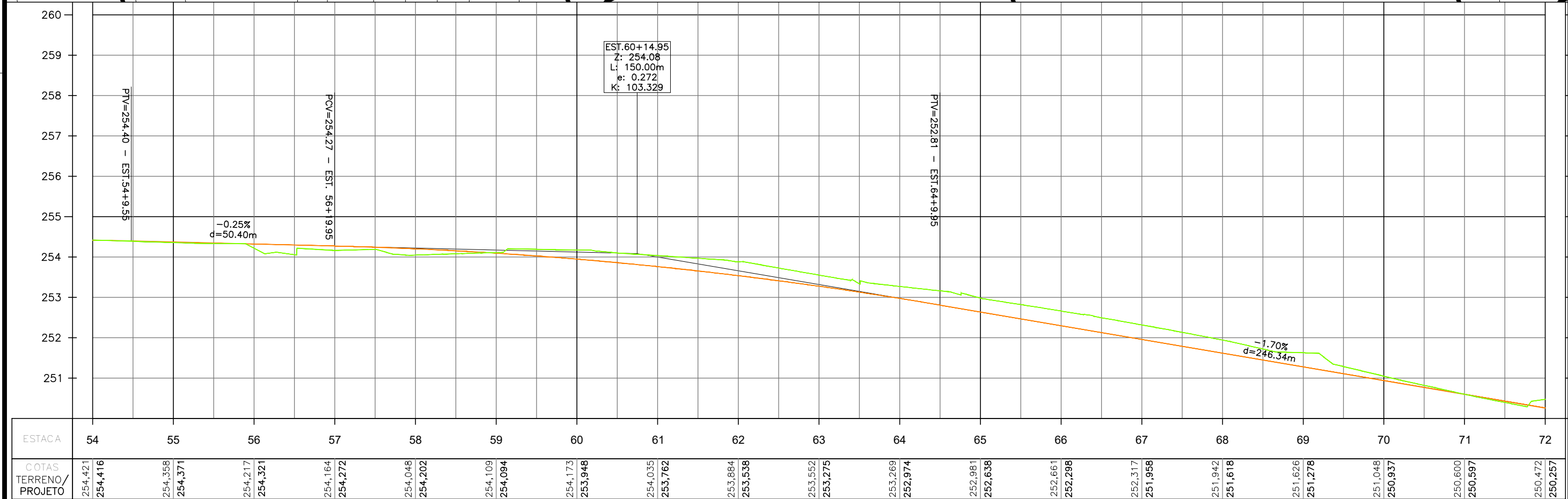


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-4	75°20'14,09"	272,000	209,988	357,648	8919201,1511 757063,2921



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

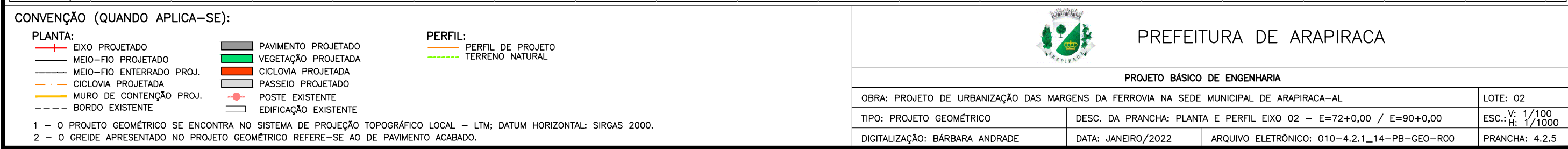
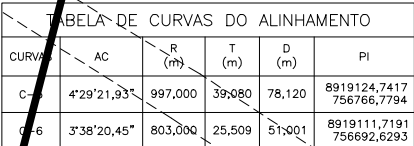
DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=54+0,00 / E=72+0,00

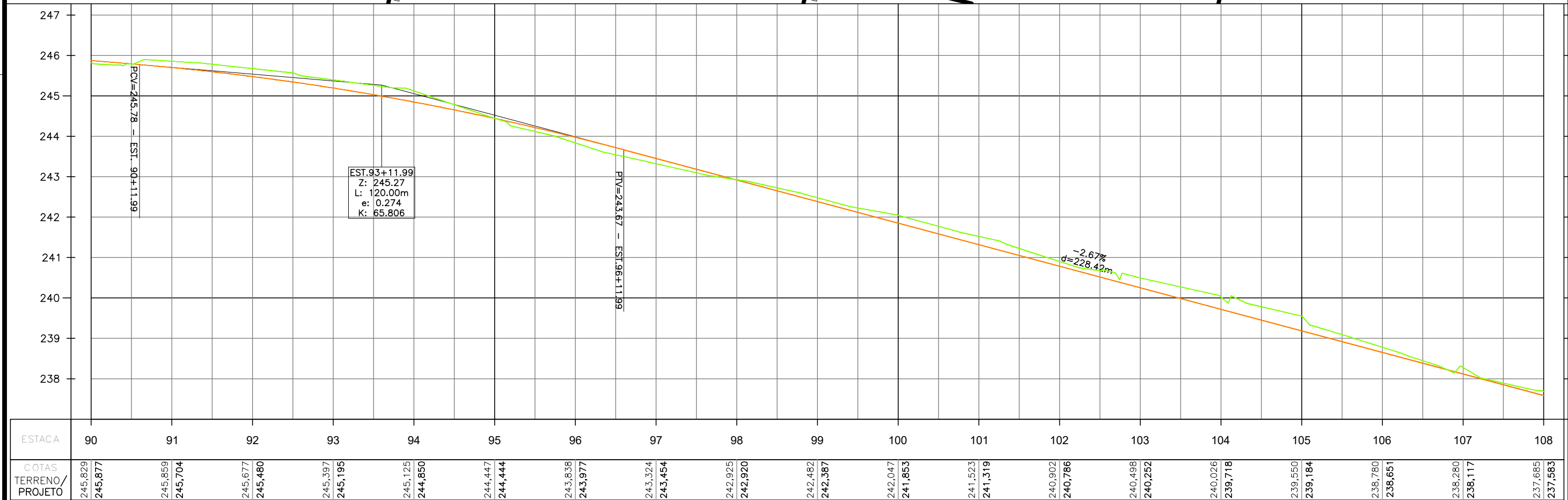
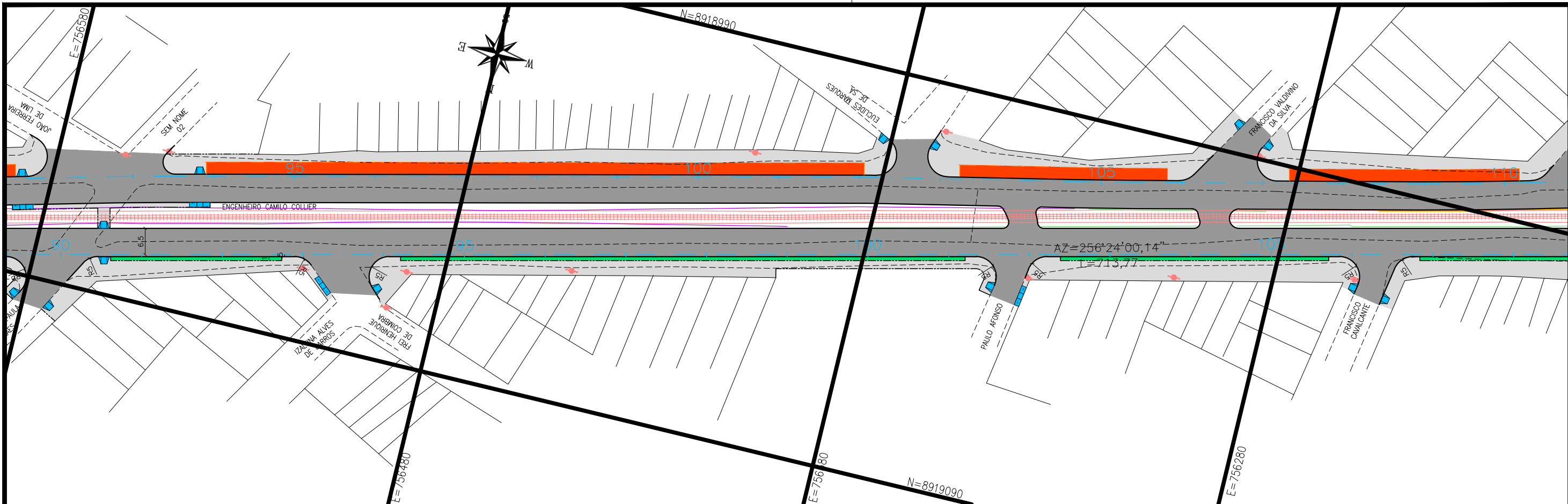
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.2.4





**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**LEGENDA:**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

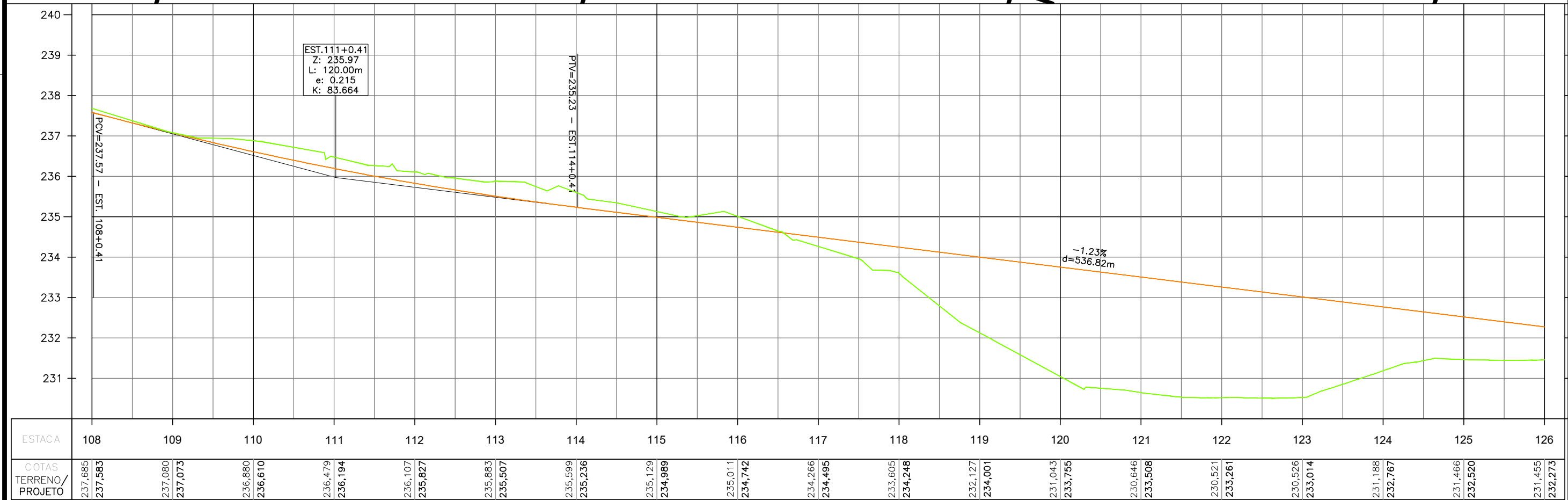
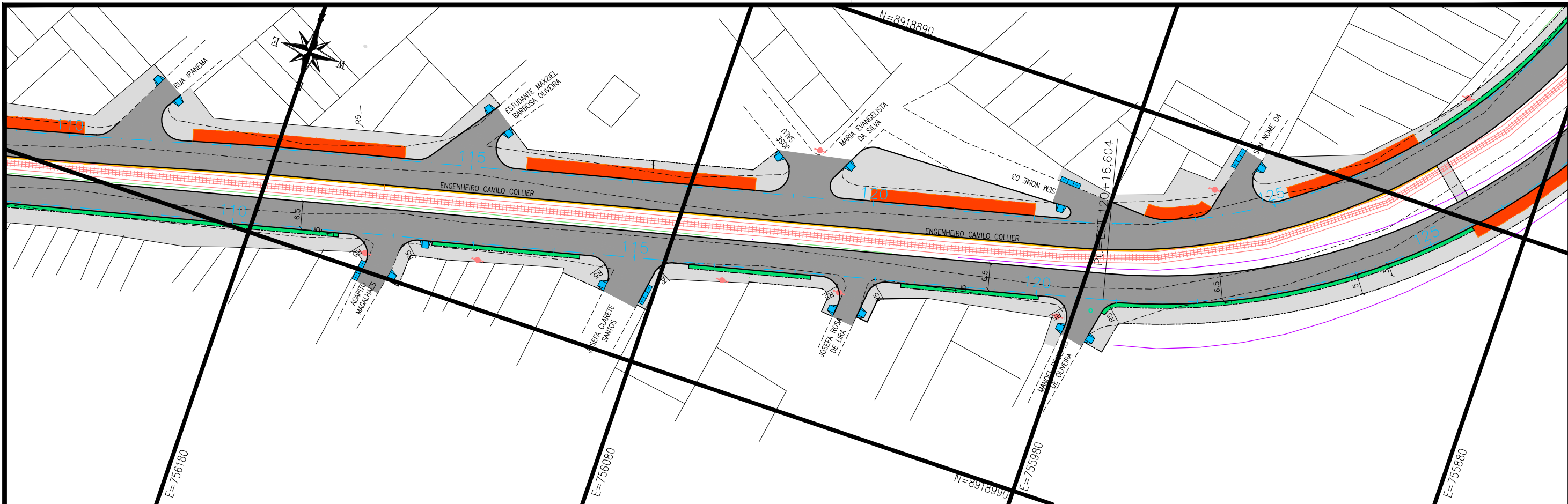
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=90+0,00 / E=108+0,00	ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1_14-PB-GEO-R00
		PRANCHA: 4.2.6





**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=108+0,00 / E=126+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.2.7



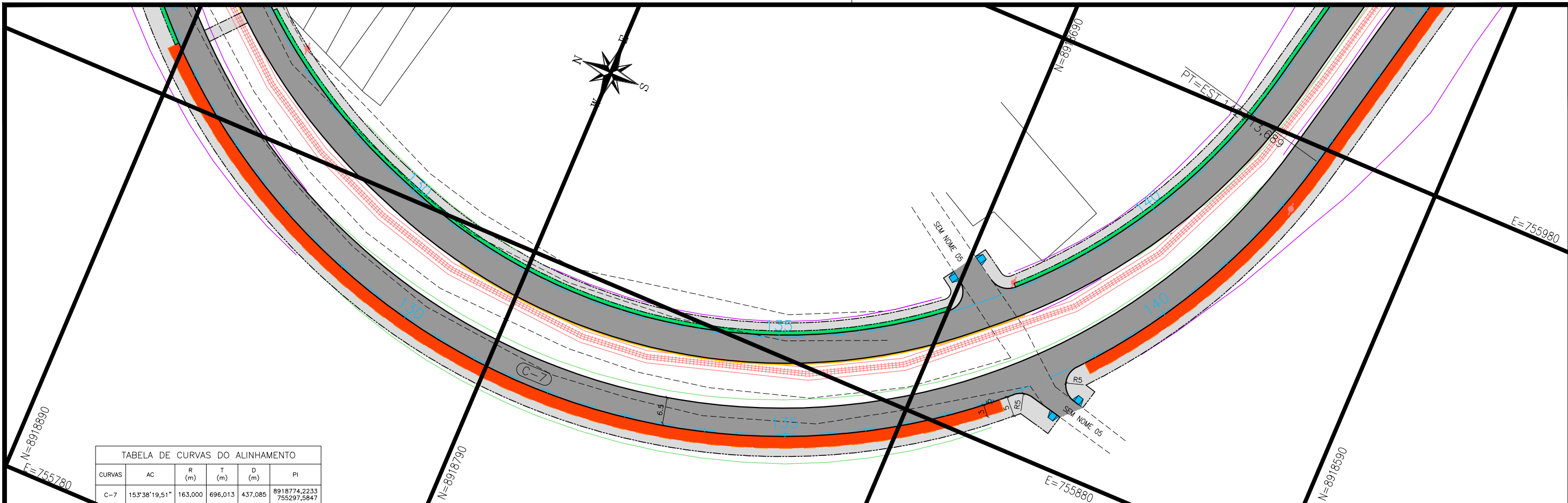
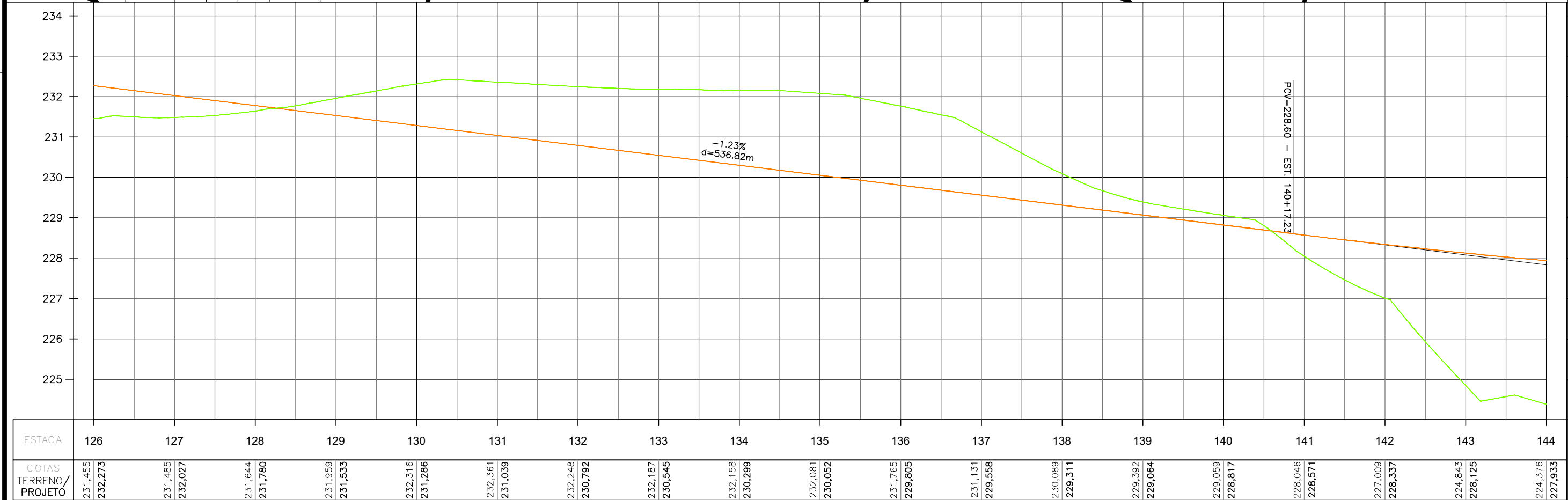


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-7	153°38'19,51"	163,000	696,013	437,085	8918774,2233 755297,5847



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PERFIL:**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

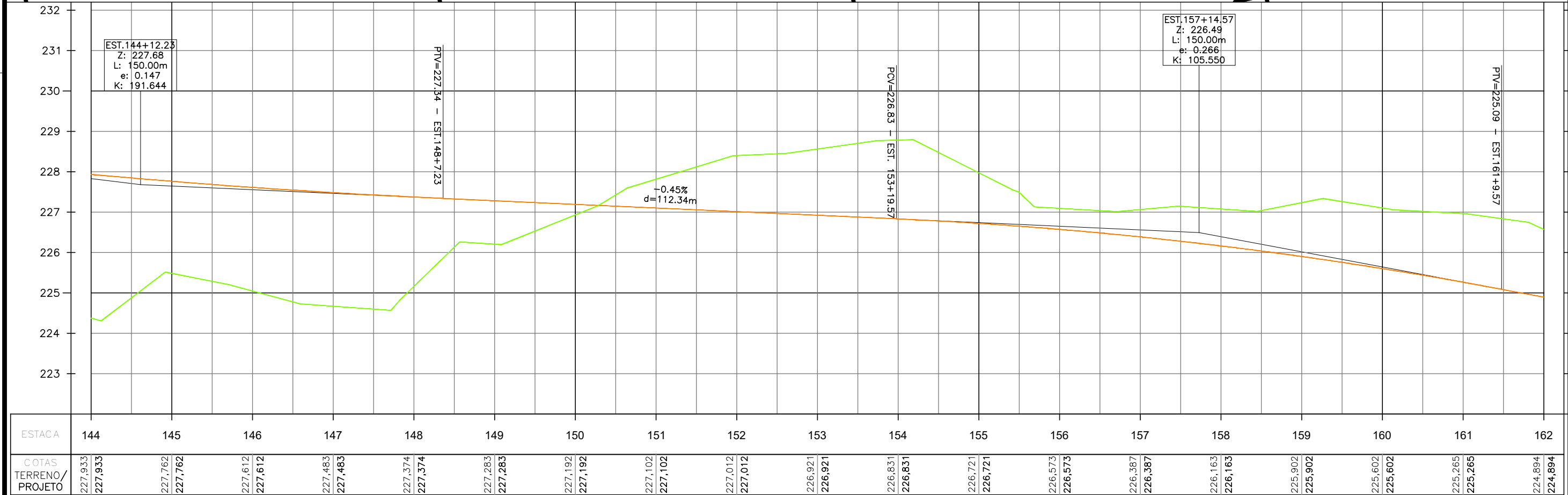
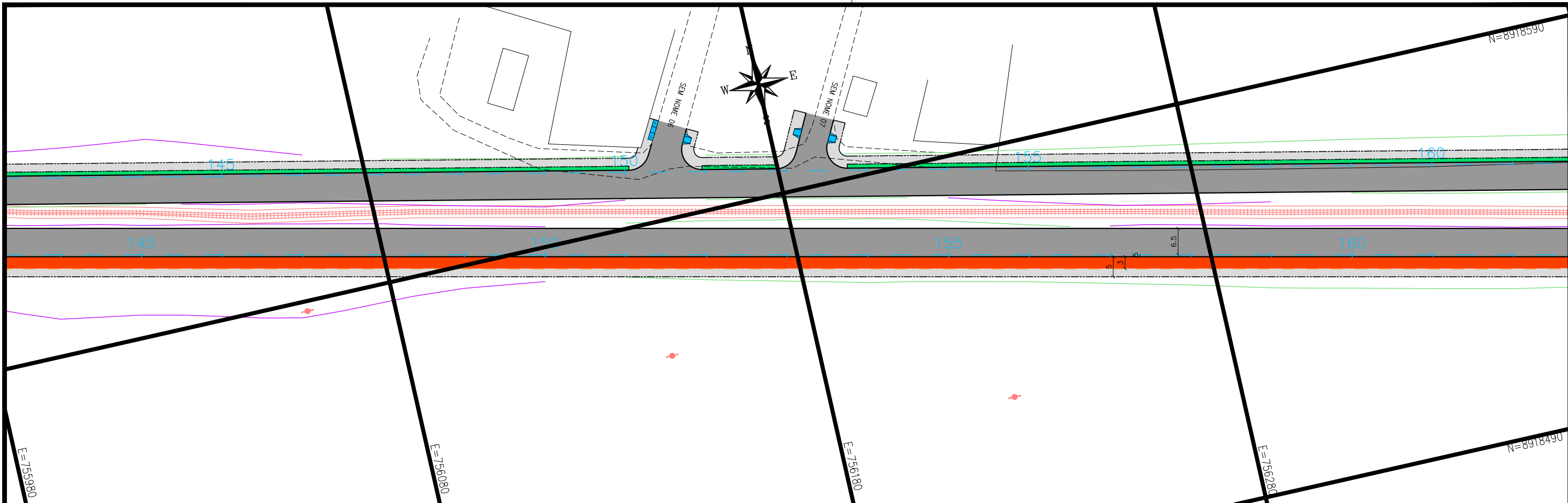
DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=126+0,00 / E=144+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.2.8



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PERFIL:**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

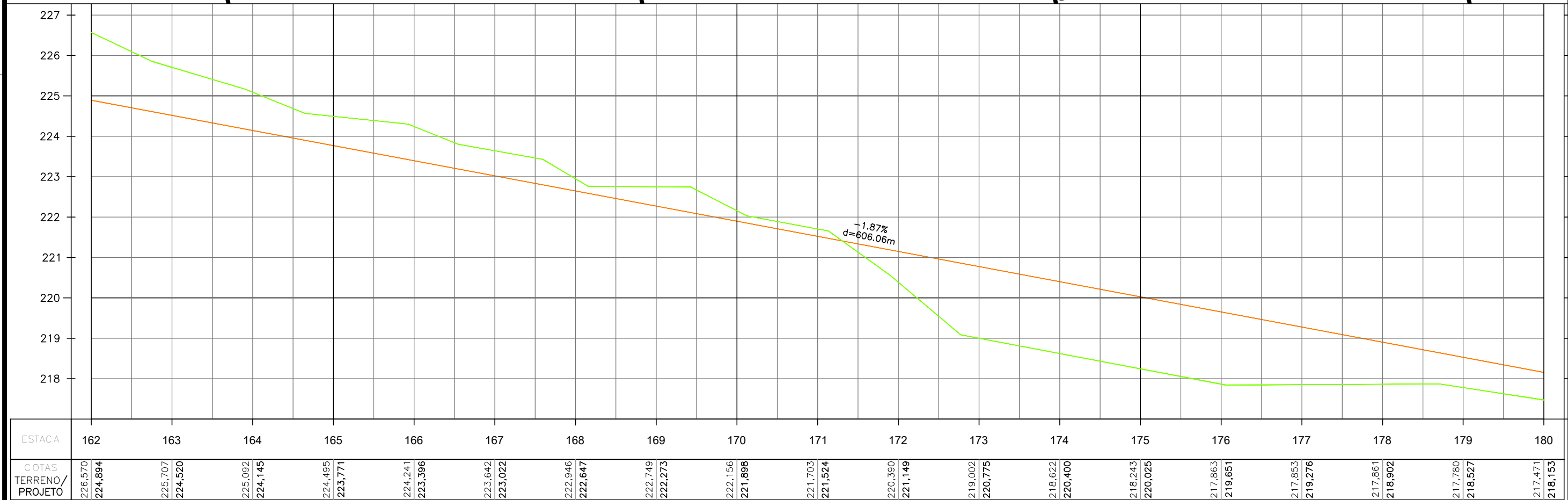
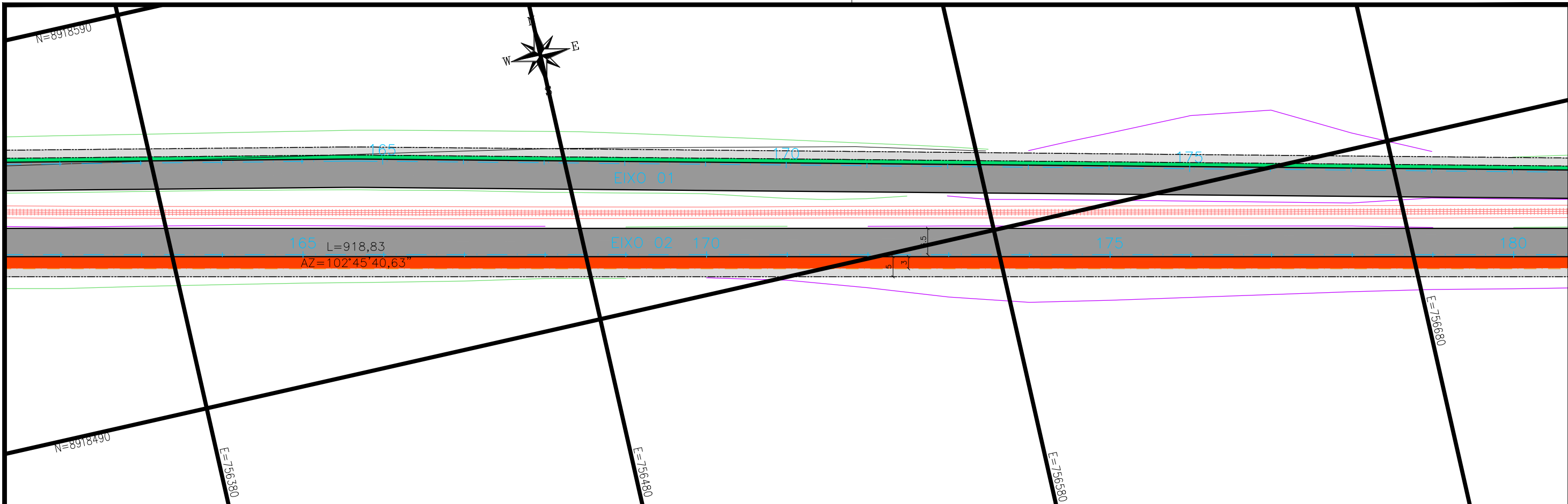
1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=144+0,00 / E=162+0,00	ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1_14-PB-GEO-R00
		PRANCHA: 4.2.9



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**LEGENDA:**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

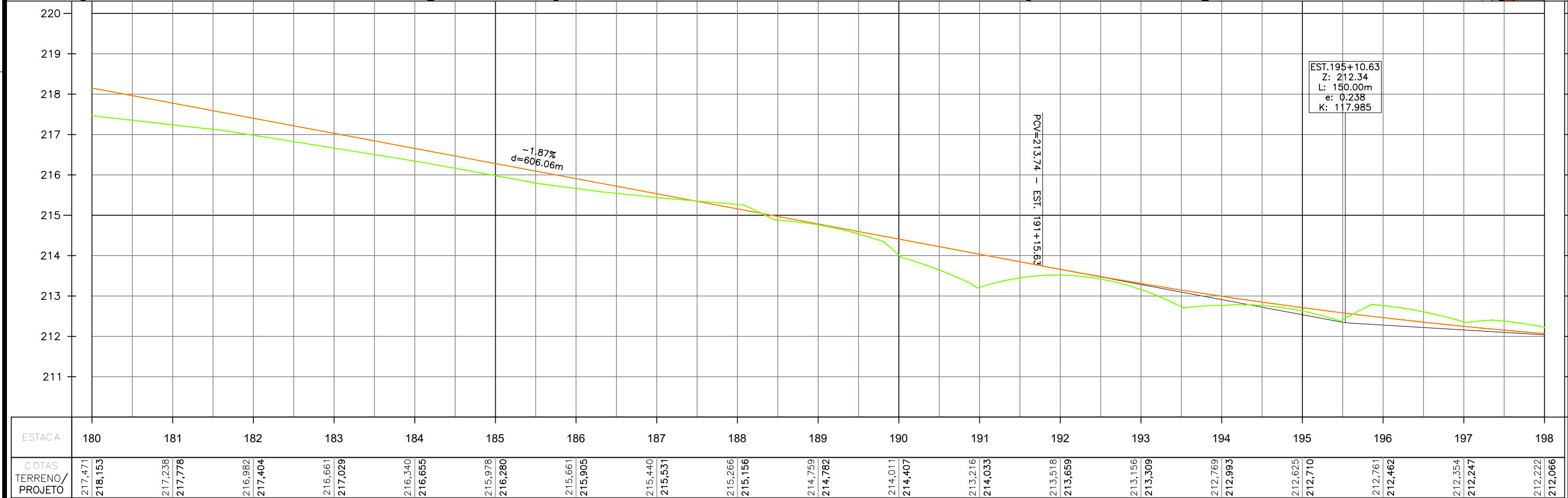
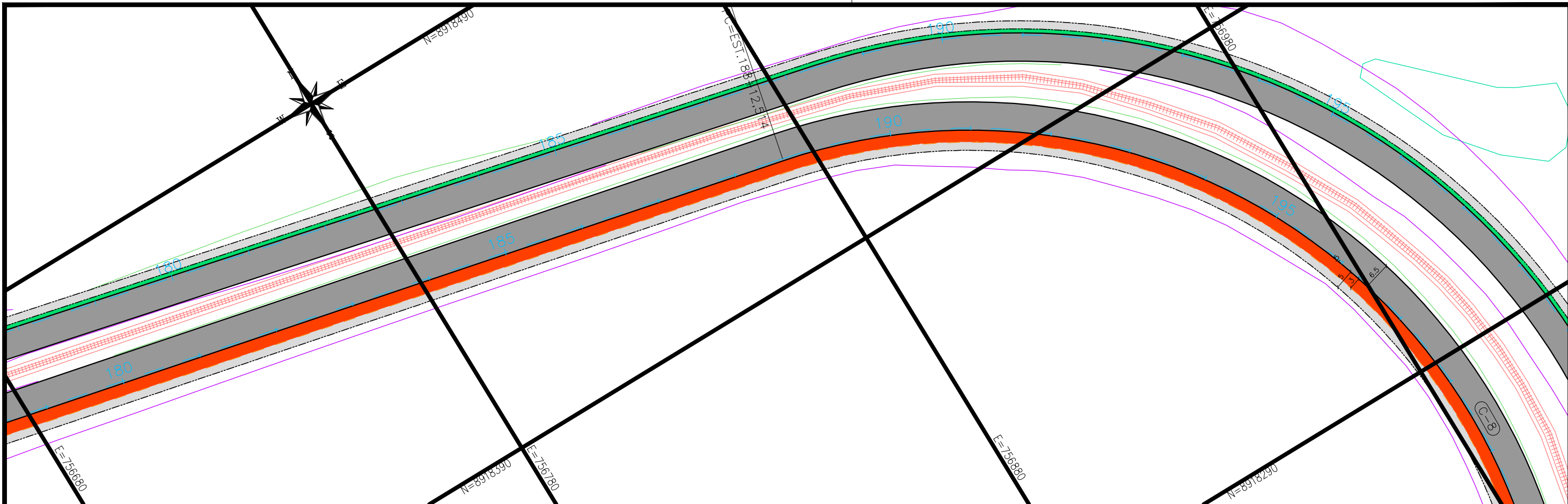
1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02
TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=162+0,00 / E=180+0,00	ESC.: V: 1/100 H: 1/1000
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1_14-PB-GEO-R00
		PRANCHA: 4.2.10



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**LEGENDA:**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.  
2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=180+0,00 / E=198+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.2.11



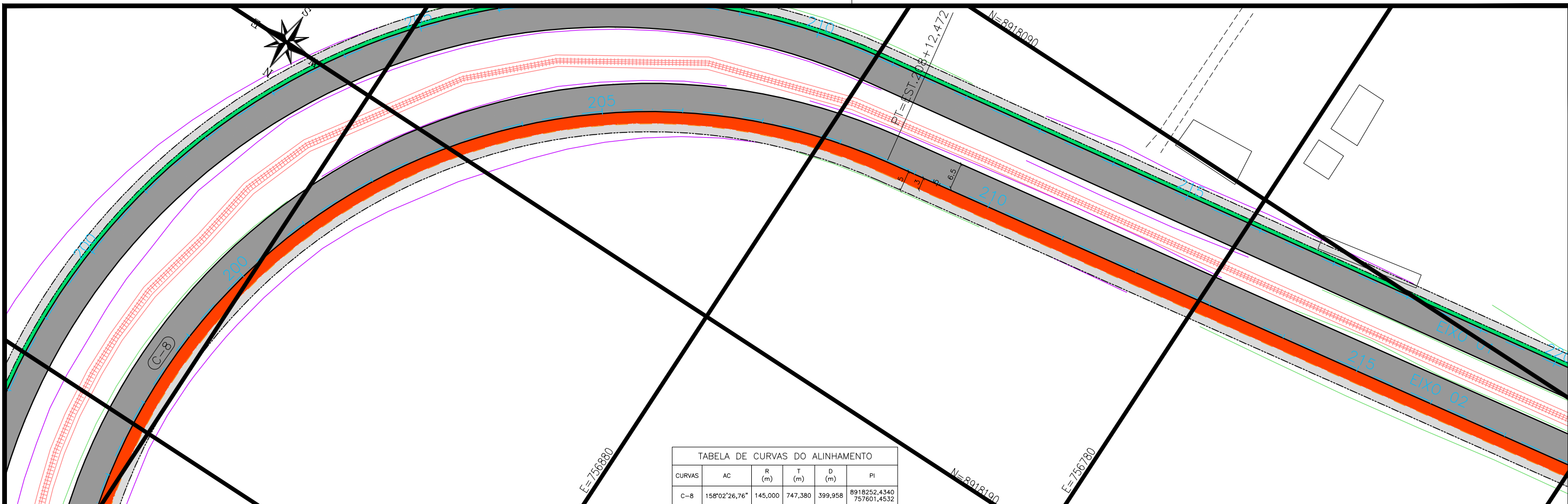
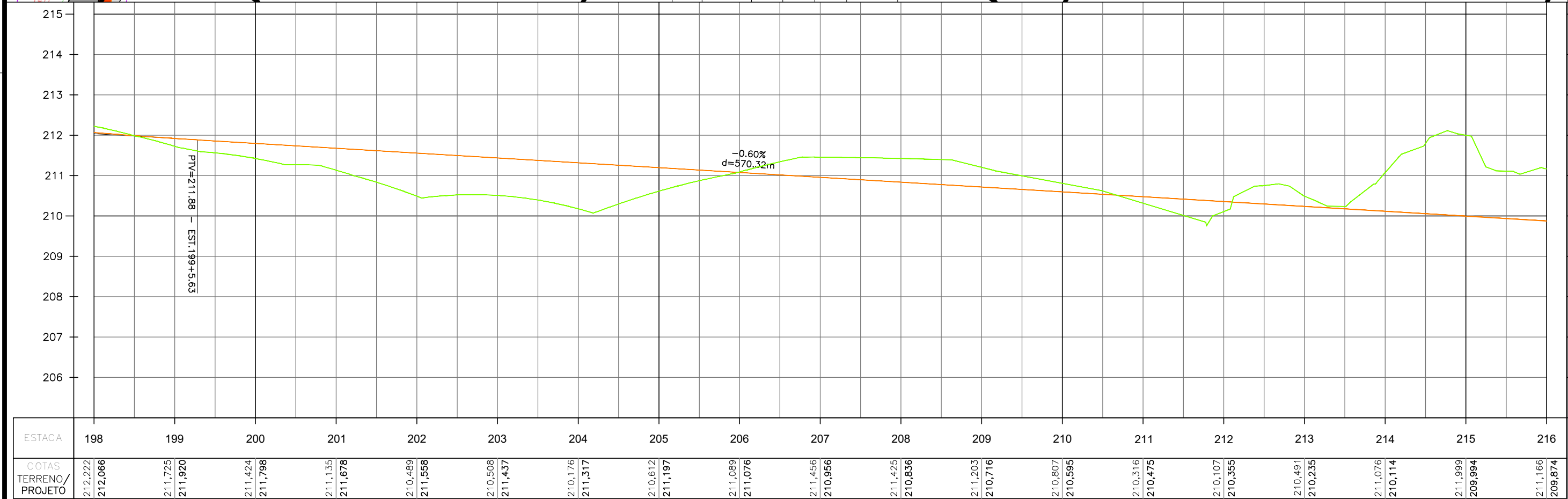


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO					
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PI
C-8	158°02'26,76"	145,000	747,380	399,958	8918252,4340 757601,4532



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PAVIMENTO PROJETADO**

- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

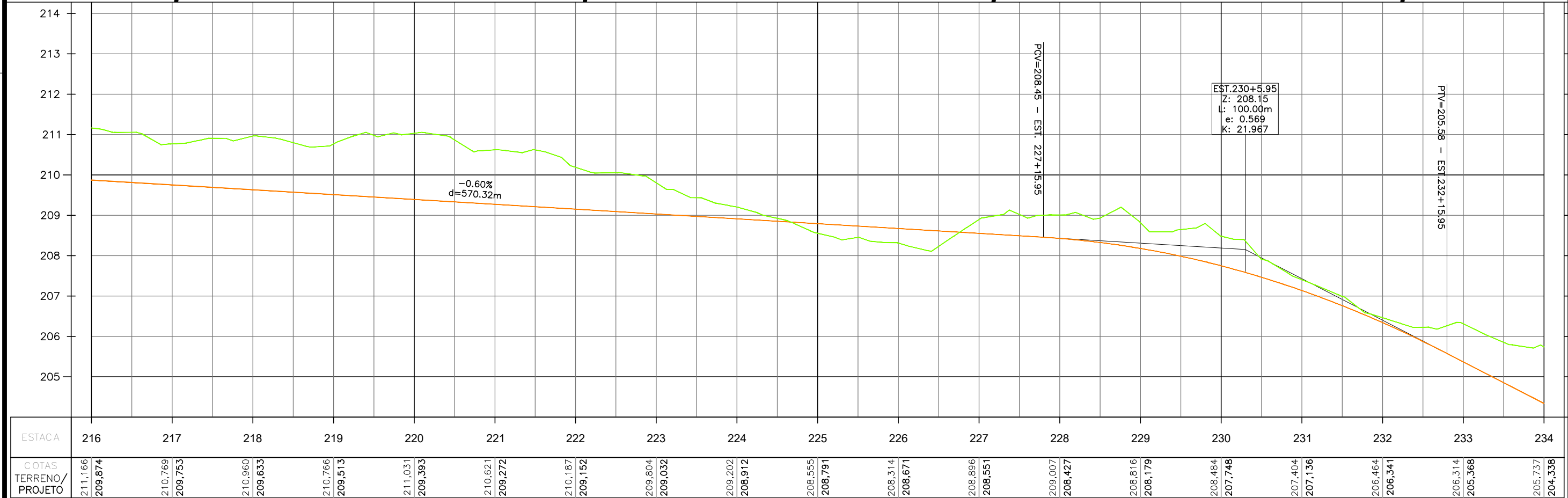
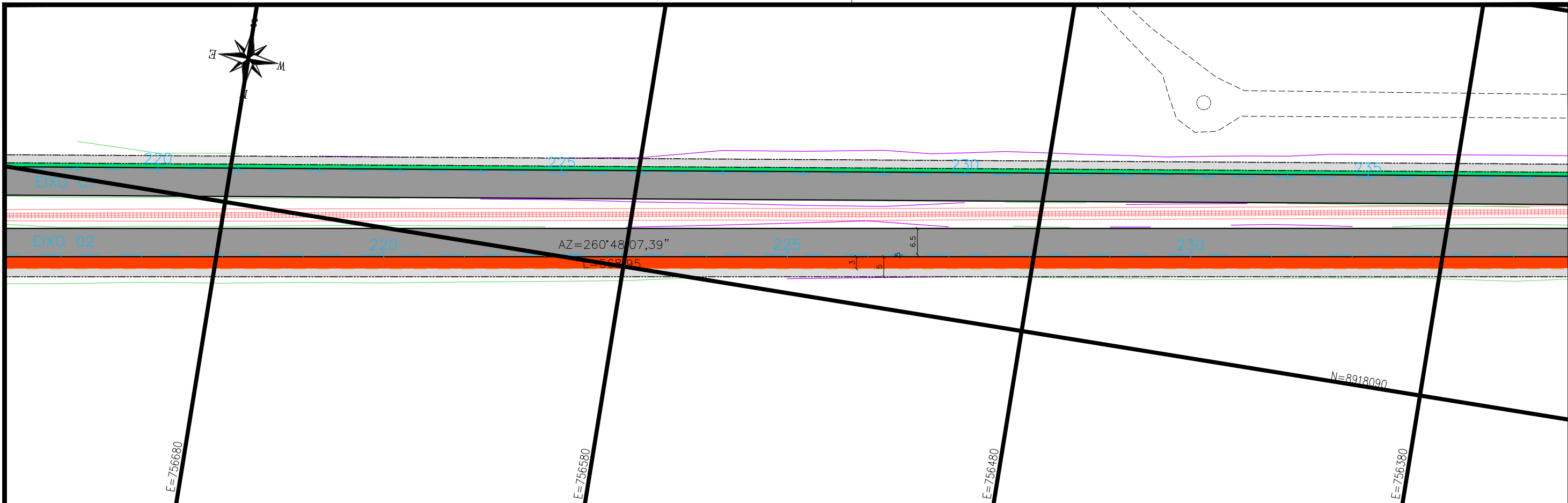
DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=198+0,00 / E=216+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.2.12



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

**PLANTA:**

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- MEIO-FIO ENTERRADO PROJ.
- CICLOVIA PROJETADA
- MURO DE CONTENÇÃO PROJ.
- BORDO EXISTENTE

**PERFIL:**

- PERFIL DE PROJETO
- TERRENO NATURAL

**PLANTA:**

- PAVIMENTO PROJETADO
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- POSTE EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE

1 - O PROJETO GEOMÉTRICO SE ENCONTRA NO SISTEMA DE PROJEÇÃO TOPOGRÁFICO LOCAL - LTM; DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

2 - O GREIDE APRESENTADO NO PROJETO GEOMÉTRICO REFERE-SE AO DE PAVIMENTO ACABADO.

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

TIPO: PROJETO GEOMÉTRICO

DESC. DA PRANCHA: PLANTA E PERFIL EIXO 02 - E=216+0,00 / E=234+0,00

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-4.2.1\_14-PB-GEO-R00

PRANCHA: 4.2.13



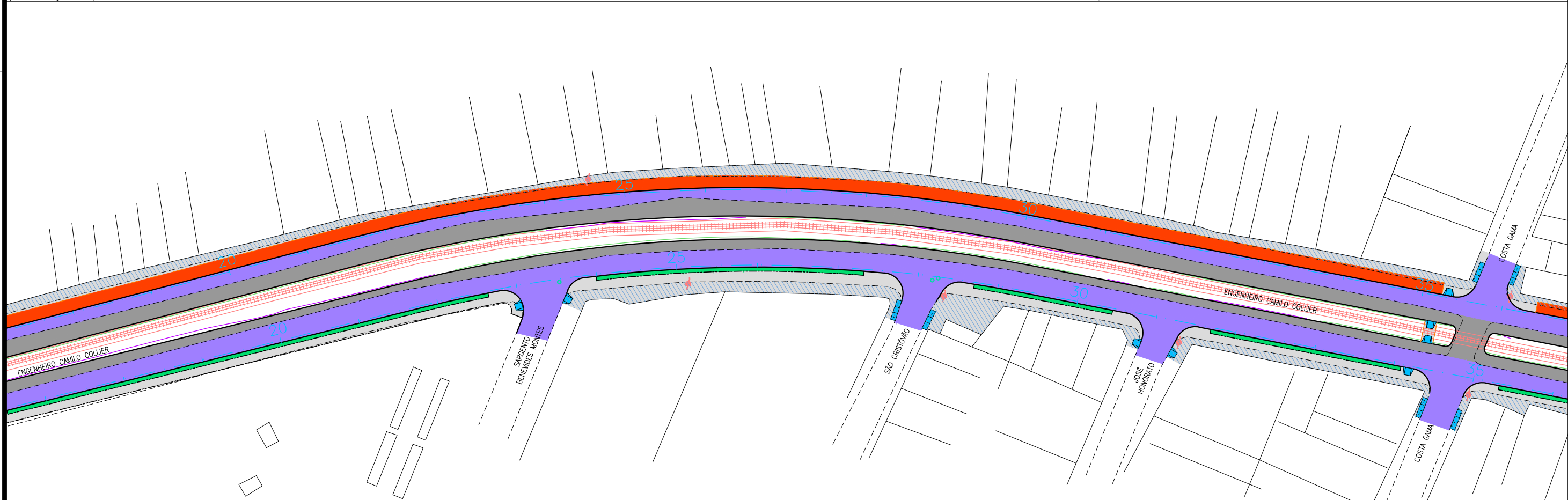
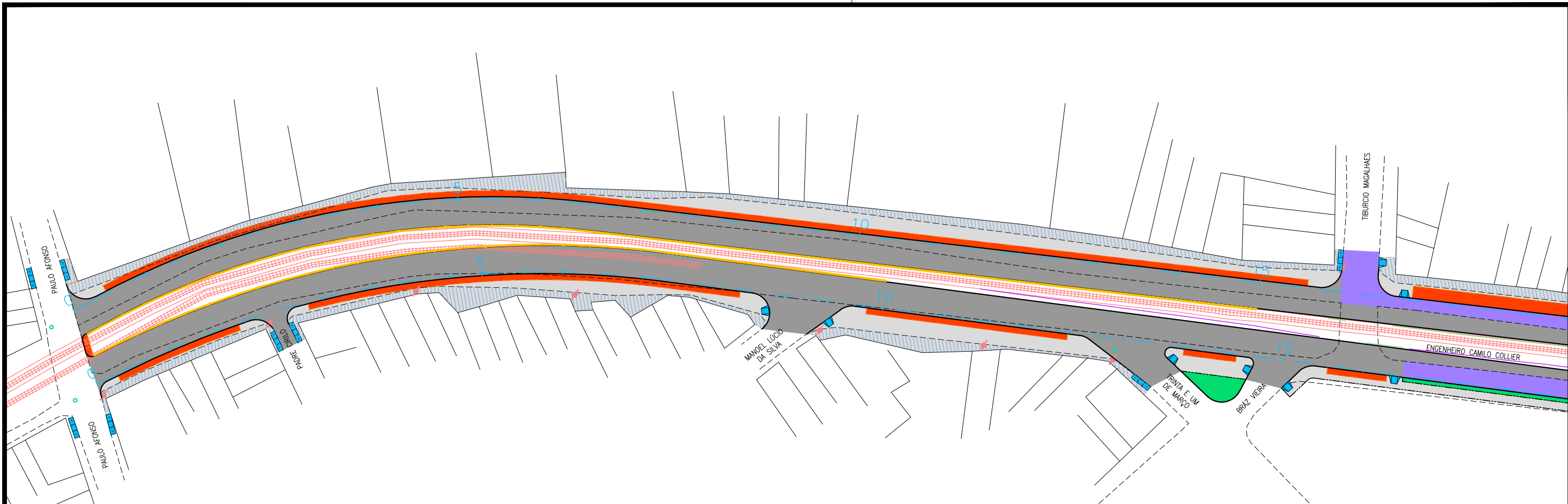


**CAPÍTULO 5.0**  
**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**





**5.1 – PLANTA GERAL**



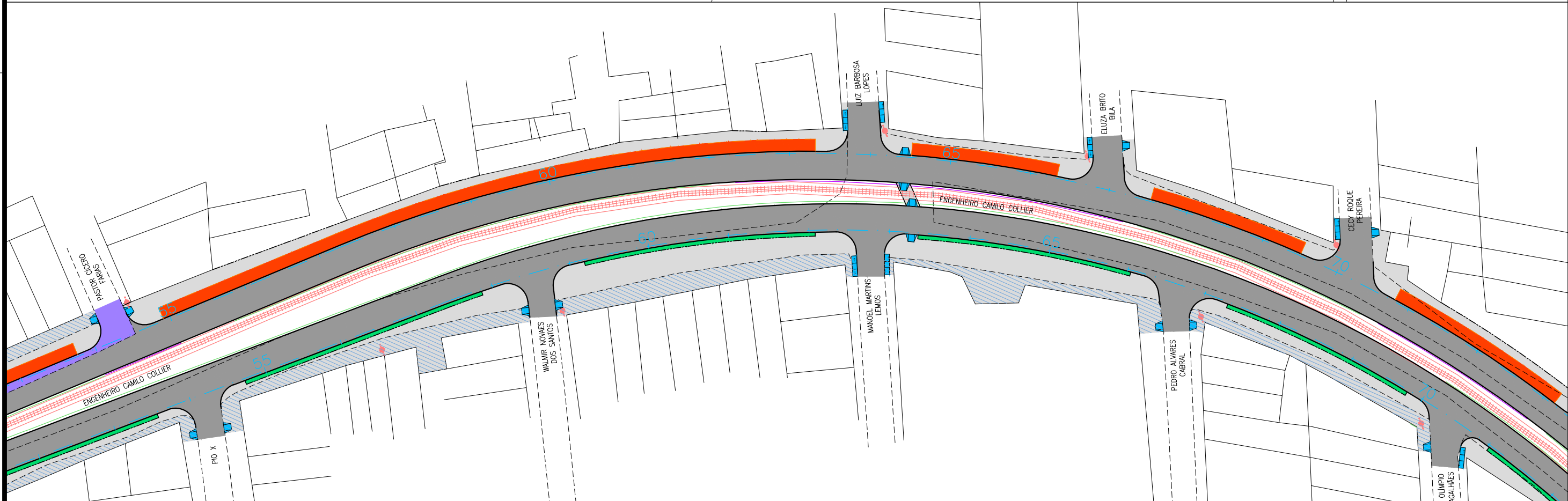
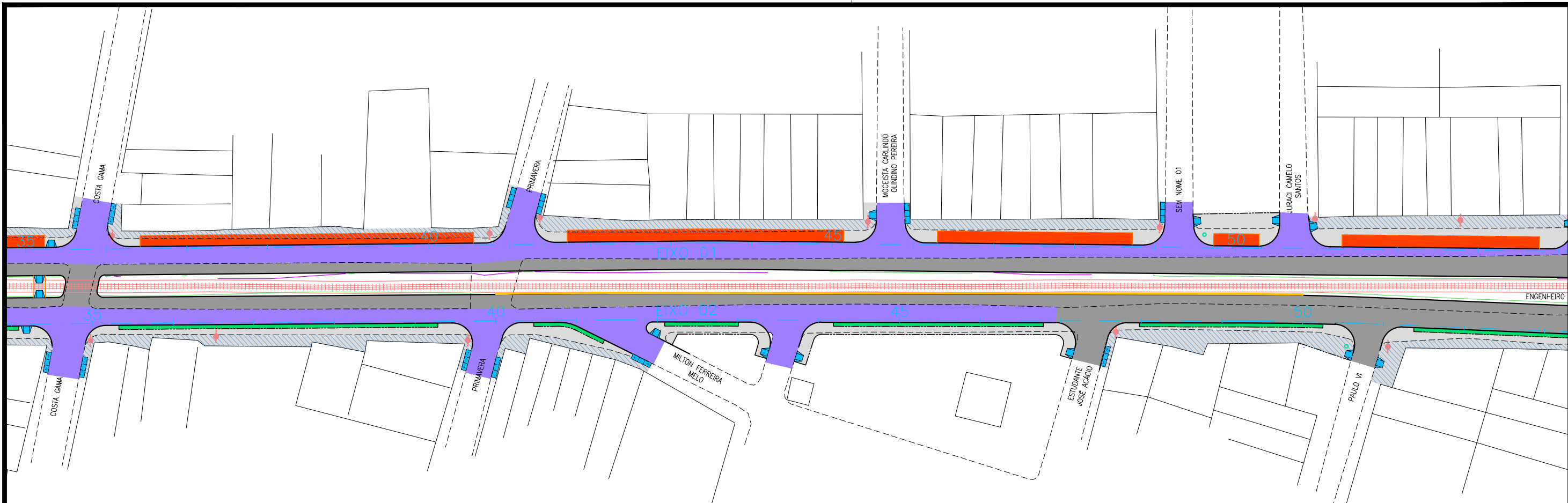
**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

- PAVIMENTO PROJETADO EM CBUQ
- RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- DEMOLIÇÃO DO PASSEIO EXISTENTE

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=0+0,00 / E=35+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00
		PRANCHA: 5.1.1



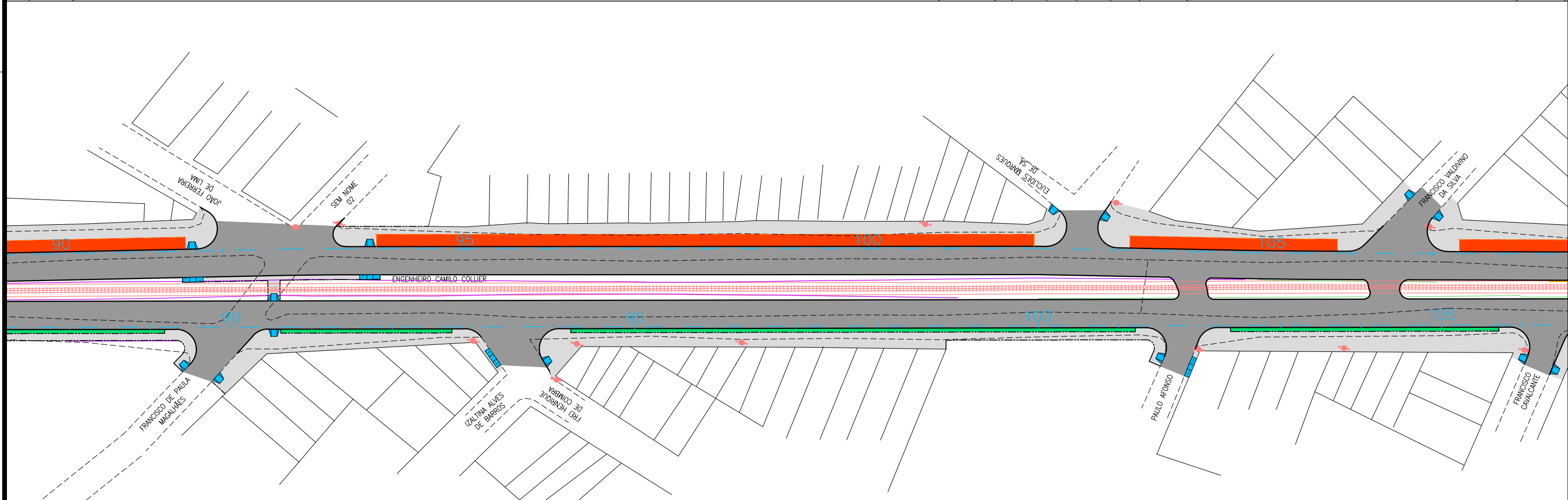
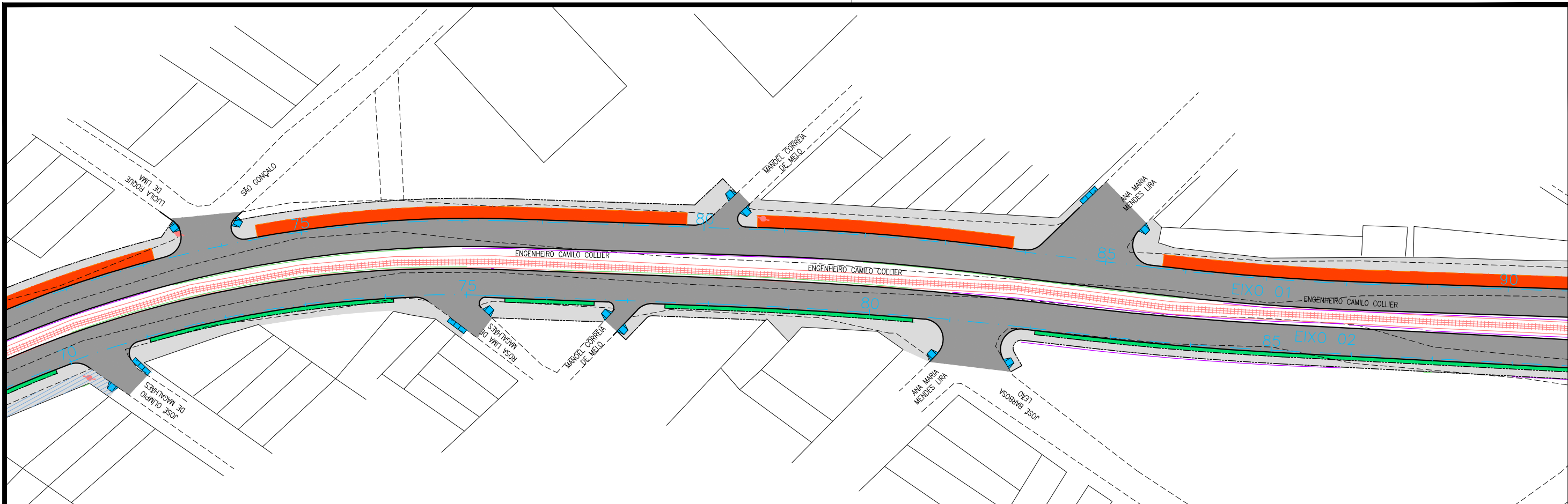
**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**



- PAVIMENTO PROJETADO EM CBUQ
- RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- DEMOLIÇÃO DO PASSEIO EXISTENTE

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

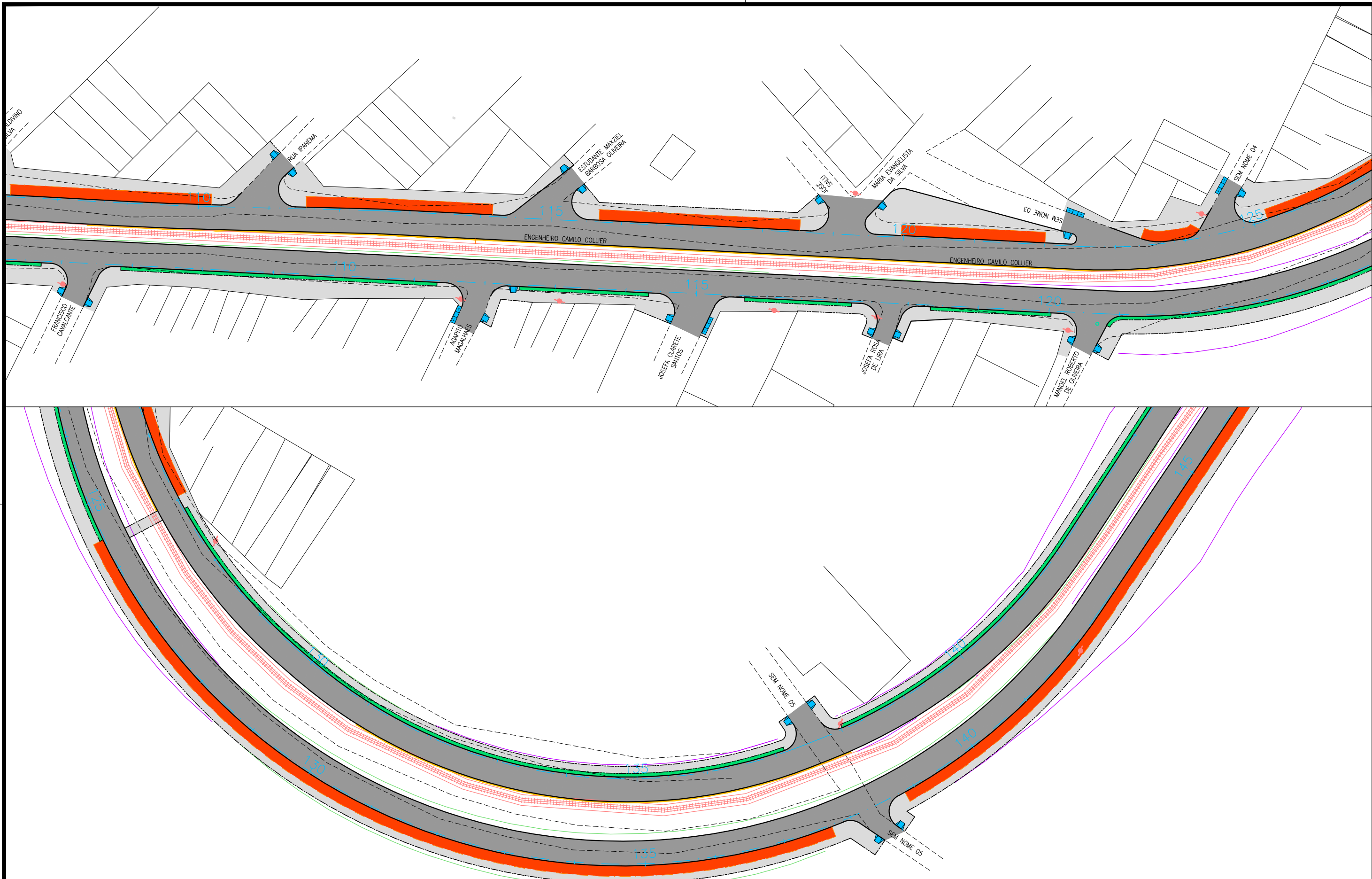
**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=35+0,00 / E=71+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00
		PRANCHA: 5.1.2



<div>CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):</div> <div><div></div> PAVIMENTO PROJETADO EM CBUQ</div> <div><div></div> RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE</div> <div><div></div> VEGETAÇÃO PROJETADA</div> <div><div></div> PASSEIO PROJETADO</div> <div><div></div> CICLOVIA PROJETADA</div> <div><div></div> DEMOLIÇÃO DO PASSEIO EXISTENTE</div> <td><div><div></div><div>PREFEITURA DE ARAPIRACA</div></div></td>	<div><div></div><div>PREFEITURA DE ARAPIRACA</div></div>				
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA				
	OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000	
	TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=71+0,00 / E=106+0,00		
	DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE		DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 5.1.3





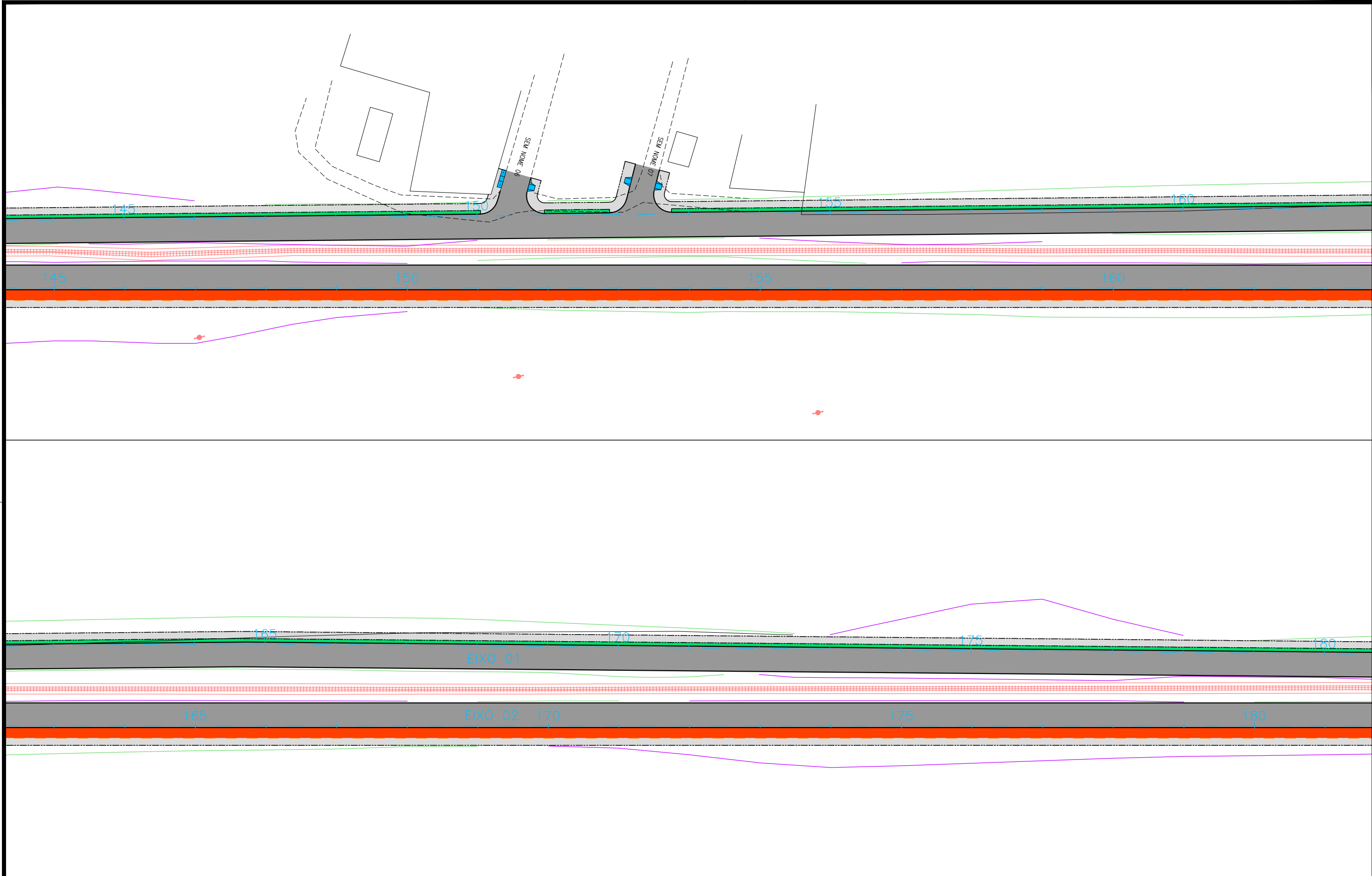
CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- PAVIMENTO PROJETADO EM CBUQ
- RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- VEGETAÇÃO PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- DEMOLIÇÃO DO PASSEIO EXISTENTE

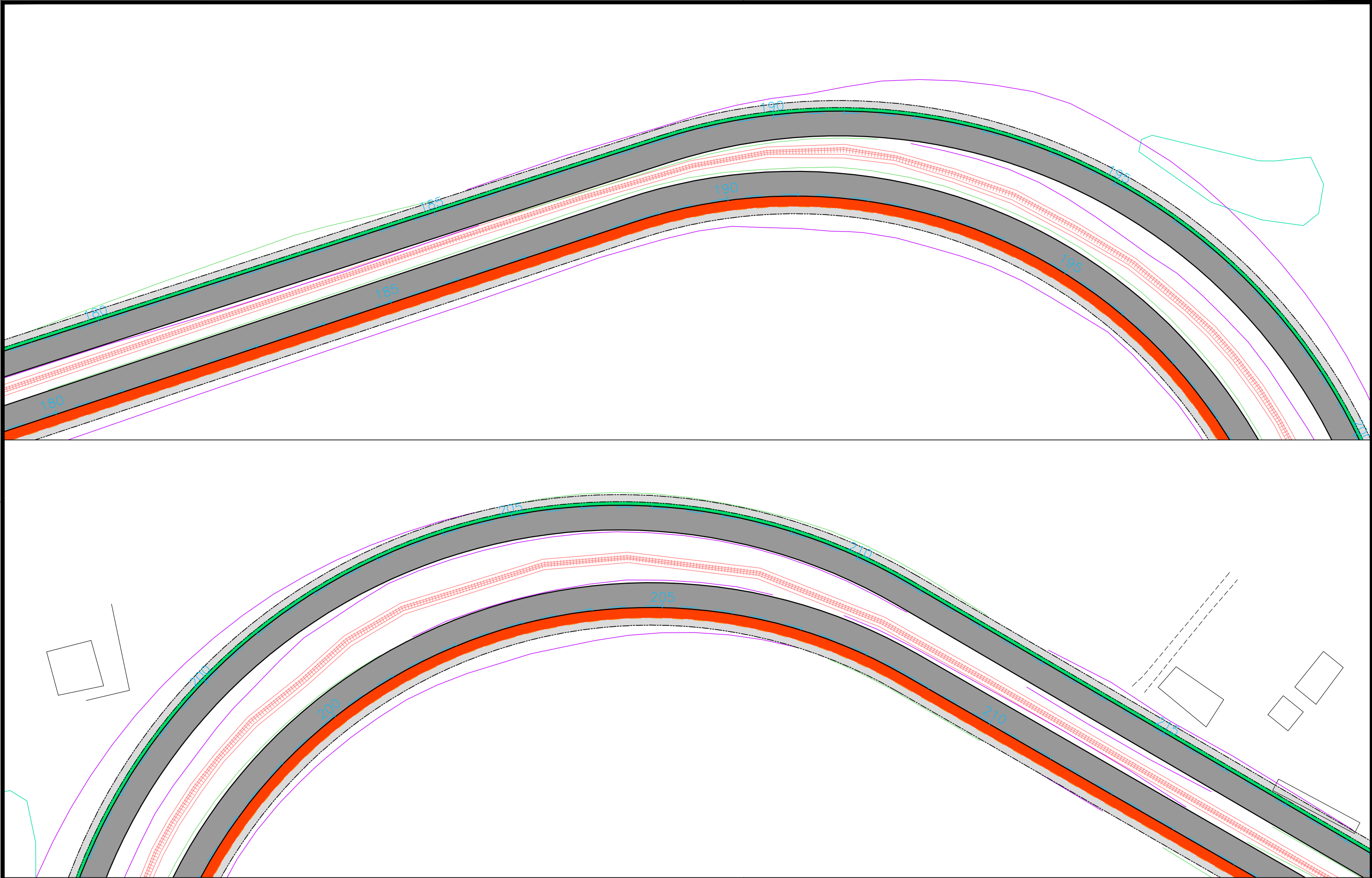
PREFEITURA DE ARAPIRACA


PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

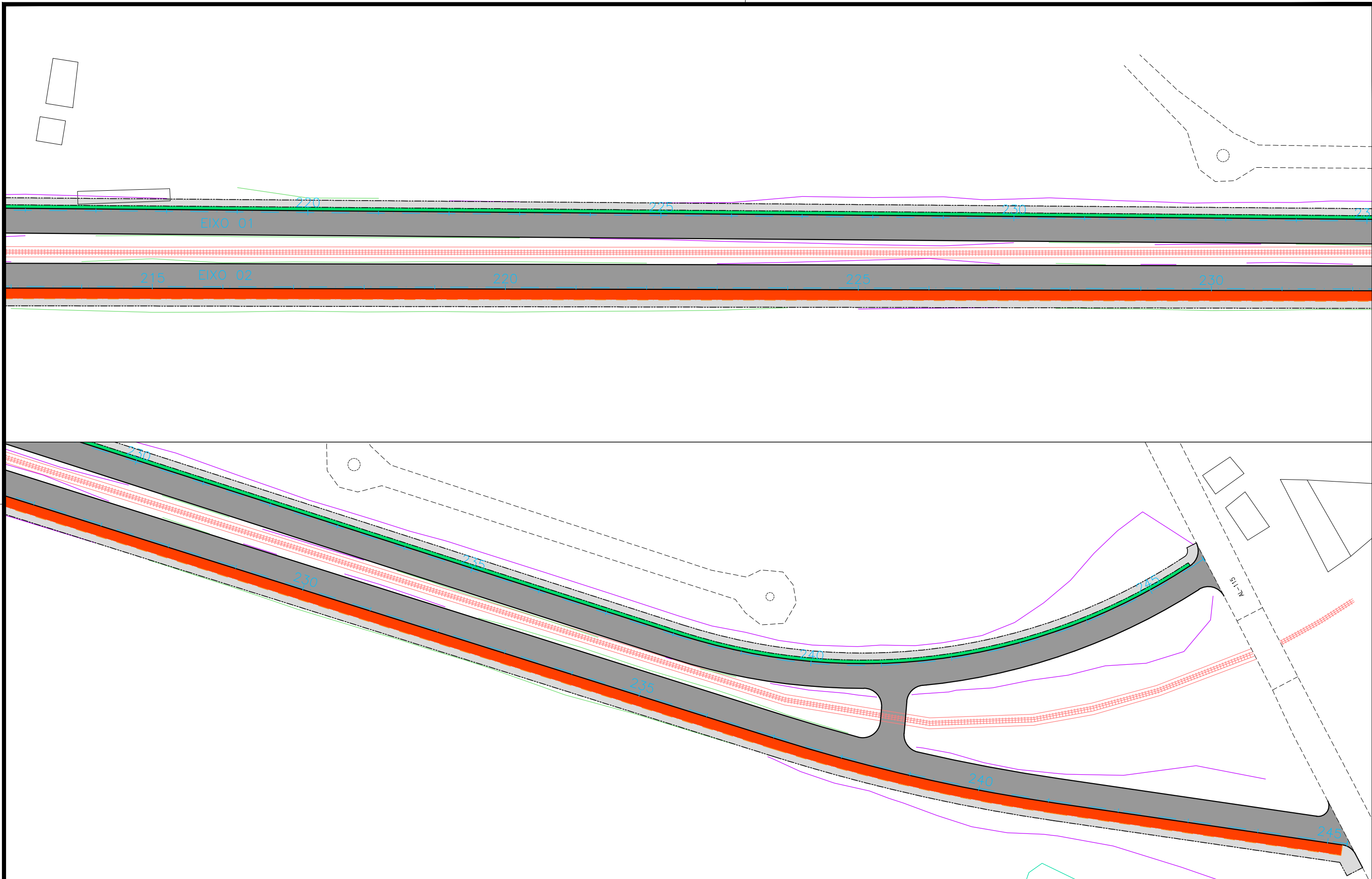
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=106+0,00 / E=145+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00
		PRANCHA: 5.1.4



<div>CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):</div> <div><div><div></div></div> PAVIMENTO PROJETADO EM CBUQ</div> <div><div></div></div> RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE <div><div></div></div> VEGETAÇÃO PROJETADA <div><div></div></div> PASSEIO PROJETADO <div><div></div></div> CICLOVIA PROJETADA <div><div></div></div> DEMOLIÇÃO DO PASSEIO EXISTENTE	<div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div></div></div></div> <div>PREFEITURA DE ARAPIRACA</div>			
	PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA			
	OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
	TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=145+0,00 / E=180+0,00		
	DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 5.1.5



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):				PREFEITURA DE ARAPIRACA	
		PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA			
■ PAVIMENTO PROJETADO EM CBUQ		OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
■ RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDO EXISTENTE					
■ VEGETAÇÃO PROJETADA					
■ PASSEIO PROJETADO					
■ CICLOVIA PROJETADA					
■ DEMOLIÇÃO DO PASSEIO EXISTENTE					
		TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=180+0,00 / E=213+0,00	
		DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE		DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00
				PRANCHA: 5.1.6	



<b>CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):</b> <div><div></div> PAVIMENTO PROJETADO EM CBUQ</div> <div><div></div> RECAPEAMENTO DO PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO EXISTENTE</div> <div><div></div> VEGETAÇÃO PROJETADA</div> <div><div></div> PASSEIO PROJETADO</div> <div><div></div> CICLOVIA PROJETADA</div> <div><div></div> DEMOLIÇÃO DO PASSEIO EXISTENTE</div>	<div><div></div><div>PREFEITURA DE ARAPIRACA</div></div> <div>PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA</div> <table><tr><td colspan="2">OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL</td><td>LOTE: 02</td><td>ESCALA: 1/1000</td></tr><tr><td>TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO</td><td colspan="3">DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=213+0,00 / E=245+11,00</td></tr><tr><td>DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE</td><td>DATA: JANEIRO/2021</td><td>ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00</td><td>PRANCHA: 5.1.7</td></tr></table>			OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000	TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=213+0,00 / E=245+11,00			DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 5.1.7
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000												
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=213+0,00 / E=245+11,00														
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 5.1.7												



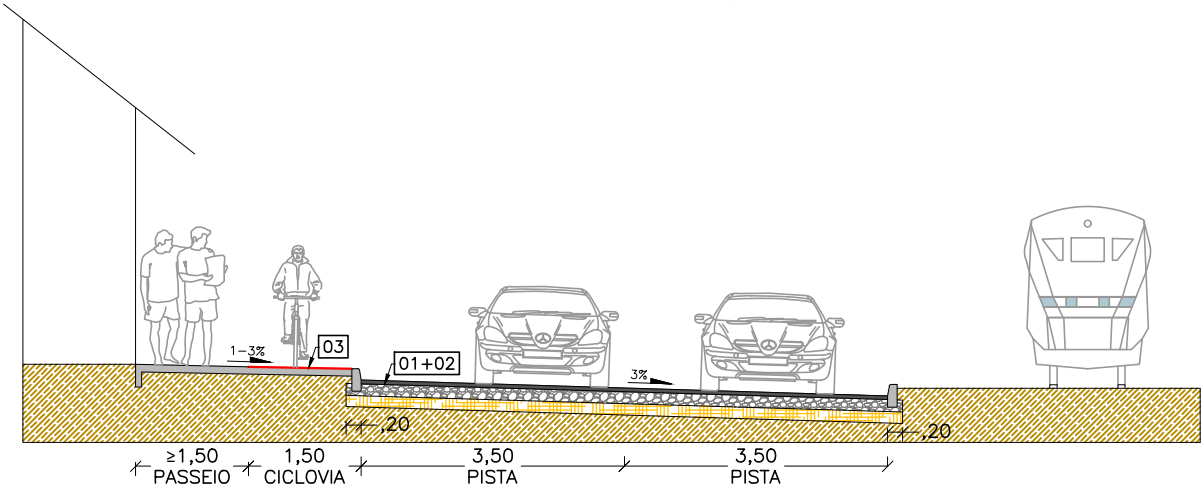


**5.2 – SEÇÕES TIPO**

SEÇÕES TIPO – EIXO 01

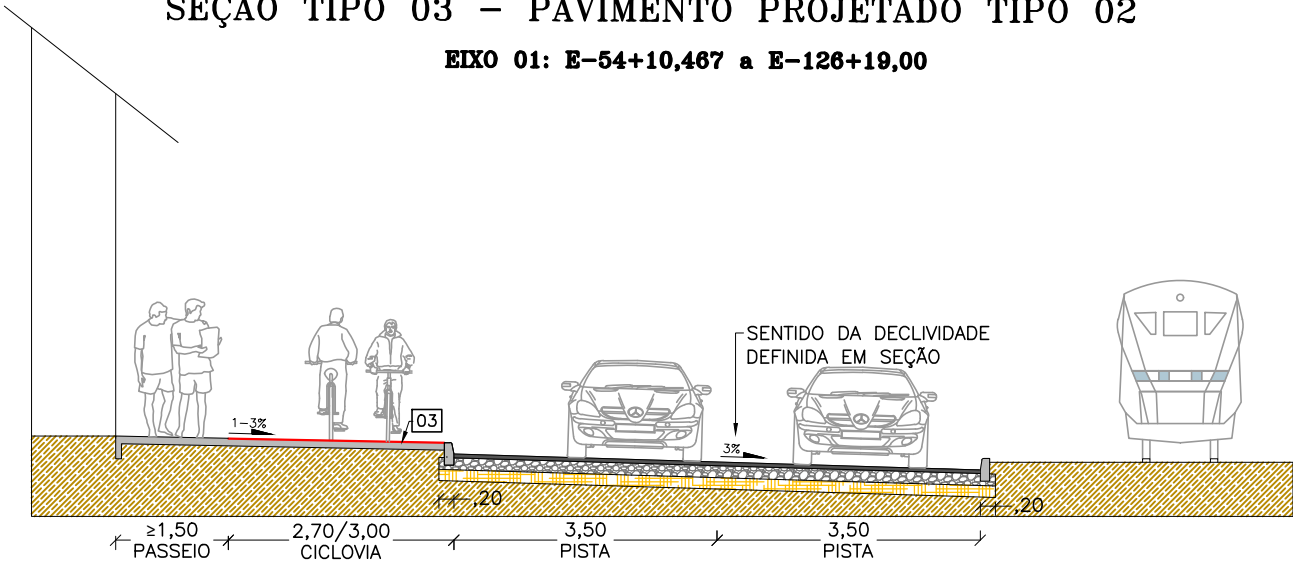
SEÇÃO TIPO 01 – PAVIMENTO PROJETADO TIPO 01

EIXO 01: E-0+0,00 a E-16+0,278



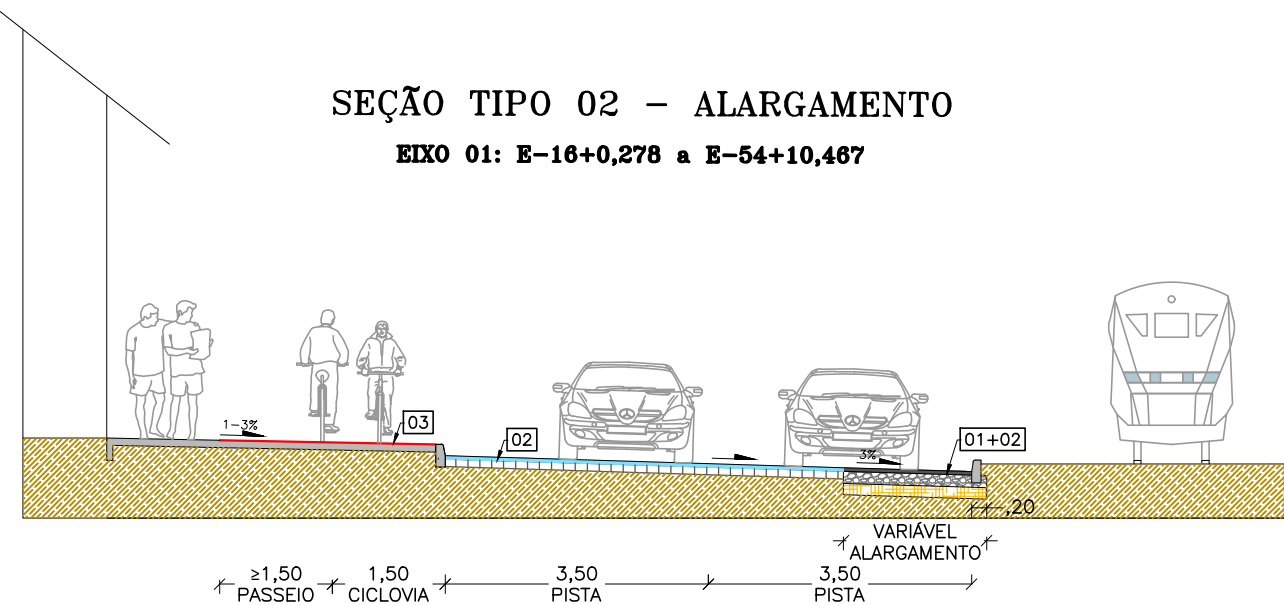
SEÇÃO TIPO 03 – PAVIMENTO PROJETADO TIPO 02

EIXO 01: E-54+10,467 a E-126+19,00



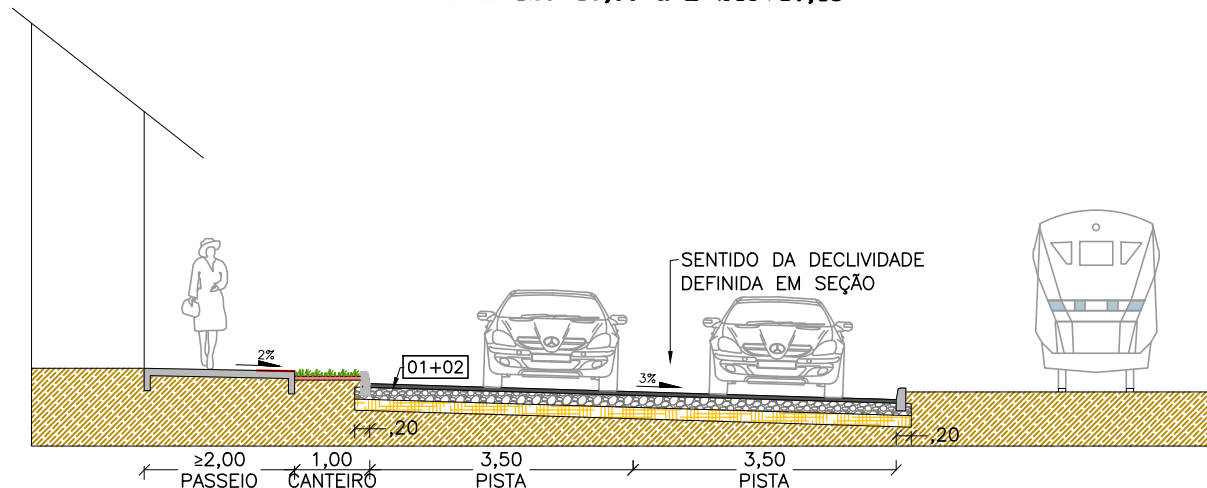
SEÇÃO TIPO 02 – ALARGAMENTO

EIXO 01: E-16+0,278 a E-54+10,467

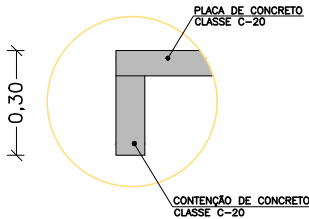


SEÇÃO TIPO 01 – PAVIMENTO PROJETADO TIPO 01

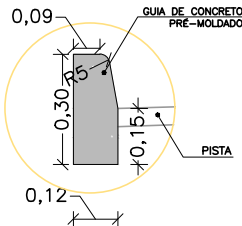
EIXO 01: E-126+19,00 a E-245+17,43



DETALHE 01  
MEIO-FIO ENTERRADO  
Esc.: s/escala



DETALHE 02  
MEIO-FIO  
Esc.: s/escala



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

	CBUQ (e=5cm)		RECAPEAMENTO EM CBUQ (e=5cm) SOBRE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO
	BASE (e=16cm)		SUBLEITO
	SUB-BASE (e=15cm)		CONCRETO DESEMPOLADO (e=10cm; fck>20MPa)
	TERRA VEGETAL (e=8cm)		
	BASE (e=10cm)		

- [01] PINTURA DE LIGAÇÃO RR-2C – 0,5 l/m<sup>2</sup>
- [02] IMPRIMAÇÃO CM-30 – 1,2 l/m<sup>2</sup>
- [03] TINTA PARA DEMARCAÇÃO CICLOVIÁRIA  
METIL METACRILATO, CÔR VERMELHO



PREFEITURA DE ARAPIRACA

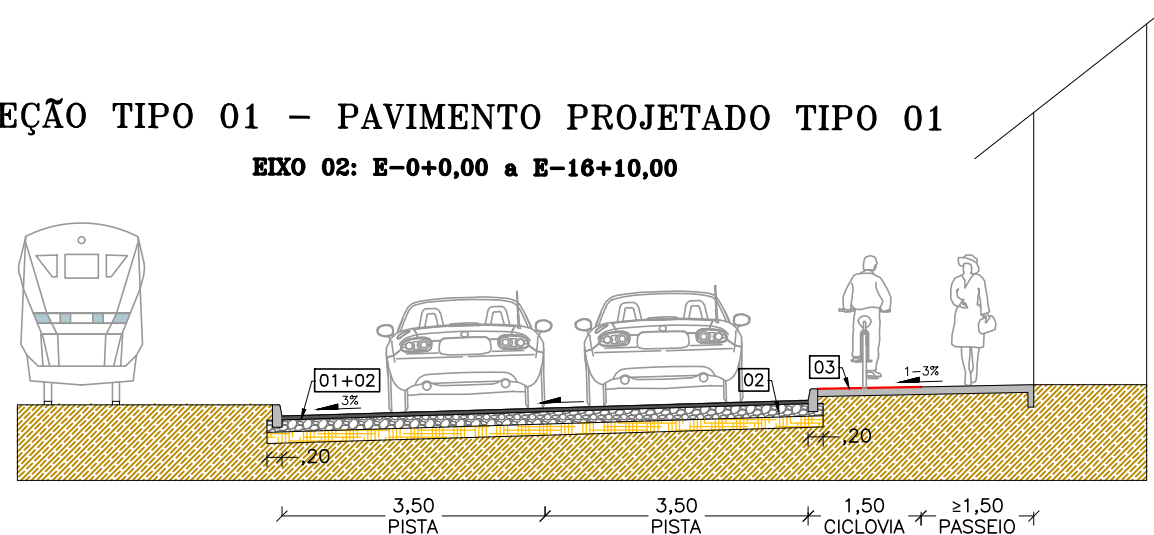
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/100
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: SEÇÕES TIPO – EIXO 01	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.2.1_2-PB-PAV-R00
		PRANCHA: 5.2.1

# SEÇÕES TIPO – EIXO 02

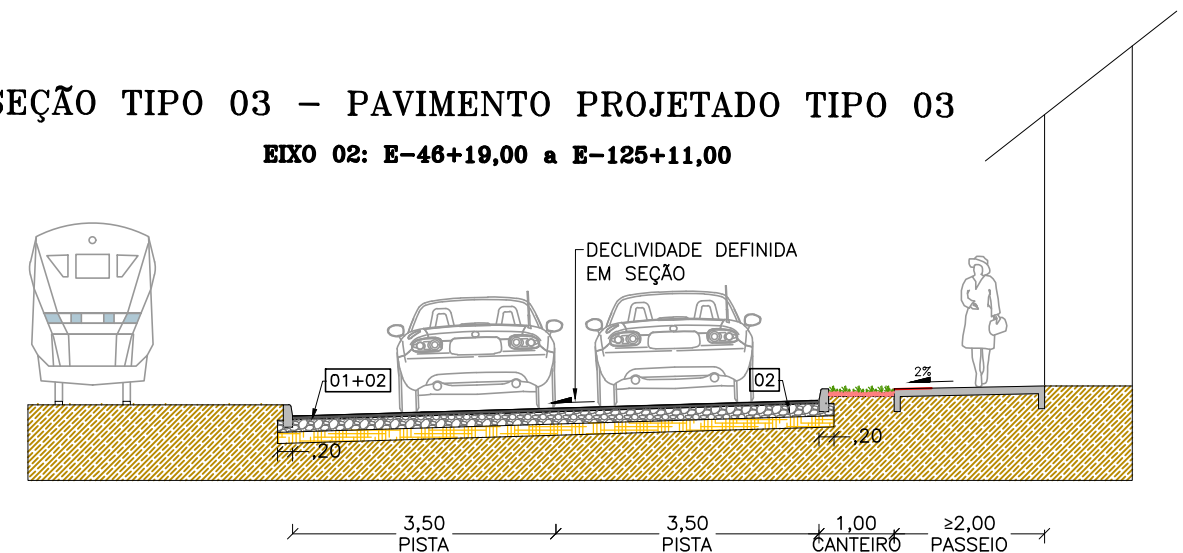
## SEÇÃO TIPO 01 – PAVIMENTO PROJETADO TIPO 01

EIXO 02: E-0+0,00 a E-16+10,00



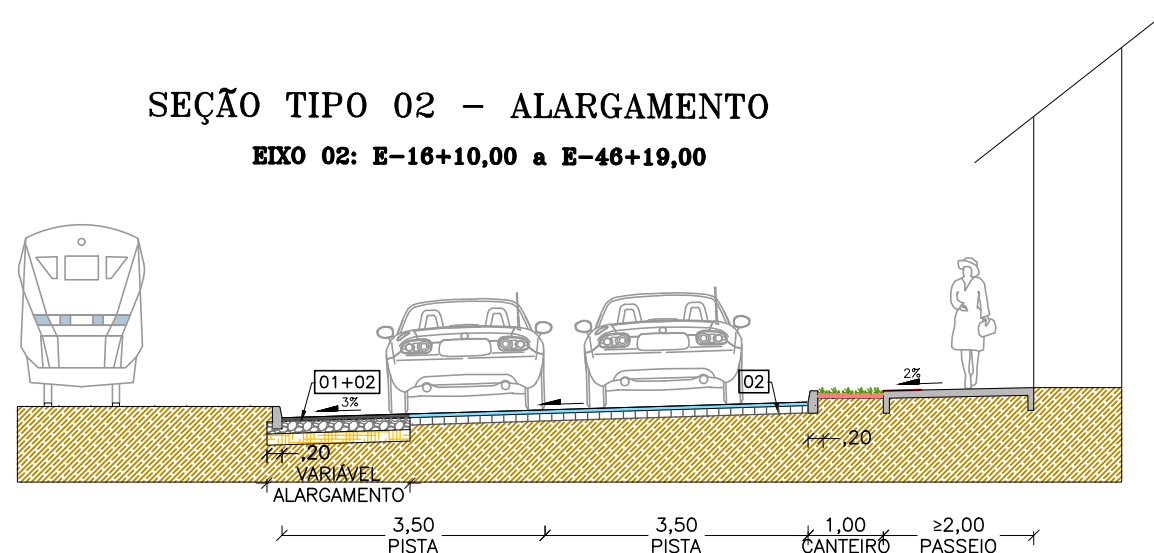
## SEÇÃO TIPO 03 – PAVIMENTO PROJETADO TIPO 03

EIXO 02: E-46+19,00 a E-125+11,00



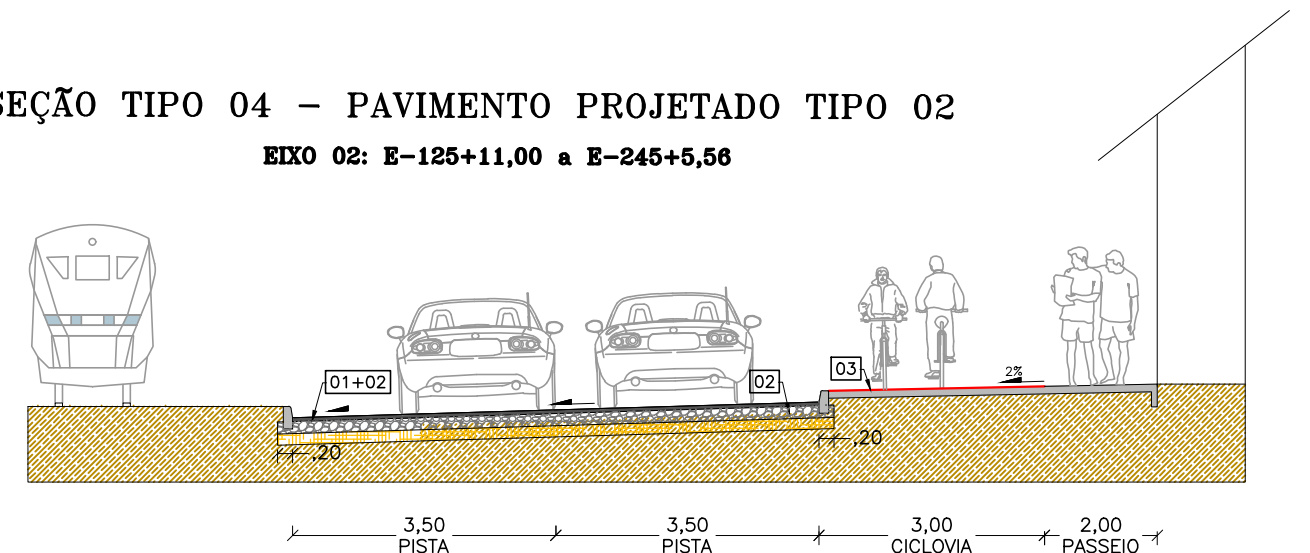
## SEÇÃO TIPO 02 – ALARGAMENTO

EIXO 02: E-16+10,00 a E-46+19,00



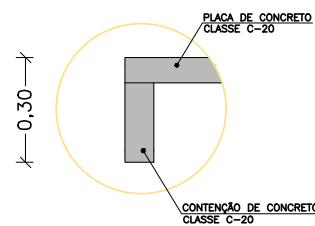
## SEÇÃO TIPO 04 – PAVIMENTO PROJETADO TIPO 02

EIXO 02: E-125+11,00 a E-245+5,56



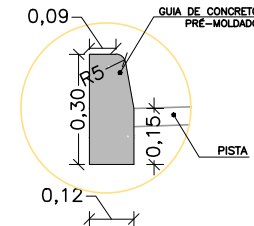
### DETALHE 01 MEIO-FIO ENTERRADO

Esc.: s/escala



### DETALHE 02 MEIO-FIO

Esc.: s/escala



### CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

	CBUQ (e=5cm)		REVITALIZAÇÃO SOBRE PAVIMENTO DE CBUQ FRESAGEM DE 5cm, RECAPEAMENTO DE 5cm
	BASE (e=16cm)		RECAPEAMENTO EM CBUQ (e=5cm) SOBRE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDO
	SUB-BASE (e=15cm)		SUBLEITO
	TERRA VEGETAL (e=8cm)		CONCRETO DESEMPOLADO (e=10cm; fck>20MPa)
	BASE (e=10cm)		

- [01] PINTURA DE LIGAÇÃO RR-2C – 0,5 l/m<sup>2</sup>
- [02] IMPRIMAÇÃO CM-30 – 1,2 l/m<sup>2</sup>
- [03] TINTA PARA DEMARCAÇÃO CICLOVIÁRIA METIL METACRILATO, CÔR VERMELHO



PREFEITURA DE ARAPIRACA

### PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/100
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: SEÇÕES TIPO – EIXO 02	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.2.1_2-PB-PAV-R00
		PRANCHA: 5.2.2



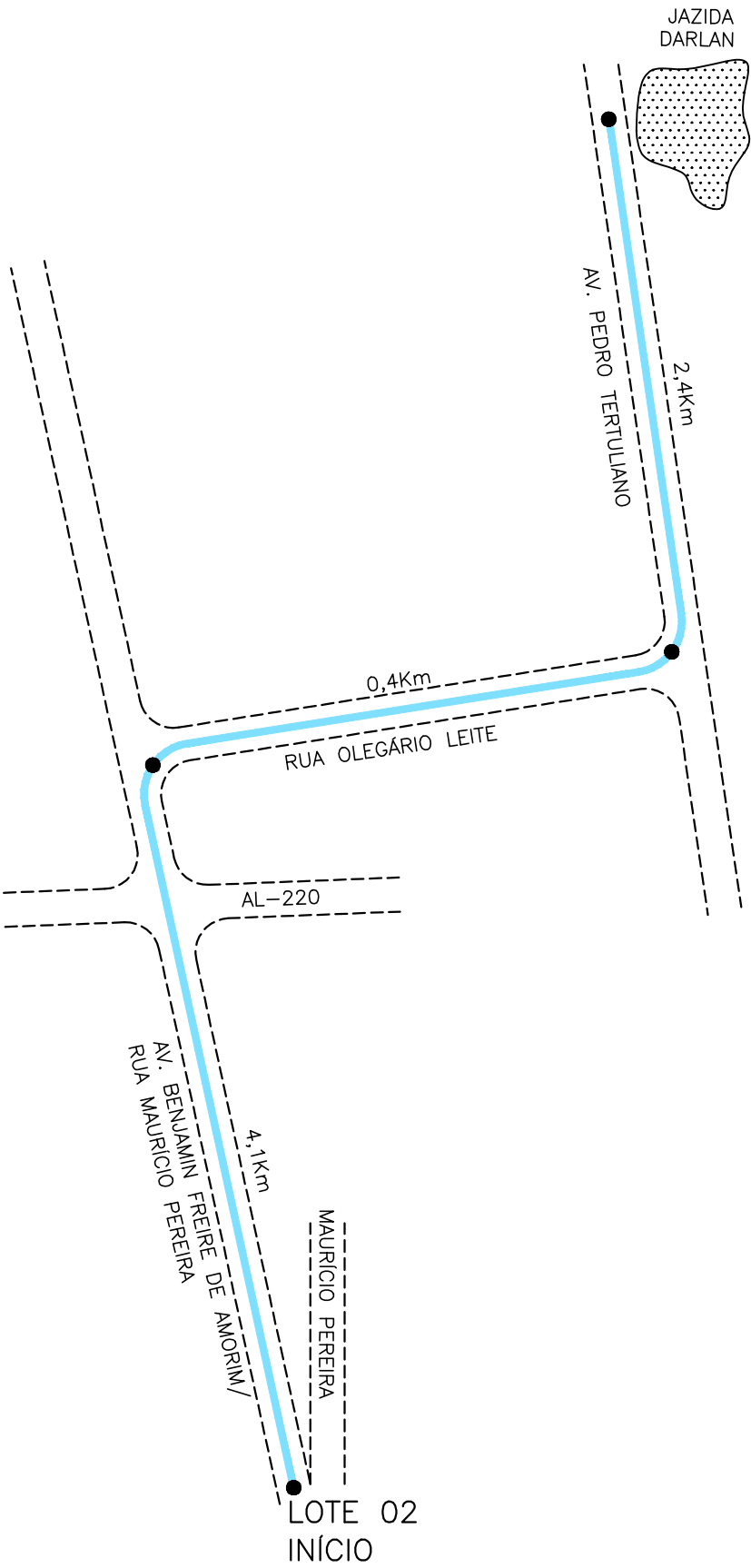
**5.3 – OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS**



CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIAS  
JAZIDA DARLAN

INDICAÇÕES GERAIS	
MATERIAL	PEDREGULHO ARGILOSO SILTOSO AMARELO CLARO
LOCALIZAÇÃO	BAIRRO MASSARANBUBA
PROPRIETÁRIO / CONTATO	DARLAN DA AREIA / (82) 3530-0246, 99985-2625
ENDEREÇO DO PROPRIETÁRIO	RUA ESTUDANTE JOSÉ DE OLIVEIRA LEITE, 1983, SÃO LUIZ, ARAPIRACA/AL
ÁREA	14.400m²
VOLUME DO EXPURGO	NÃO DETERMINADO
VOLUME UTILIZÁVEL	100.080m³
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL	7,00m
UTILIZAÇÃO	SUB-BASE E ATERRO
DISTÂNCIA AO EIXO	6,9Km DO INÍCIO DO LOTE 03

BOLETIM DE SONDAGEM						
FURO Nº	COORDENADAS EM WGS 84		PROFUNDIDADE (cm)		REGISTRO Nº	CLASSIFICAÇÃO VISUAL
	LESTE	NORTE	DE	A		
01	756.158	8.926.592	0	500	96	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO AMARELO CLARO
			0	-	96	ALTERAÇÃO DE ROCHA
02	756.143	8.926.534	0	600	96	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO AMARELO CLARO
			600	-	96	ALTERAÇÃO DE ROCHA
03	756.163	8.926.479	0	900	96	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO AMARELO CLARO
			900	-	96	ALTERAÇÃO DE ROCHA
04	756.167	8.926.419	0	600	96	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO AMARELO CLARO
			600	-	96	ALTERAÇÃO DE ROCHA
05	756.160	8.926.360	0	900	96	PEDREGULHO ARENO-SILTOSO AMARELO CLARO
			900	-	96	ALTERAÇÃO DE ROCHA



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):  
TRECHO PAVIMENTADO: 6,9Km  
TRECHO NÃO PAVIMENTADO: 0,0Km

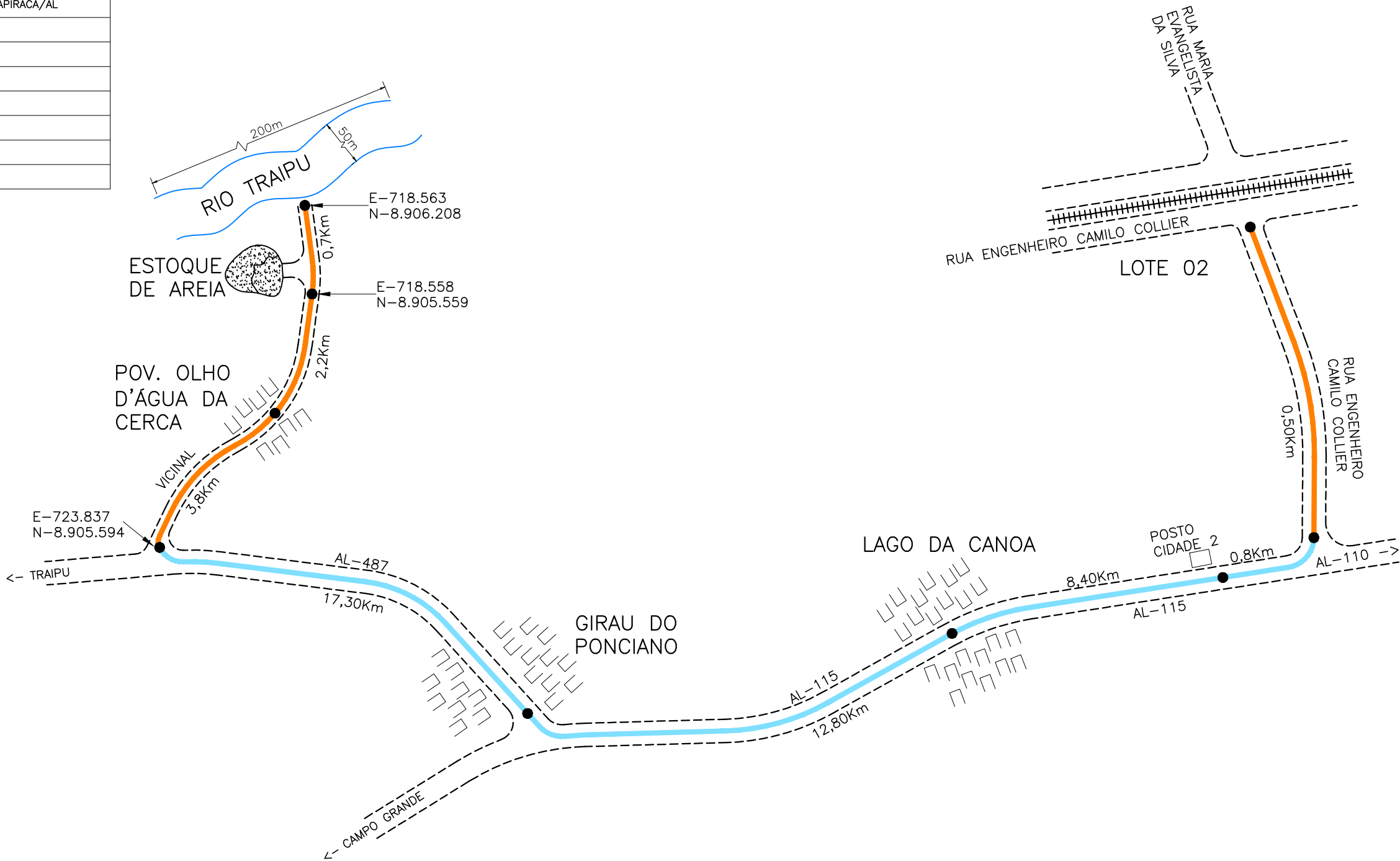
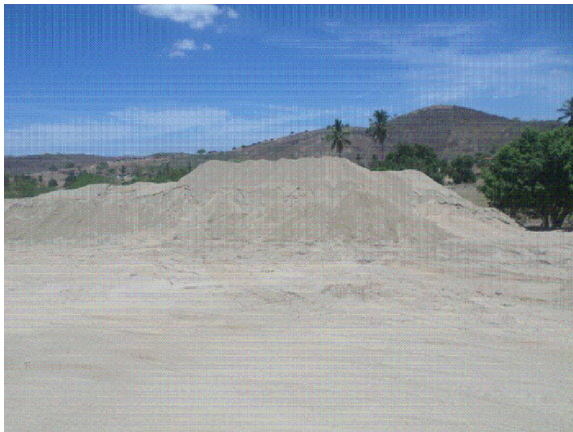
PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIA - JAZIDA DARLAN	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.3.1-PB-PAV-R00
		PRANCHA: 5.3.1

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIAS  
AREAL OLHO D'ÁGUA DA CERCA

INDICAÇÕES GERAIS	
MATERIAL	AREIA MÉDIA A GROSSA AMARELA CLARO
LOCALIZAÇÃO	OLHO D'ÁGUA DA CERCA – TRAIPU/AL
PROPRIETÁRIO / CONTATO	RS LOCAÇÕES LTDA / (82) 3522-2078, 99989-0006
ENDEREÇO DO PROPRIETÁRIO	RODOVIA AL-110, 12B, BOA VISTA, ARAPIRACA/AL
BENFEITORIAS / VEGETAÇÃO	NÃO HÁ / NÃO HÁ
ÁREA	10.000m²
VOLUME DO EXPURGO	NÃO DETERMINADO
VOLUME UTILIZÁVEL	20.000m³
ESPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL	2,00m
UTILIZAÇÃO	CBUQ E OBRAS DE ARTE
DISTÂNCIA AO EIXO	46,50Km



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- TRECHO PAVIMENTADO: 39,30Km
- TRECHO NÃO PAVIMENTADO: 7,20Km



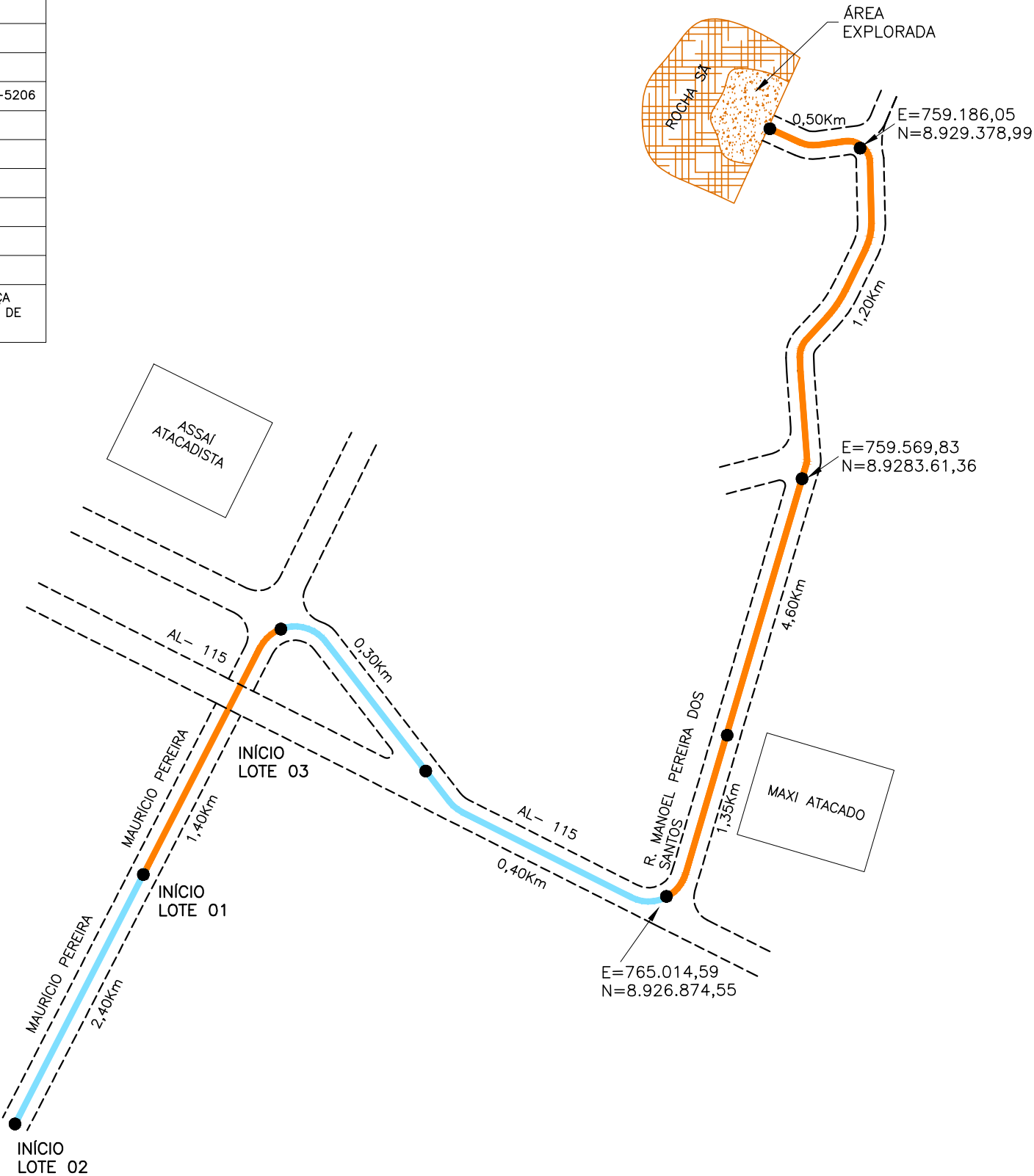
PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIAS – AREAL OLHO D'ÁGUA DA CERCA		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-5.3.2-PB-PAV-R00	PRANCHA: 5.3.2

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIAS  
PEDREIRA TRIUNFO

INDICAÇÕES GERAIS	
MATERIAL	GRANITO
LOCALIZAÇÃO	VILA APARECIDA – ARAPIRACA/AL
PROPRIETÁRIO / CONTATO	TRIUNFO PEDRAS LTDA / (82) 3521–2616, 99983–5206
ENDEREÇO DO PROPRIETÁRIO	NO LOCAL
ÁREA	24.000m²
VOLUME UTILIZÁVEL	400.000m³
ALTURA DA BANCADA	20,00m
UTILIZAÇÃO	CBUQ, BASE E OBRAS DE ARTE
DISTÂNCIA AO EIXO	12,45Km DO INÍCIO DO LOTE 02
OBSERVAÇÕES	PEDREIRA EXPLORADA COMERCIALMENTE COM LICENÇA AMBIENTAL, TENDO A CLASSIFICAÇÃO MACROSCÓPICA DE GRANITO ALCALINO COM BIOTITA



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- TRECHO PAVIMENTADO: 3,40Km
- TRECHO NÃO PAVIMENTADO: 9,05Km



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DE OCORRÊNCIA – PEDREIRA TRIUNFO		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010–5.3.3–PB–PAV–R00	PRANCHA: 5.3.3



**5.4 – QUANTITATIVO DE PAVIMENTAÇÃO**





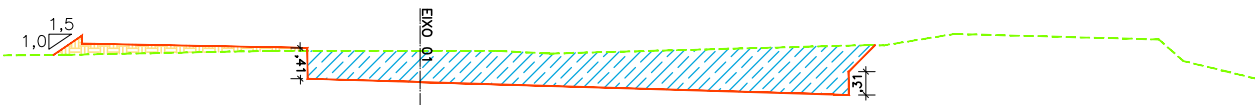
URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA/AL, LOTE 02  
**QUADRO DEMONSTRATIVO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO**

DISCRIMINAÇÃO	Comprimento (m)	ÁREA (m²)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)
VIAS				
Capa de Rolamento em CBUq (Novo Pavimento)	-	68087,00	0,05	3404,35
CBUq (Recapeamento sobre o Paralelepípedo)	-	6674,00	0,08	533,92
Base de Brita Corrida	-	68087,00	0,16	10893,92
Sub-base de Solo Estabilizado	-	68087,00	0,15	10213,05
Regularização do Subleito	-	68087,00	-	-
Pintura de Ligação - RR-2C - 0,5 l/m²	-	68087,00	-	-
Imprimação - CM-30 - 1,2 l/m²	-	74761,00	-	-
Meio-Fio de Concreto	19867	-	-	-
QUANTIDADE GLOBAIS				
Pavimento de CBUq (m³) = 3938,27				
Base de Brita Corrida (m³) = 10893,92				
Sub-base de Solo (m³) = 10213,05				
Imprimação (m²) = 74761,00				
Pintura de Ligação (m²) = 68087,00				
Regularização do Subleito (m²) = 68087,00				
Meio-fio de Concreto (m) = 19867,00				



**CAPÍTULO 6.0**  
**PROJETO DE TERRAPLENAGEM**

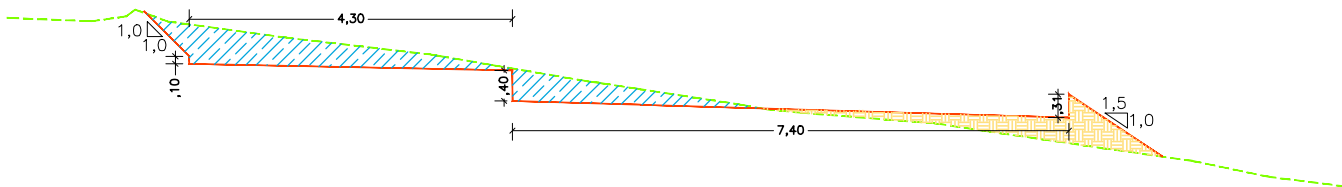
SEÇÃO TIPO 01 – EIXO 01



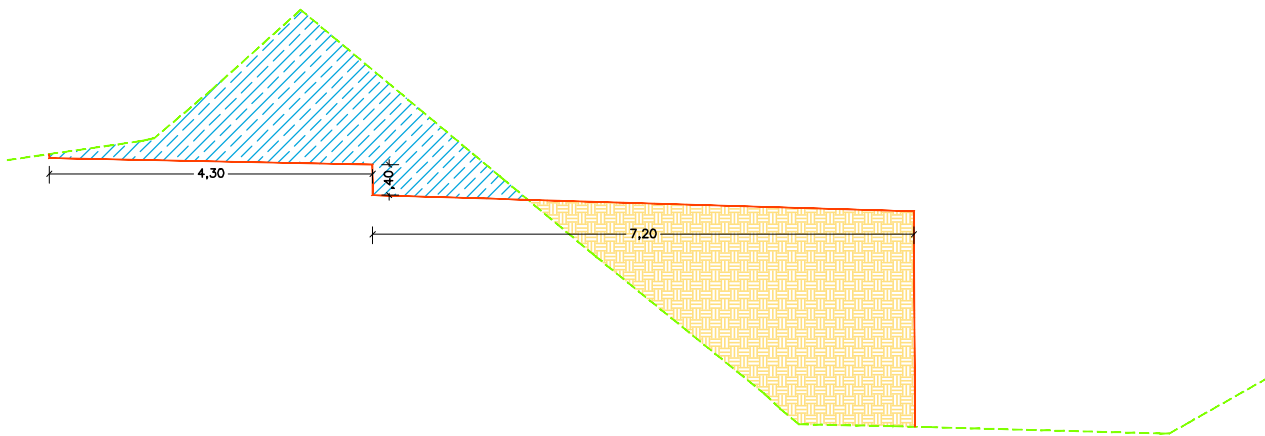
SEÇÃO TIPO 02 – EIXO 01



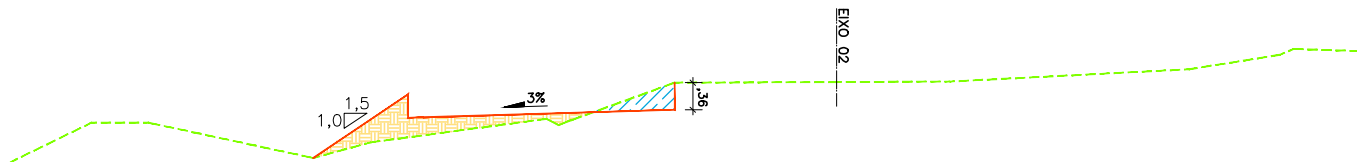
SEÇÃO TIPO 03 – EIXO 01



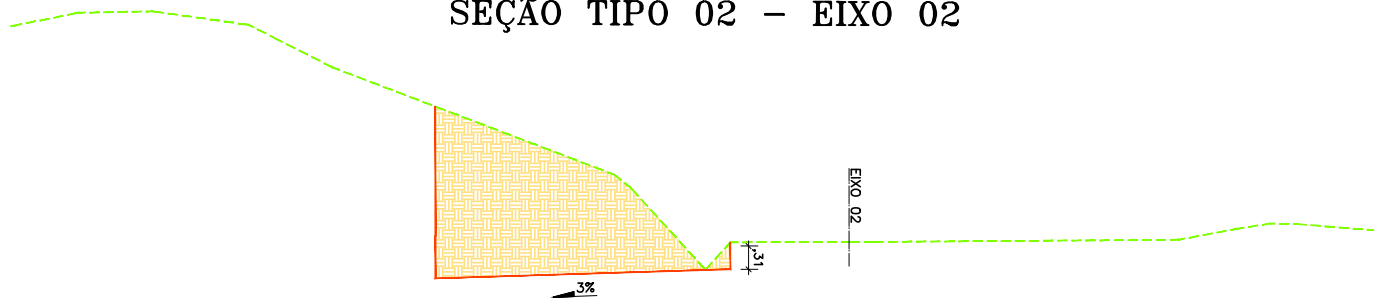
SEÇÃO TIPO 04 – EIXO 01



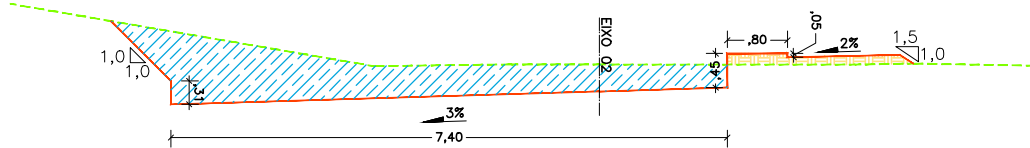
SEÇÃO TIPO 01 – EIXO 02



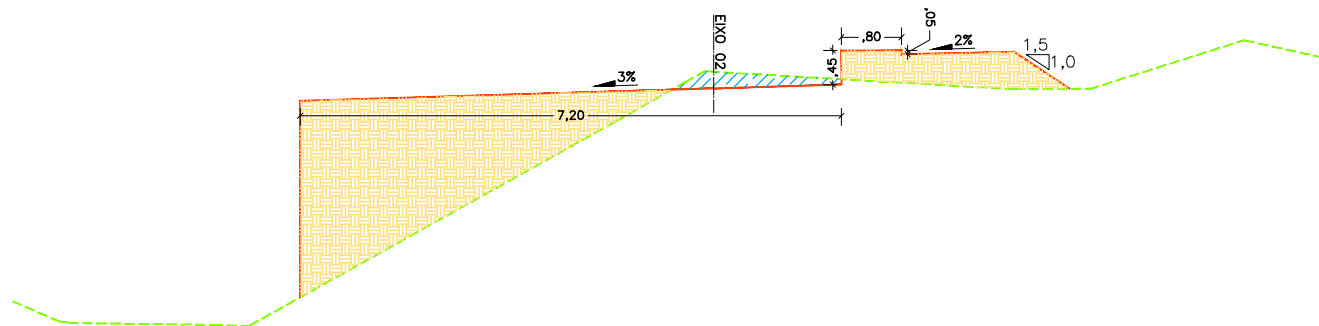
SEÇÃO TIPO 02 – EIXO 02



SEÇÃO TIPO 03 – EIXO 02



SEÇÃO TIPO 04 – EIXO 02



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- LINHA DE TERRAPLENAGEM
- TERRENO NATURAL
- COORTE
- ATERRO



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/100
TIPO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM	DESC. DA PRANCHA: SEÇÕES TIPO		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-6.1-PB-TER-R00	PRANCHA: 6.1

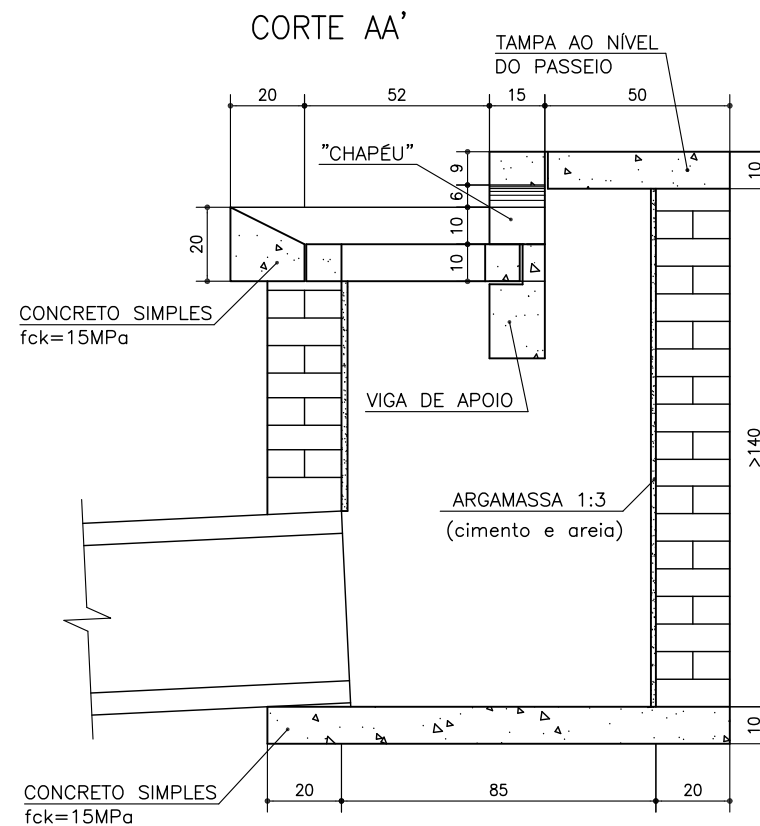
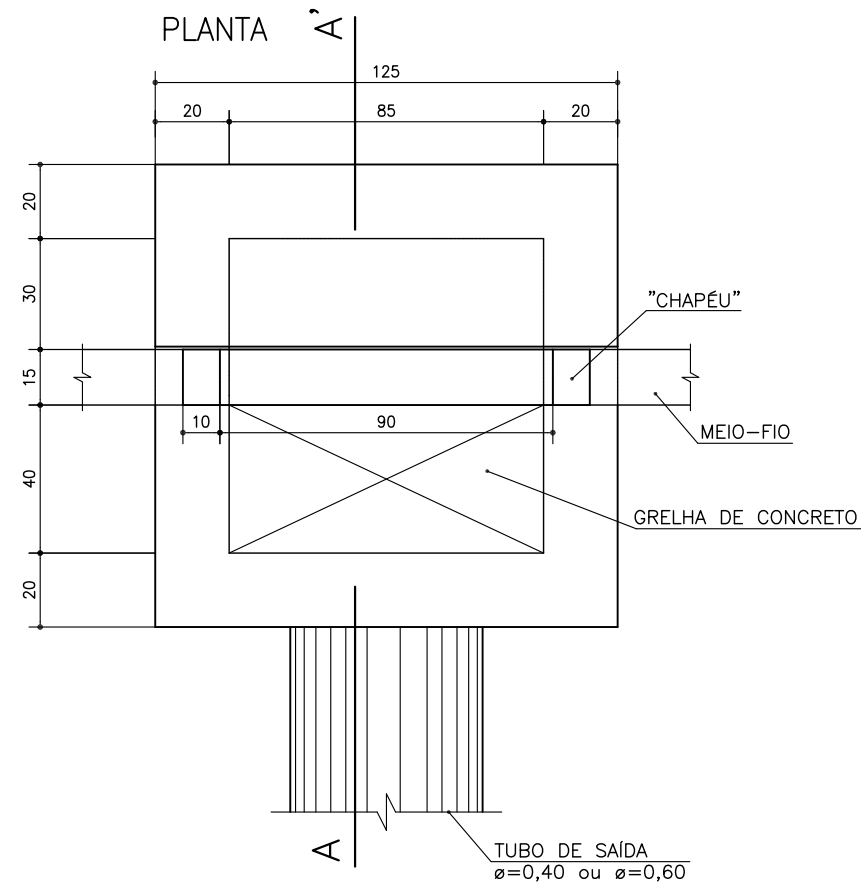


PROCEDÊNCIA DO MATERIAL ESCAVADO						DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO											
CORTE ( C ) EMPRÉSTIMO ( E )	LOCALIZAÇÃO		VOLUME ( m³ )			IDENTIFICAÇÃO	ATERRO						BOTA-FORA				
	ESTACA	ESTACA	1ª CAT.	2ª CAT.	3ª CAT.	ATERRO (A)	LOCALIZAÇÃO		VOLUME ( m³ )		D. M. T. ( km )	M. E . T. ( m³ x km )	LOCAL.	VOLUME ( m³ )	D. M. T. ( km )	M. E. T. ( m³ x km )	
							ESTACA	ESTACA	PARCIAL	ACUMULADO			km - LADO				
COMPENSAÇÕES LONGITUDINAIS																	
C 1	0 (Eixo 1)	4 (Eixo 1)	168			A-1	4 (Eixo 1)	11 (Eixo 1)	168	168	0,110	18					
C-2	11 (eixo 1)	70 (Eixo 1)	65						65	233	0,660	43					
			363			A-2	70 (Eixo 1)	80 (Eixo 1)	363	596	0,690	250					
			1.360			A-5	132 (Eixo 1)	149 (Eixo 1)	1.360	1.956	2,000	2.720					
C-3	80 (Eixo 1)	87 (Eixo 1)	58			A-3	87 (Eixo 1)	90 (Eixo 1)	58	2.014	0,100	6					
			15			A-4	96 (Eixo 1)	100 (Eixo 1)	15	2.029	0,290	4					
			96			A-5	132 (Eixo 1)	149 (Eixo 1)	96	2.125	1,140	109					
C-4	90 (Eixo 1)	96 (Eixo 1)	87			A-4	96 (Eixo 1)	100 (Eixo 1)	87	2.212	0,100	9					
C-5	100 (Eixo 1)	132 (Eixo 1)	1.174			A-5	132 (Eixo 1)	149 (Eixo 1)	1.174	3.386	0,490	575					
			766			A-6	172 (Eixo 1)	178 (Eixo 1)	766	4.152	1,180	904					
C-6	149 (Eixo 1)	172 (Eixo 1)	5.754						5.754	9.906	0,290	1.669					
			5.968			A-7	190 (Eixo 1)	205 (Eixo 1)	5.968	15.874	0,740	4.416					
C-7	178 (Eixo 1)	190 (Eixo 1)	1.086						1.086	16.960	0,270	293					
E-1			10.049						10.049	27.009	10,850	109.032					
C-8	205 (Eixo 1)	213 (Eixo 1)	689						689	27.698	0,230	158					
			241			A-8	213 (Eixo 1)	217 (Eixo 1)	241	27.939	0,120	29					
C-9	217 (Eixo 1)	225 (Eixo 1)	995			A-9	225 (Eixo 1)	245 (Eixo 1)	995	28.934	0,280	279					
E-2			10.945						10.945	39.879	11,600	126.962					
C-10	0 (Eixo 2)	1 (Eixo 2)	38			A-10	1 (Eixo 2)	15 (Eixo 2)	38	39.917	0,150	6					
C-11	15 (Eixo 2)	57 (Eixo 2)	862						862	40.779	0,560	483					
			43			A-11	57 (Eixo 2)	59 (Eixo 2)	43	40.822	0,440	19					
			496			A-12	117 (Eixo 2)	128 (Eixo 2)	496	41.318	1,730	858					
C-12	59 (Eixo 2)	117 (Eixo 2)	4.029						4.029	45.347	0,690	2.780					
C-13	128 (Eixo 2)	141 (Eixo 2)	972						972	46.319	0,240	233					
			3.403			A-13	141 (Eixo 2)	150 (Eixo 2)	3.403	49.722	0,220	749					
C-14	150 (Eixo 2)	171 (Eixo 2)	5.044						5.044	54.766	0,300	1.513					
			1.116			A-14	171 (Eixo 2)	195 (Eixo 2)	1.116	55.882	0,450	502					
E-3			3.888						3.888	59.770	10,560	41.057					
C-15	195 (Eixo 2)	199 (Eixo 2)	235			A-15	199 (Eixo 2)	206 (Eixo 2)	235	60.005	0,110	26					
E-4			1.217						1.217	61.222	10,950	13.326					
C-16	206 (Eixo 2)	210 (Eixo 2)	165			A-16	210 (Eixo 2)	213 (Eixo 2)	165	61.387	0,070	12					
			116			A-17	237 (Eixo 2)	245 (Eixo 2)	116	61.503	0,660	77					
C-17	213 (Eixo 2)	237 (Eixo 2)	5.273						5.273	66.776	0,320	1.687					
E-5			5.091						5.091	71.867	11,720	59.667					
COMPENSAÇÕES LATERAIS																	
CL 01	0 (Eixo 1)	17 (Eixo 1)	510			CL 01	0 (Eixo 1)	17 (Eixo 1)	510	510	0,050	26					
CL 02	24 (Eixo 1)	160 (Eixo 1)	1.849			CL 02	24 (Eixo 1)	160 (Eixo 1)	1.849	2.359	0,050	92					
CL 03	170 (Eixo 1)	240 (Eixo 1)	788			CL 03	170 (Eixo 1)	240 (Eixo 1)	788	3.147	0,050	39					
CL 04	0 (Eixo 2)	17 (Eixo 2)	390			CL 04	0 (Eixo 2)	17 (Eixo 2)	390	3.537	0,050	20					
CL 05	47 (Eixo 2)	110 (Eixo 2)	861			CL 05	47 (Eixo 2)	110 (Eixo 2)	861	4.398	0,050	43					
CL 06	124 (Eixo 2)	213 (Eixo 2)	2.334			CL 06	124 (Eixo 2)	213 (Eixo 2)	2.334	6.732	0,050	117					
CL 07	224 (Eixo 2)	240 (Eixo 2)	182			CL 07	224 (Eixo 2)	240 (Eixo 2)	182	6914	0,050	9					
TOTAL			78.781	0	0				78.781					0			
RESUMO DO MOVIMENTO DE SOLOS								UNID	QUANTIDADE		OBSERVAÇÕES						
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat. DMT 50m								m³	6.914								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 50 a 200m, com caminhão basculante								m³	992								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 200 a 400m, com caminhão basculante								m³	23.231								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 400 a 600m, c/ caminhão basculante								m³	3.195								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 600 a 800m, c/ caminhão basculante								m³	10.541								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 800 a 1000m, c/ caminhão basculante								m³	-								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 1000 a 1200m, c/ caminhão basculante								m³	862								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 1200 a 1400m, c/ caminhão basculante								m³	-								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 1400 a 1600m, c/ caminhão basculante								m³	-								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 1600 a 1800m, c/ caminhão basculante								m³	496								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT 1800 a 2000m, c/ caminhão basculante								m³	1.360								
Escavação, carga e transporte de material de 1ª cat DMT > 3000m, c/ caminhão basculante								m³	31.190								
TOTAL								m³	78.781								
Compactação								m³	63.025								
PREFEITURA DE ARAPIRACA								QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSAS								QD.: 6.1	
URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL (LOTE 02)																	

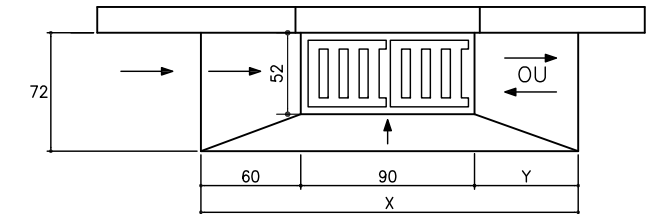




**CAPÍTULO 7.0**  
**PROJETO DE DRENAGEM**

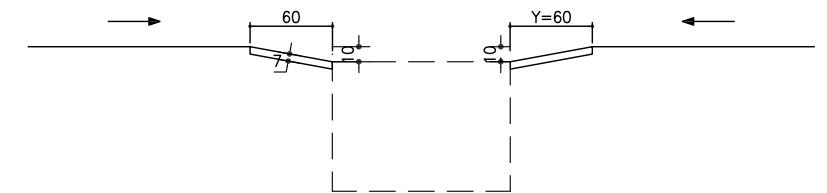



## DEPRESSÃO DA BOCA-DE-LOBO-PLANTA

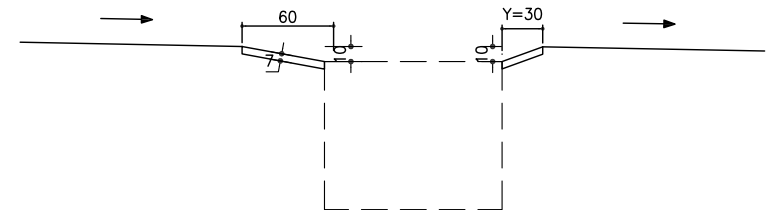


## CORTE LONGITUDINAL

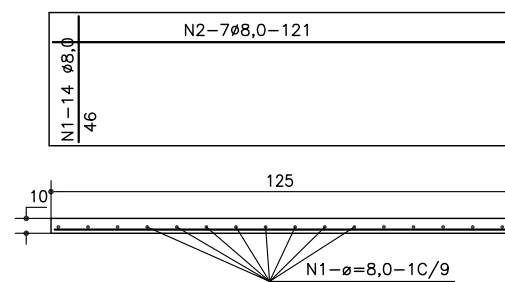
a) DEPRESSÃO EM PONTO BAIXO



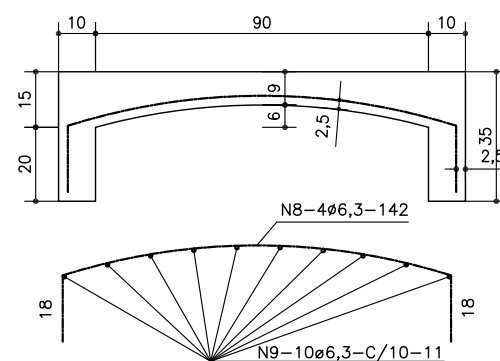
## b) DEPRESSÃO EM GREIDE CONTÍNUO



ARMADURA DA TAMPA



## ARMADURA DO "CHAPÉU"



### ARMADURA DA VIGA DE APOIO

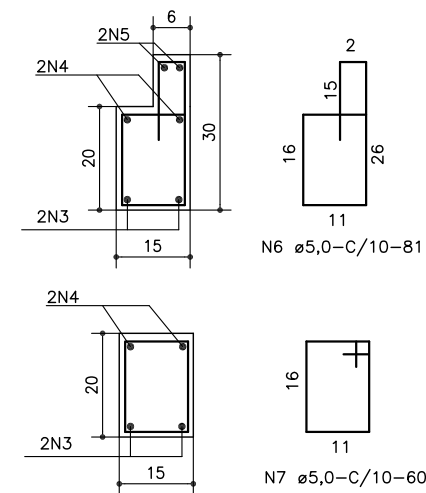
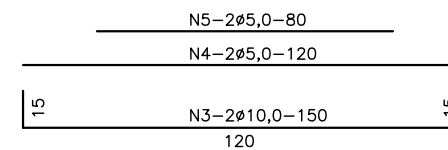
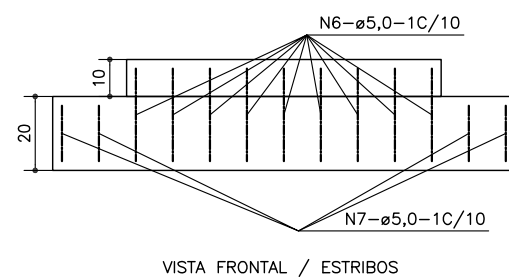
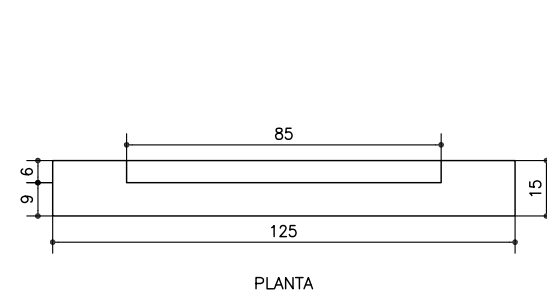


TABELA DE ARMADURAS				
N	Ø	Q	COMPRIMENTO	
			UNIT.(cm)	TOTAL(cm)
1	8,0	14	46	644
2	8,0	7	121	847
3	10,0	2	150	300
4	5,0	2	120	240
5	5,0	2	80	160
6	5,0	9	81	729
7	5,0	4	60	240
8	6,3	4	142	568
9	6,3	10	11	110

- CONCRETO  $f_{ck}=20$  MPa
- Medidas em cm

CA-50			
Ø	COMPRIMENTO TOTAL(m)	PESO (kg)	PESO +10%
6,3	6,78	1,68	1,85
8,0	14,91	5,86	6,45
10,0	3,00	1,90	2,10
PESO TOTAL:		9,44	10,40

CA-60			
Ø	COMPRIMENTO TOTAL(m)	PESO (kg)	PESO +10%
5,0	13,70	2,11	2,32
PESO TOTAL:		2,11	2,32

CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

1- DIMENSÕES EM cm;



PREFEITURA DE ARAPIRACA

---

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

ESCALA: NÃO HÁ

TIPO: PROJETO DE DRENAGEM

DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO – CAIXA COLETORA

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

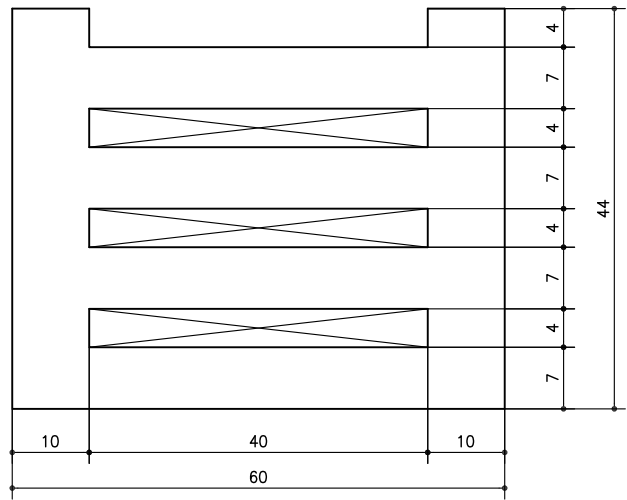
DATA: JANEIRO/2022
--------------------

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.2.1\_2-PB-DRE-R00

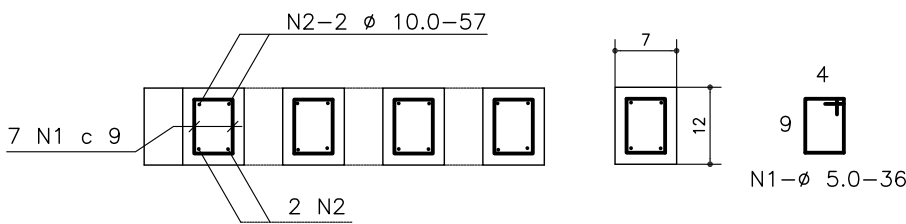
PRANCHA: 7.1.1

TAMPA PARA CAIXA COLETORA  
FORMA E FERRAGEM

FORMA



SEÇÃO A-A



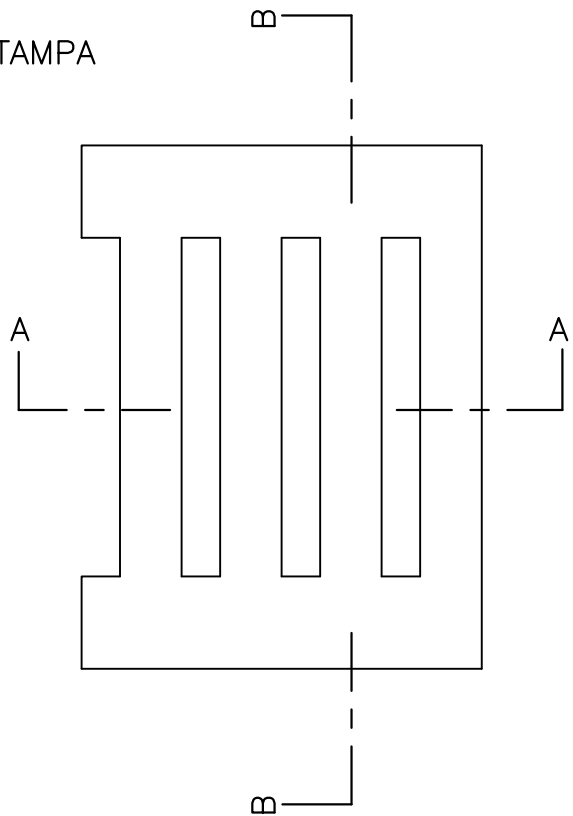
QUADRO DE FERROS  
P/UNIDADE

N	ø	Q	COMPRIMENTO	
			Unit.	Total
1	5.0	28	36	1008
2	10.0	16	60	960
3	5.0	8	44	352
4	8.0	8	50	400

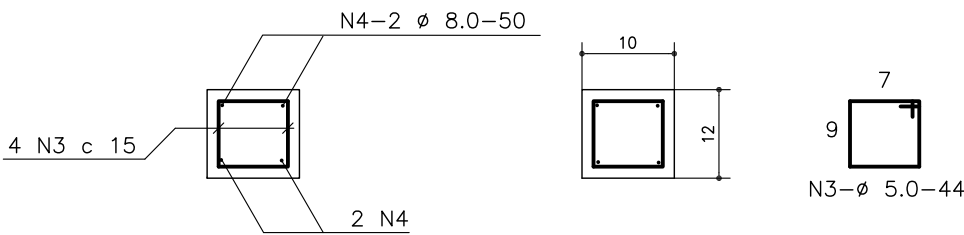
CA-50

ø	Comprimento	Peso	Peso+10%
8.0	4	1.60	1.80
10.0	10	6.30	7.00
T O T A L		7.90	8.80

TAMPA



SEÇÃO B-B



CA-60

ø	Comprimento	Peso	Peso+10%
5.0	14	2.30	2.50
T O T A L		2.30	2.50

Fck=20 MPa  
CONCRETO TAMPA=0.028 m3/tampa

CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

1- DIMENSÕES EM cm;



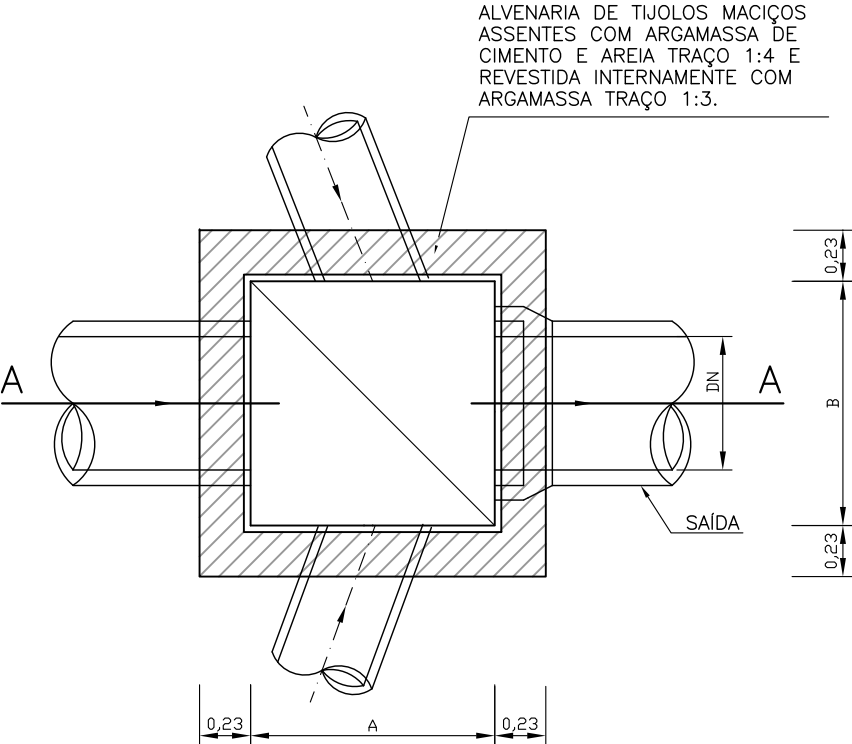
PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

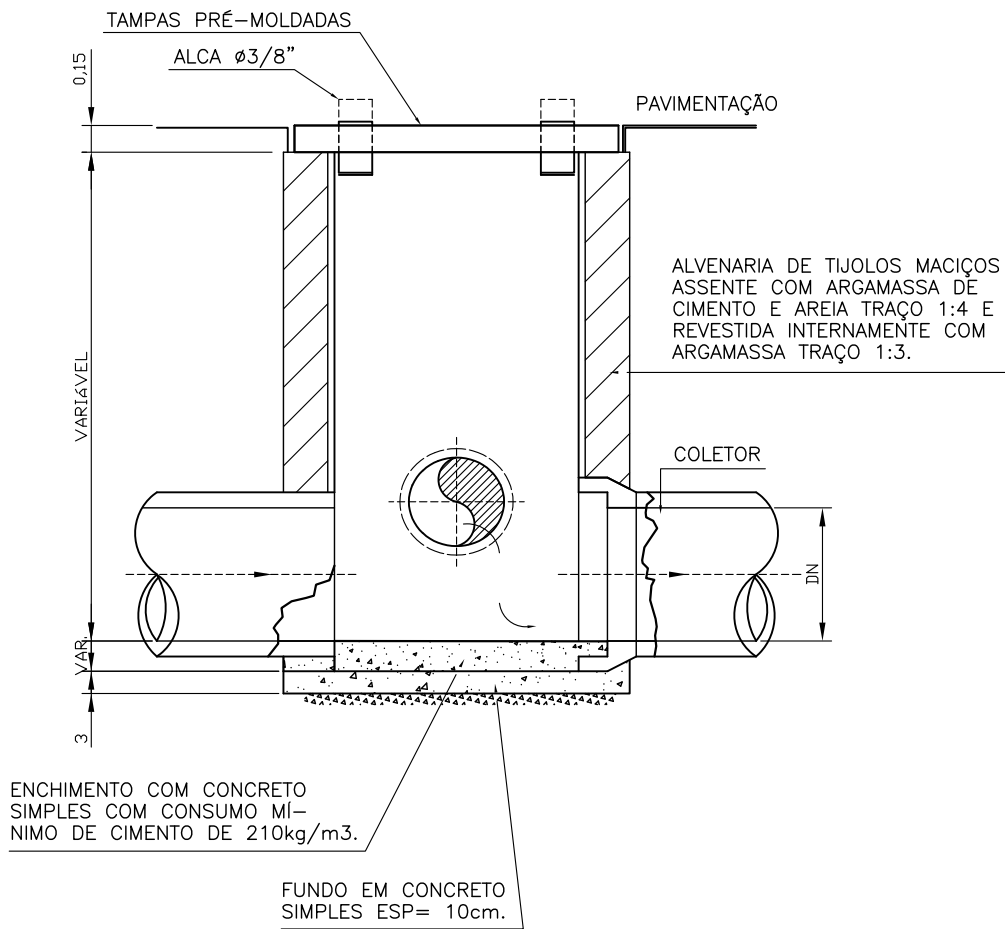
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE DRENAGEM	DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO - CAIXA COLETORA		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.2.1_2-PB-DRE-R00	PRANCHA: 7.1.2

POÇO DE VISITA SIMPLES

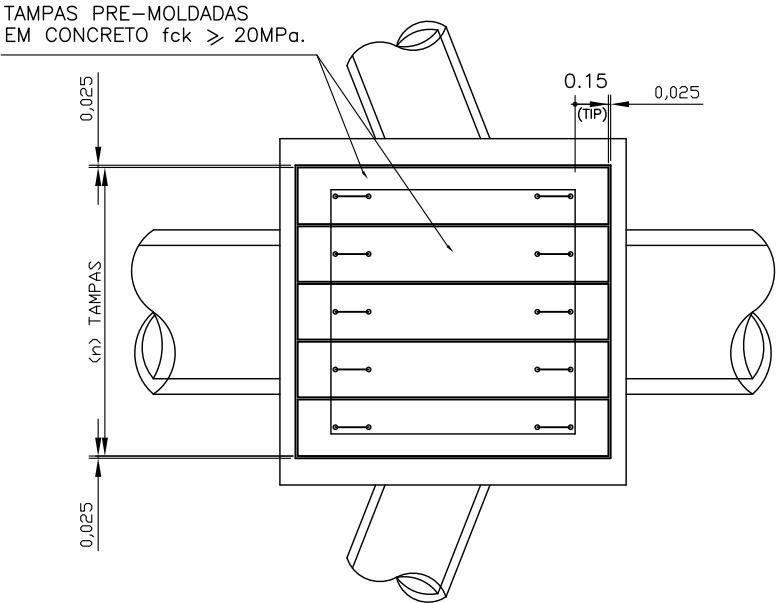
PLANTA BAIXA



CORTE A-A



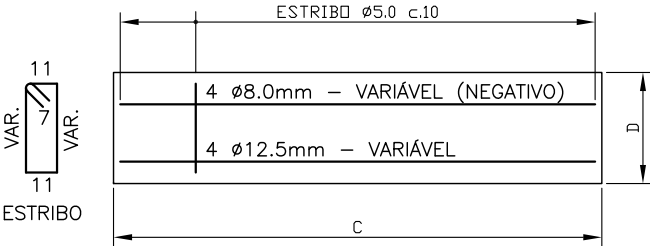
VISTA SUPERIOR



QUADRO DE DIMENSÕES

PV			TAMPAS		
DN	A	B	C	D	QUANT. (n)
0.40	1.00	1.00	1.30	0.32	5
0.60	1.20	1.20	1.50	0.38	5
0.80	1.40	1.40	1.70	0.38	6
1.00	1.50	1.50	1.80	0.38	6
1.20	1.70	1.70	2.00	0.38	7

DETALHE DAS TAMPAS



OBSERVAÇÕES:

- NOS POÇOS DE VISITA COM ALTURA IGUAL OU SUPERIOR A 3,00m, SERÁ EXECUTADA, NA ALTURA MEDIANA, UMA CINTA DE CONCRETO ARMADO DE 0,20x0,20m ARMAÇÃO(4 Ø=8.0 e estribos Ø=5.0 c.15);
- PARA MELHORES ESCLARECIMENTOS LER A ESPECIFICAÇÃO ES00286 (POÇOS DE VISITA PARA REDES DE DRENAGEM PLUVIAL) DA CEHOP.



PREFEITURA DE ARAPIRACA

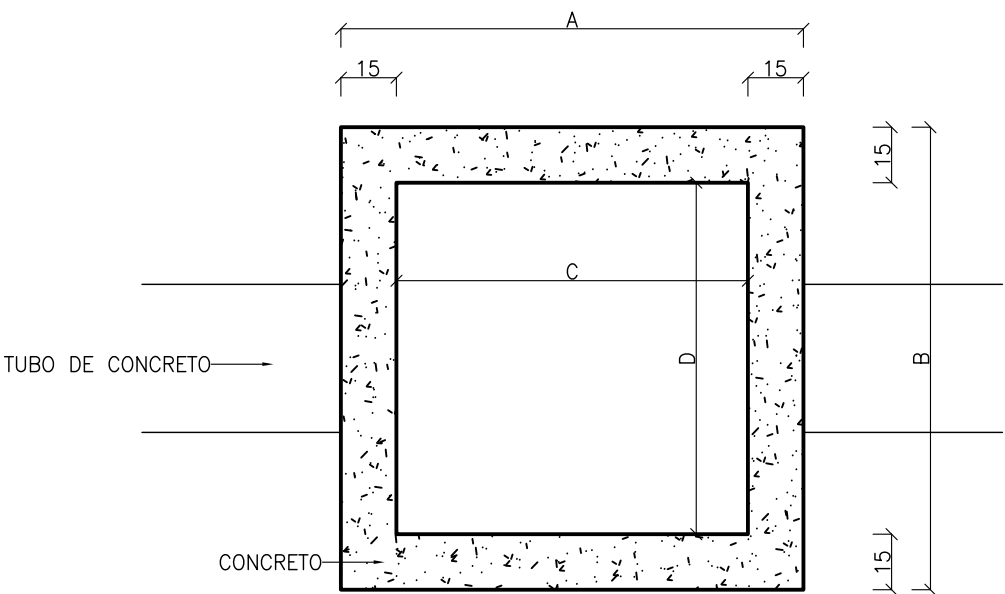
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE DRENAGEM	DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO - POÇO DE VISITA	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.2.2-PB-DRE-R00
		PRANCHA: 7.2

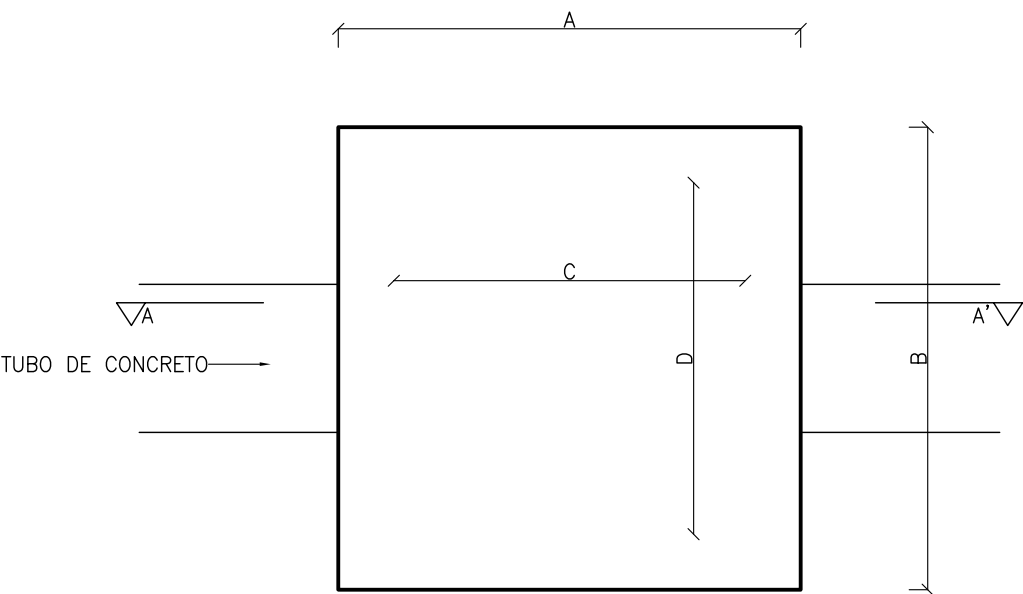


CAIXA DE LIGAÇÃO

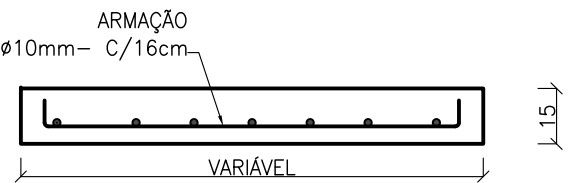
PLANTA BAIXA



VISTA SUPERIOR



LAJE SUPERIOR



CORTE AA'

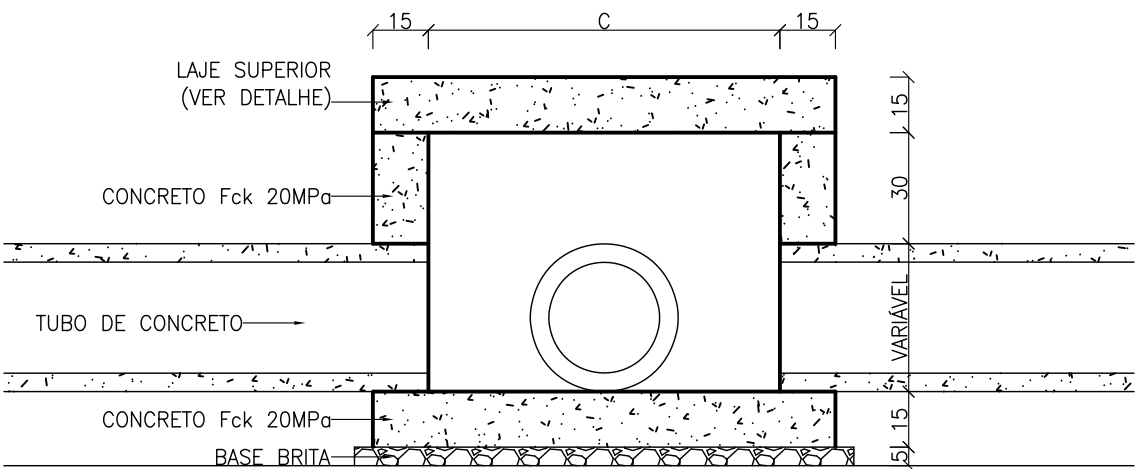


TABELA DE TAMANHOS DAS CAIXAS DE LIGAÇÃO E POÇO DE VISITA (cm)				
TUBO Ø (cm)	EXTERNA		INTERNA	
	A	B	C	D
40	1,15	1,15	0,85	0,85
60	1,25	1,25	0,95	0,95
80	1,45	1,45	1,15	1,15
100	1,75	1,75	1,45	1,45
120	2,05	2,05	1,75	1,75

OBSERVAÇÕES:  
DIMENSÕES EM cm.



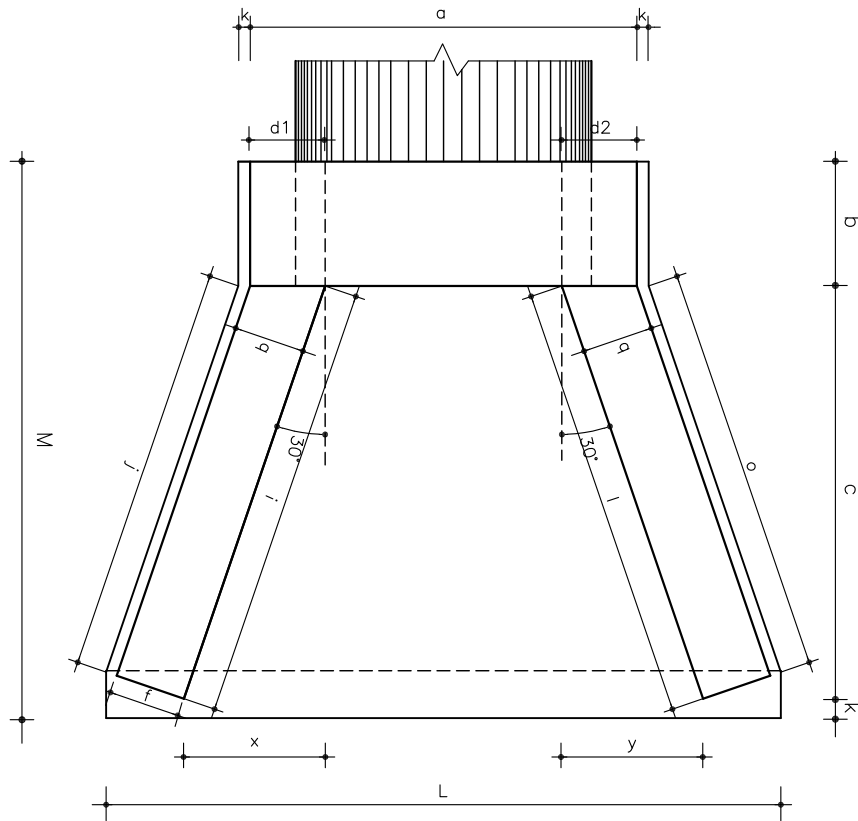
PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

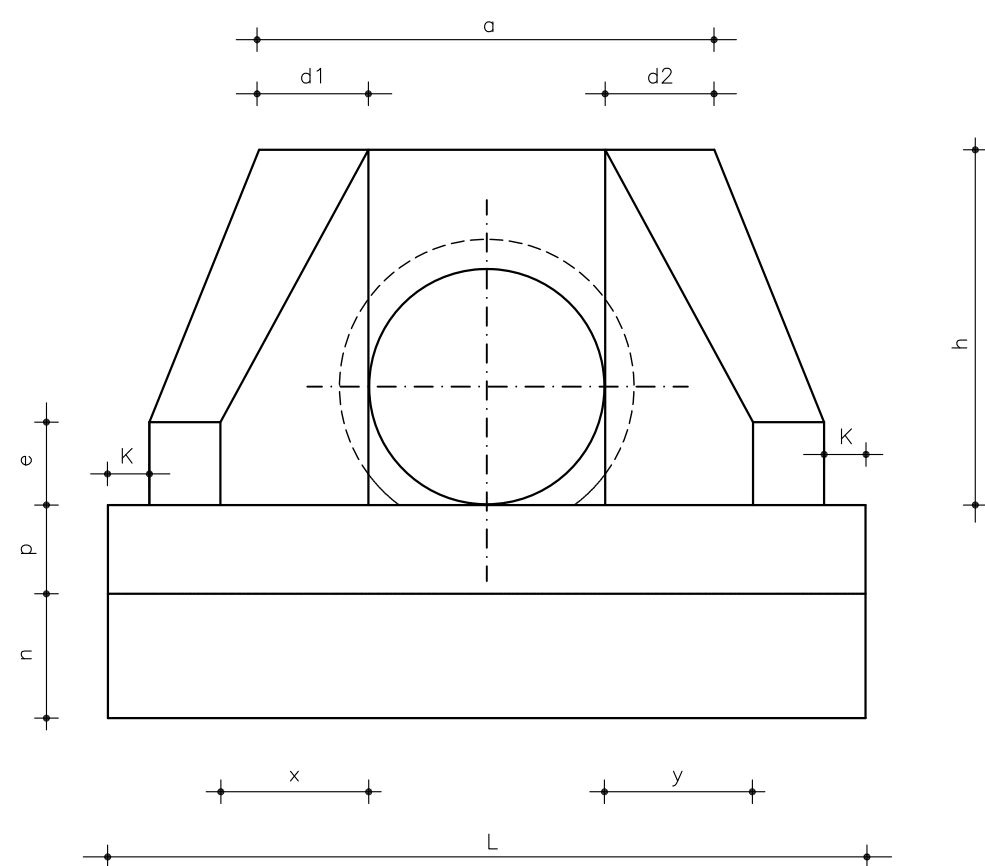
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/20
TIPO: PROJETO DE DRENAGEM	DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO – CAIXA DE LIGAÇÃO		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.2.3-PB-DRE-R00	PRANCHA: 7.3

PONTA DE ALA

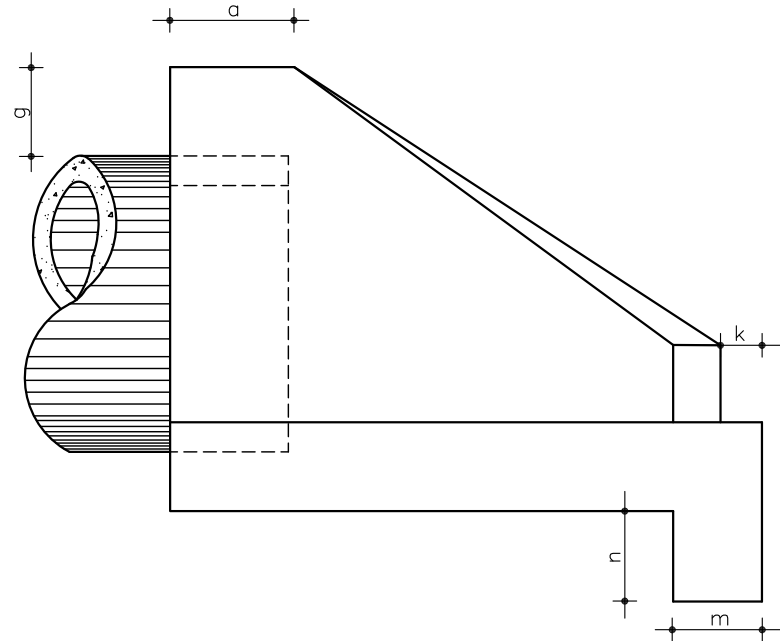
PLANTA BAIXA



VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																					
d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	X	Y	L	M	FORMAS (m <sup>2</sup> )	CONCRETO (m <sup>3</sup> )		
21	15	15	30	76	121	115	10	121	20	25	115	21	20	61	61	207	135	5,35	0,720		
29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25	84	84	293	180	11,17	2,140		
35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	345	205	15,68	3,567		

OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA DE ARAPIRACA

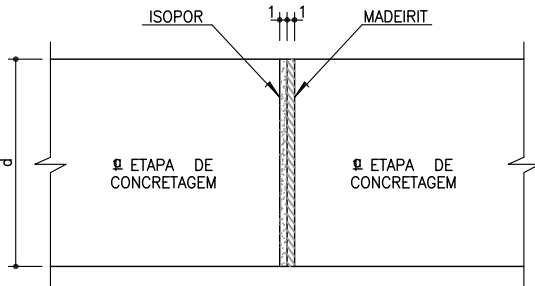
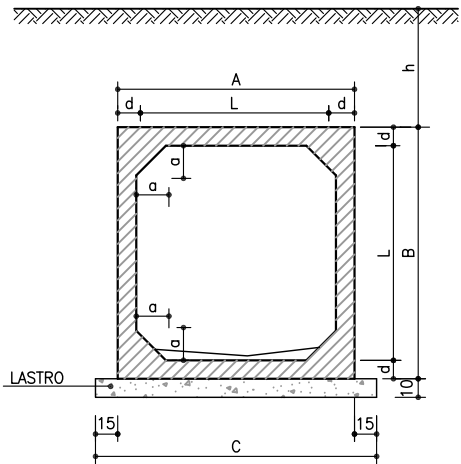
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL												LOTE: 02				ESCALA: NÃO HÁ							
TIPO: PROJETO DE DRENAGEM						DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO – PONTA DE ALA																	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE						DATA: JANEIRO/2022				ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.2.4-PB-DRE-R00										PRANCHA: 7.4			

BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO  
CORPO – FORMA

TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 200		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f <sub>s</sub> ≥ MPa		0,09	0,13	0,13	0,10	0,15	0,15	0,15	0,23	0,23	0,20	0,26	0,27	0,25	0,32	0,33	0,29	0,36	0,38	0,34	0,41	0,44
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	230	445	660	230	445	660	240	445	660	240	460	680	250	460	680	250	475	700	250	475	700
B	cm	230	230	230	230	230	230	240	230	230	240	240	240	250	240	240	250	250	250	250	250	250
C	cm	260	475	690	260	475	690	270	475	690	270	490	710	280	490	710	280	505	730	280	505	730
a	cm	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	25	25	25
LASTRO	m³	0,26	0,48	0,69	0,26	0,48	0,69	0,27	0,48	0,69	0,27	0,49	0,71	0,28	0,49	0,71	0,28	0,51	0,73	0,28	0,51	0,73
FORMA	m²	10,60	16,60	22,00	10,60	16,60	22,00	10,80	16,60	22,00	10,80	16,20	21,90	10,90	16,20	21,90	10,90	16,40	22,10	10,90	16,40	22,10
CONCRETO	m³	1,31	2,32	3,32	1,31	2,32	3,32	1,81	2,32	3,32	1,81	3,22	4,64	2,30	3,22	4,64	2,30	4,10	5,82	2,30	4,10	5,82
REVESTIMENTO	m³	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30



NOTAS:  
-APÓS A CONCRETAGEM DA 2ª ETAPA, DEVERÃO SER RETIRADOS OS MADEIRITES DA JUNTA DE DILATAÇÃO

NOTAS:

- 1)-CONCRETO COM f<sub>ck</sub> > 15MPa
- 2)- LASTRO CONCRETO MAGRO
- 3)- REVESTIMENTO: ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA (1:3)
- 4)- FAZER JUNTA DE DILATAÇÃO A CADA 10.00 m
- 5)- VEÍCULO CLASSE 45
- 6)- NOMECLATURA: h – ALTURA DO ATERRO SOBRE A GALERIA  
f<sub>s</sub> – TENSÃO ADMISSÍVEL NO SOLO SOB A GALERIA.

OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA DE ARAPIRACA

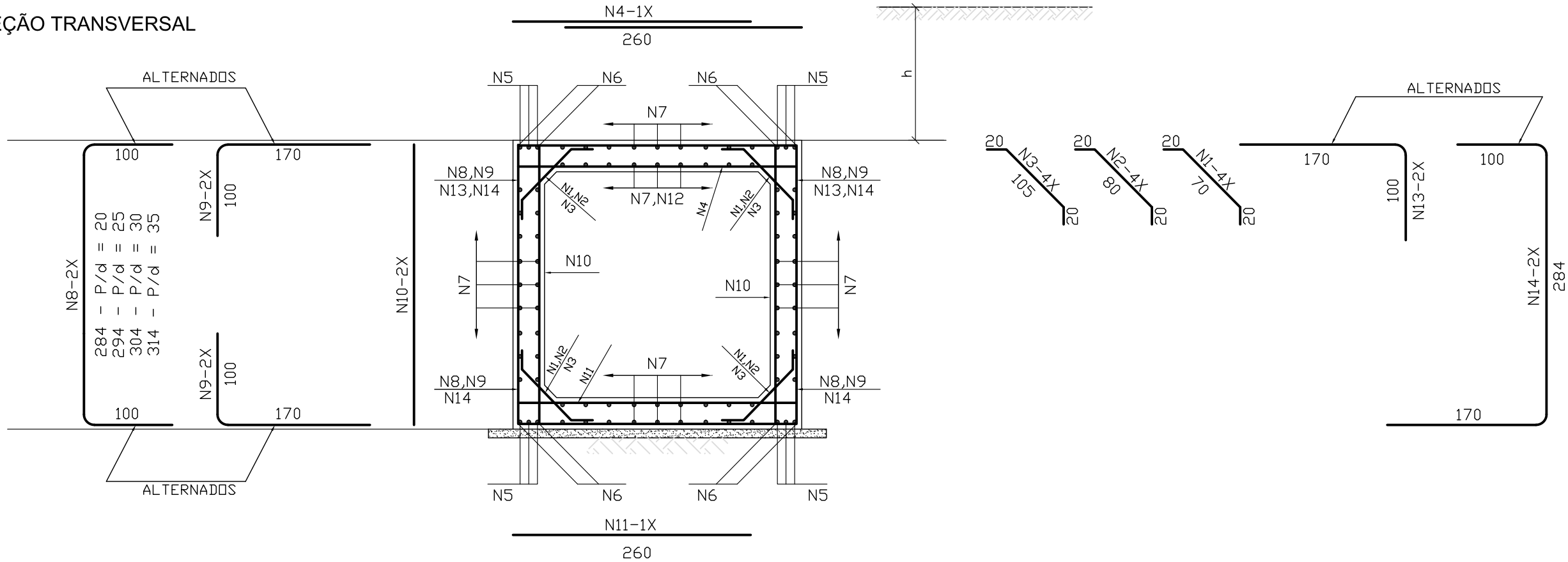
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE DRENAGEM	DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO – CORPO DE BSCC – FORMA		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.5-PB-DRE-R00	PRANCHA: 7.5.1


TABELA DAS ARMADURAS ( POR METRO DE GALERIA )

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500				
fs ≥ 0,09 MPa					fs ≥ 0,10 MPa					fs ≥ 0,15 MPa					fs ≥ 0,20 MPa					fs ≥ 0,25 MPa					fs ≥ 0,29 MPa					fs ≥ 0,34 MPa				
Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.	Nº	Ø	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	84	c/20	1	6,3	20	84	c/20	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--
2	--	--	--	--	2	--	--	--	--	2	6,3	20	104	c/20	2	6,3	20	104	c/20	2	--	--	--	--	2	--	--	--	--	2	--	--	--	--
3	--	--	--	--	3	--	--	--	--	3	--	--	--	--	3	--	--	--	--	3	6,3	20	118	c/20	3	6,3	20	118	c/20	3	6,3	20	118	c/20
4	12,5	6	225	c/16	4	10,0	8	225	c/13	4	10,0	10	235	c/10	4	12,5	9	235	c/11	4	12,5	10	245	c/10	4	16,0	7	245	c/13	4	16,0	9	245	c/11
5	12,5	12	CORR.	--	5	--	--	--	--	5	--	--	--	--	5	--	--	--	--	5	16,0	12	CORR.	--	5	16,0	12	CORR.	--	5	16,0	12	CORR.	--
6	--	--	--	--	6	16,0	8	CORR.	--	6	16,0	8	CORR.	--	6	16,0	8	CORR.	--	6	--	--	--	--	6	--	--	--	--	6	--	--	--	--
7	12,5	6	225	c/16	7	10,0	9	225	c/11	7	10,0	10	235	c/10	7	12,5	10	235	c/10	7	12,5	10	245	c/10	7	16,0	8	245	c/12 <sup>5</sup>	7	16,0	9	245	c/11
8	6,3	63	CORR.	c/20	8	6,3	72	CORR.	c/20	8	6,3	72	CORR.	c/20	8	6,3	72	CORR.	c/20	8	6,3	72	CORR.	c/20	8	6,3	72	CORR.	c/20	8	6,3	72	CORR.	c/20
9	--	--	--	--	9	10,0	6	385	c/34	9	10,0	7	395	c/30	9	12,5	7	395	c/30	9	12,5	6	405	c/34	9	12,5	8	405	c/24	9	12,5	10	405	c/20
10	--	--	--	--	10	10,0	12	220	c/34	10	10,0	13	220	c/30	10	12,5	13	220	c/30	10	12,5	12	220	c/34	10	12,5	17	220	c/24	10	12,5	20	220	c/20
11	6,3	10	225	c/20	11	6,3	10	225	c/20	11	6,3	13	235	c/15	11	6,3	13	235	c/15	11	6,3	20	245	c/10	11	6,3	20	245	c/10	11	6,3	20	245	c/10
12	10,0	9	CORR.	c/20	12	--	--	--	--	12	--	--	--	--	12	--	--	--	--	12	--	--	--	--	12	--	--	--	--	12	--	--	--	--
13	12,5	8	220	c/24	13	--	--	--	--	13	--	--	--	--	13	--	--	--	--	13	--	--	--	--	13	--	--	--	--	13	--	--	--	--
14	12,5	8	445	c/24	14	--	--	--	--	14	--	--	--	--	14	--	--	--	--	14	--	--	--	--	14	--	--	--	--	14	--	--	--	--
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO				
Ø	Kg/m		PESO (Kg)		Ø	Kg/m		PESO (Kg)		Ø	Kg/m		PESO (Kg)		Ø	Kg/m		PESO (Kg)		Ø	Kg/m		PESO (Kg)		Ø	Kg/m		PESO (Kg)		Ø	Kg/m		PESO (Kg)	
6,3	0,252		27		6,3	0,252		29		6,3	0,252		32		6,3	0,252		32		6,3	0,252		38		6,3	0,252		38		6,3	0,252		38	
10,0	0,624		6		10,0	0,624		55		10,0	0,624		65		12,5	0,988		100		12,5	0,988		99		12,5	0,988		69		12,5	0,988		84	
12,5	0,988		93		16,0	1,570		14		16,0	1,570		14		16,0	1,570		14		16,0	1,570		21		16,0	1,570		79		16,0	1,570		90	
TOTAL 126Kg					TOTAL 98Kg					TOTAL 111Kg					TOTAL 146Kg					TOTAL 158Kg					TOTAL 186Kg					TOTAL 212Kg				

SEÇÃO TRANSVERSAL



OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

ESCALA: NÃO H

TIPO: PROJETO DE DRENAGEM

DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO – CORPO DE BSCC – ARMAÇÃO

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.5-PB-DRE-R00

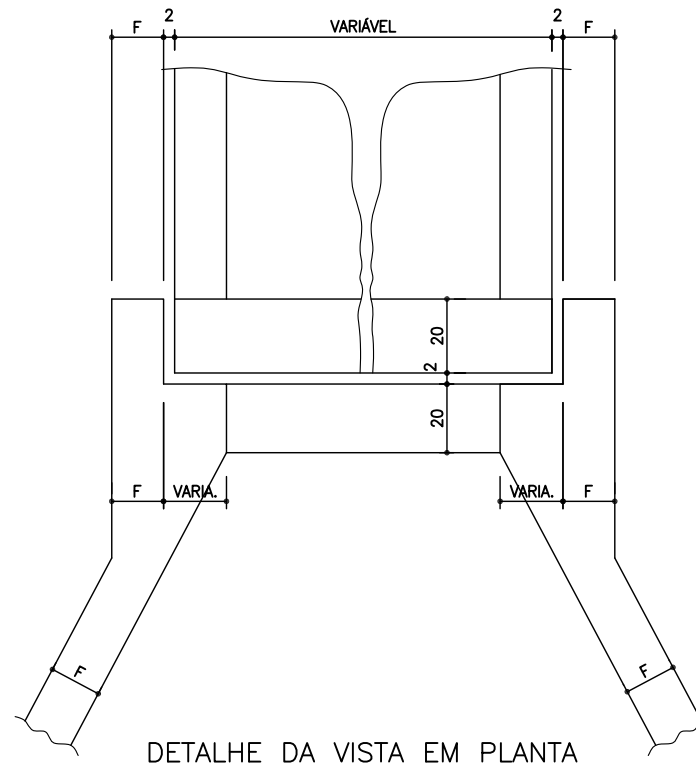
PRANCHA: 7.5.2



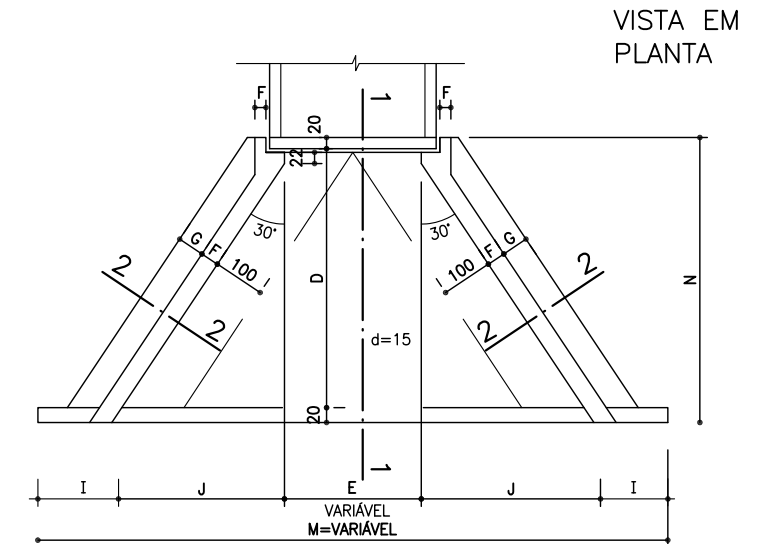
NOTAS:

- 1- O DESENHO DAS CABECEIRAS SE APLICA A TODOS OS TIPOS DE BUEIROS CELULARES NORMAIS ESTANDO REPRESENTADO O BUEIRO DE 2.00x2.00. NA ESCALA DE 1:100 E DETALHE NA ESCALA 1:20.
- 2- AS QUANTIDADES DE SERVIÇO DA TABELA SÃO PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS. ESTANDO COMPUTADAS PORTANTO ALAS (4X). LAJE DE PISO DE ENTRE-ALAS (2X). VIGA E TÔPO DEFINIDA PELO COMPRIMENTO M(2X). VIGA DE TÔPO SUPERIOR DO CORPO DO BUEIRO (2X) E VIGA DE TOPO INFERIOR DO CORPO DO BUEIRO (2X).
- 3- O LASTRO SOB A LAJE DE ENTRE-ALAS É DE CONCRETO MAGRO. NA ESPESSURA DE 10 cm.
- 4- O REVESTIMENTO SOBRE A LAJE DE ENTRE-ALAS É DE CIMENTO E AREIA (1:3). ALISADO E DE ESPESSURA MÉDIA DE 3 cm.
- 5- CONCRETO  $f_{ck} \geq 15$  MPa.
- 6- VEÍCULO CLASSE 45.
- 7- NOMECLATURA:  
 $\bar{f}_s$ —TENSÃO ADMISSÍVEL DO SOLO SOB A GALERIA.

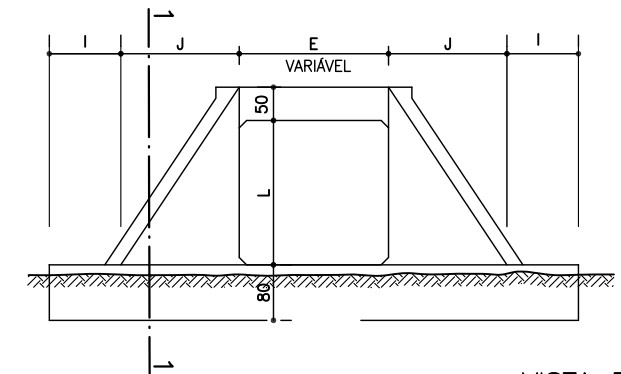
## BOCA DE BSCC – FORMA



DETALHE DA VISTA EM PLANTA



VISTA EM PLANTA

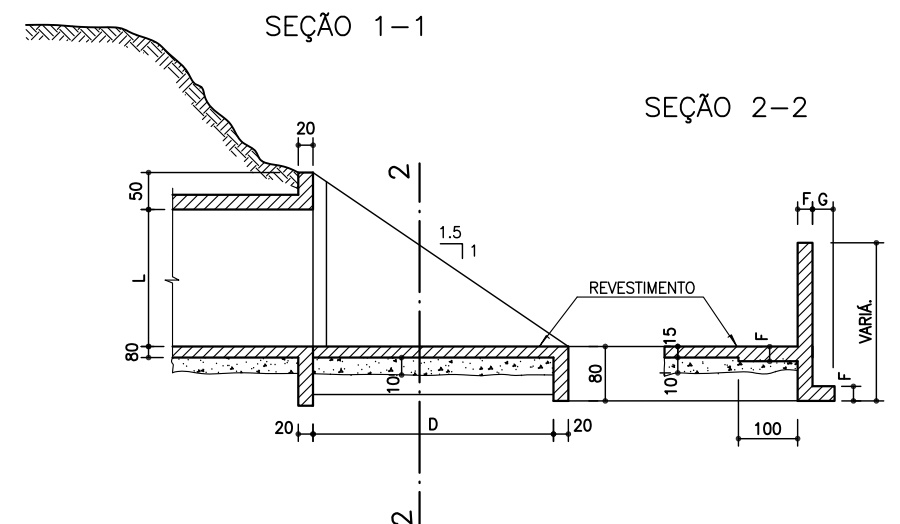


VISTA EM  
ELEVACÃO

TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇO PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1.50x1.50m	2.00x2.00m	2.50x2.50m	3.00x3.00m
SERVIÇO	m <sup>3</sup>	4.35	6.30	8.70	11.55
FORMAS	m <sup>2</sup>	83.50	113.00	144.00	181.00
CONCRETO	m <sup>3</sup>	10.85	17.86	24.35	36.53
REVESTIMENTO	m <sup>3</sup>	0.55	0.87	1.35	1.75

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1.50 x 1.50m $\bar{f}_s \geq 0.99 \text{ MPa}$	2.00 x 2.00m $\bar{f}_s \geq 0.99 \text{ MPa}$	2.50 x 2.50m $\bar{f}_s \geq 0.10 \text{ MPa}$	3.00 x 3.00m $\bar{f}_s \geq 0.12 \text{ MPa}$
D	280	355	430	505
E	150	200	250	300
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	160 <sup>5</sup>	204	247	290 <sup>5</sup>
L	150	200	250	300
M	671	808	944	1081
N	320	395	470	545



SEÇÃO 1-1

SEÇÃO 2-2

OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL

LOTE: 02

ESCALA: NÃO HÁ

TIPO: PROJETO DE DRENAGEM

DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO – BOCA DE BSCC – FORMA

DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE

DATA: JANEIRO/2022
--------------------

ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.2.7-PB-DRE-R00

PRANCHA: 7.6.1

CABECEIRA – 2,00 x 2,00 m

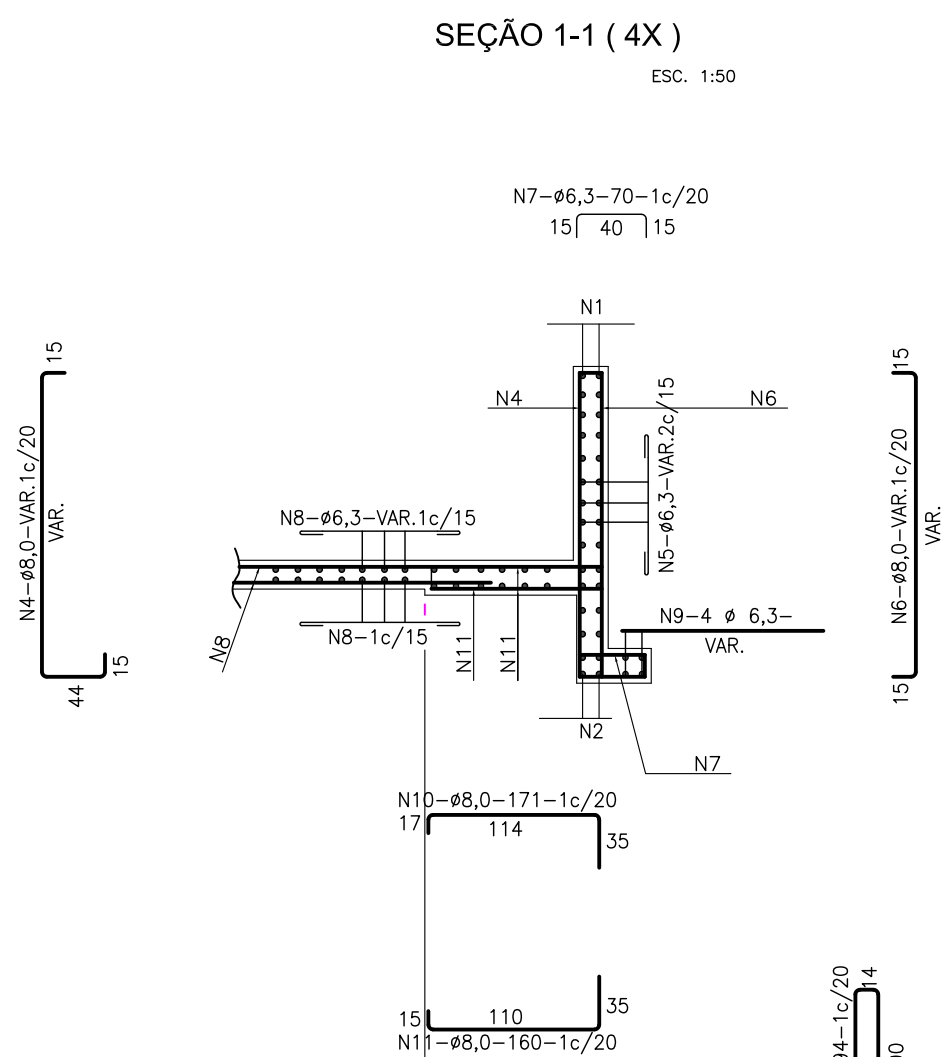
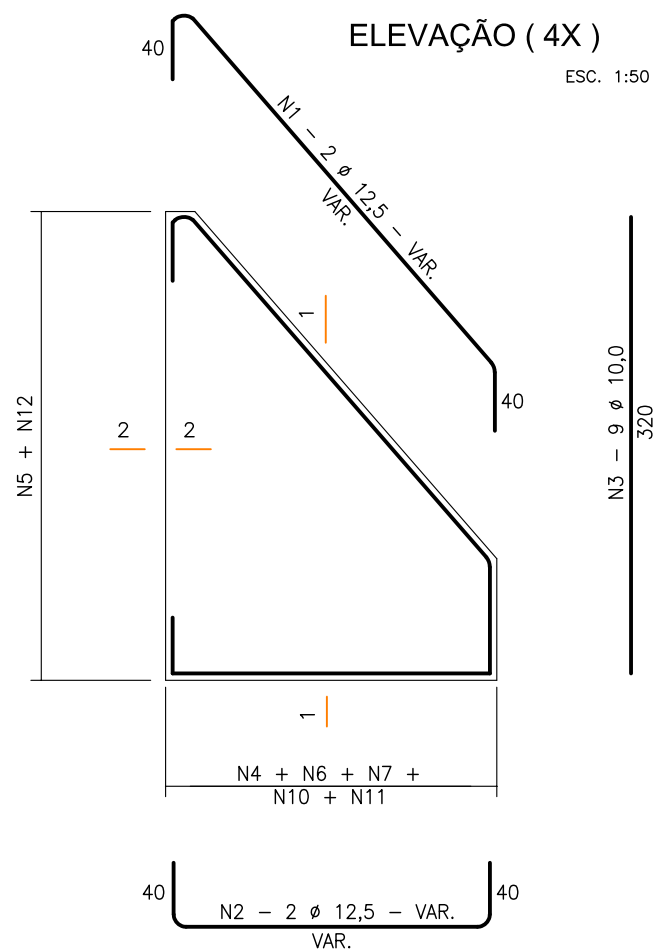
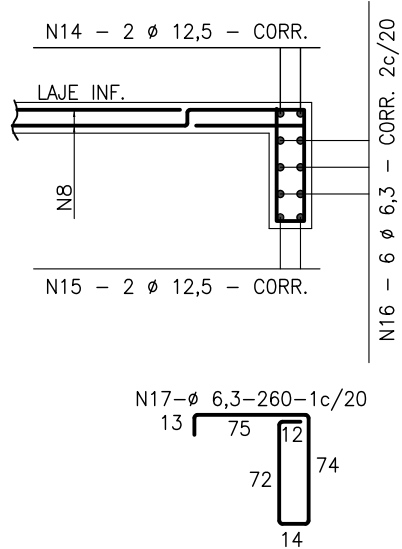
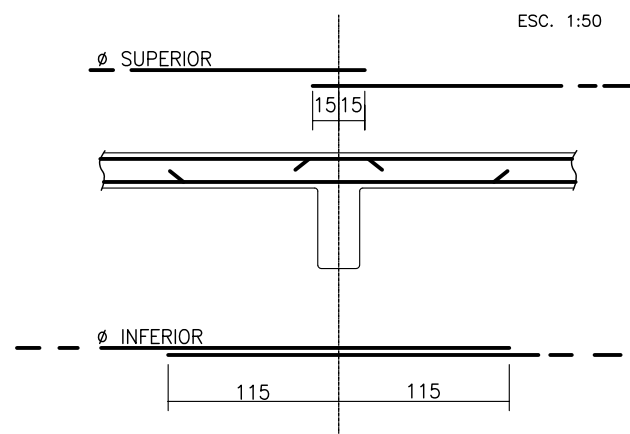


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	8	VAR.
2	12,5	8	VAR.
3	10,0	36	320
4	8,0	—	VAR.
5	6,3	—	VAR.
6	8,0	—	VAR.
7	6,3	—	70
8	6,3	—	VAR.
9	6,3	16	VAR.
10	8,0	—	171
11	8,0	—	160
12	8,0	—	294
13	8,0	—	VAR.
14	12,5	4	CORR.
15	12,5	4	CORR.
16	6,3	12	CORR.
17	6,3	—	260

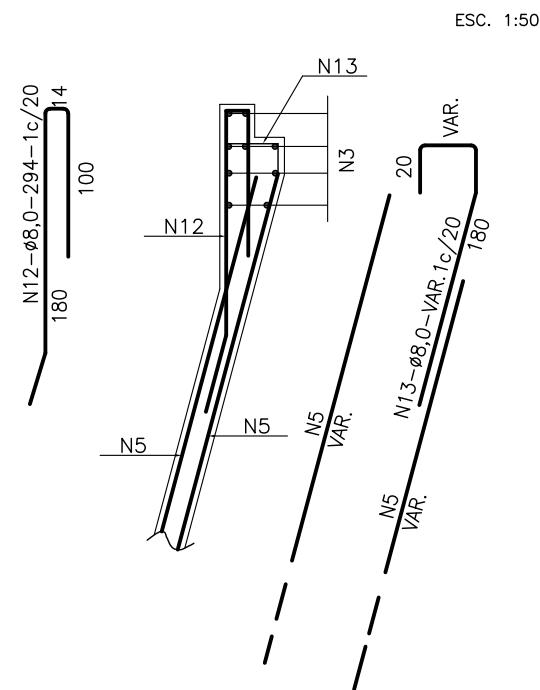
SEÇÃO DA VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR ( 2X )



LIGAÇÃO DOS BUEIROS COM AS CABECEIRAS ( LAJE INFERIOR )



SEÇÃO 2-2 ( 4X )



OBSERVAÇÕES:



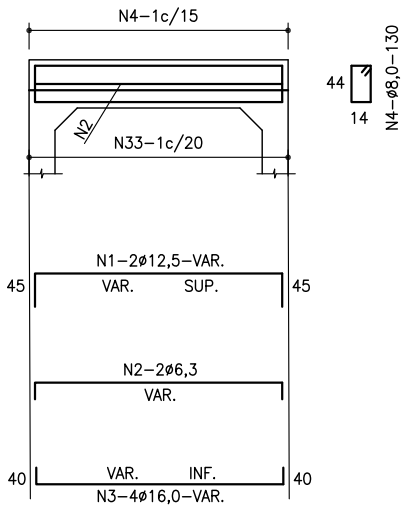
PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

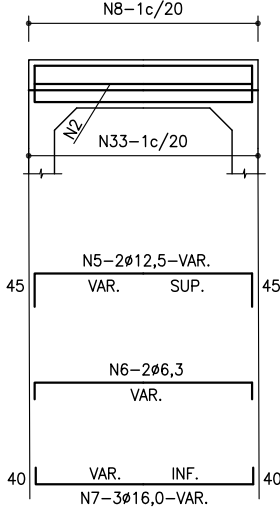
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE DRENAGEM	DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO – CABECEIRA 2,00x2,00 m		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.2.8-PB-DRE-R00	PRANCHA: 7.6.2

VIGA DE TÔPO DA LAJE SUPERIOR - α = 0° e 15°

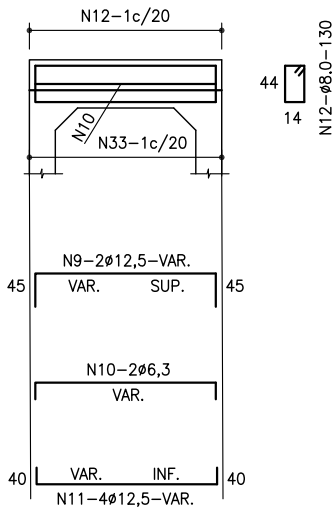
L=300 (2x)



L=250 (2x)



L=200 (2x)



L=150 (2x)

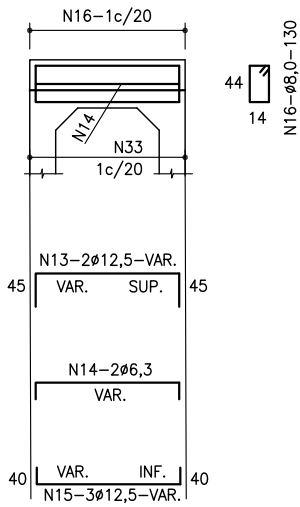
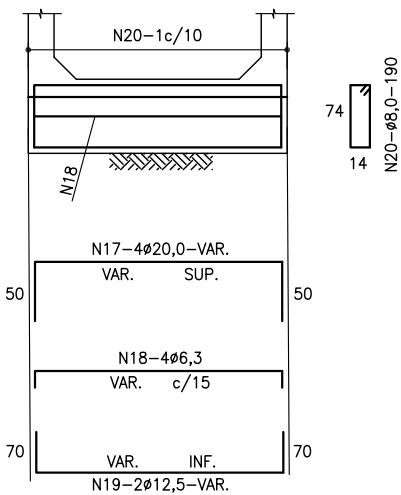


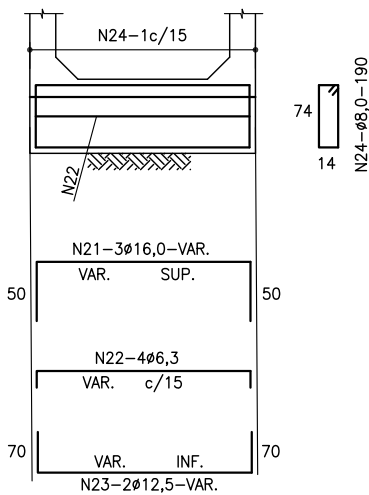
TABELA			
Nº	ø	Q	COMP.
1	12,5	4	VAR.
2	6,3	4	VAR.
3	16,0	8	VAR.
4	8,0	-	130
5	12,5	4	VAR.
6	6,3	4	VAR.
7	16,0	4	VAR.
8	8,0	-	130
9	12,5	4	VAR.
10	6,3	4	VAR.
11	12,5	8	VAR.
12	8,0	-	130
13	12,5	4	VAR.
14	6,3	4	VAR.
15	12,5	6	VAR.
16	8,0	-	130
17	20,0	8	VAR.
18	6,3	16	VAR.
19	12,5	4	VAR.
20	8,0	-	190
21	6,3	16	VAR.
22	6,3	16	VAR.
23	12,5	4	VAR.
24	8,0	-	190
25	16,0	4	VAR.
26	6,3	16	VAR.
27	10,0	-	VAR.
28	6,3	-	190
29	12,5	4	VAR.
30	6,3	16	VAR.
31	10,0	4	VAR.
32	6,3	-	190
33	8,0	-	VAR.

VIGA DE TÔPO DA LAJE INFERIOR - α = 0° e 15°

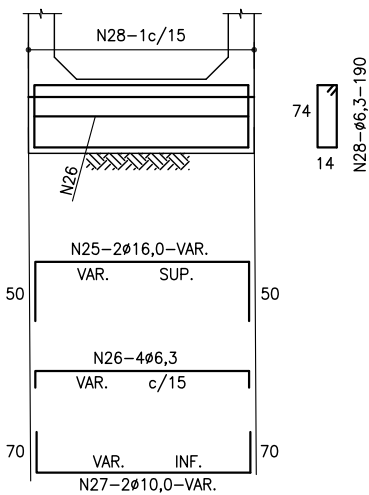
L=300 (2x)



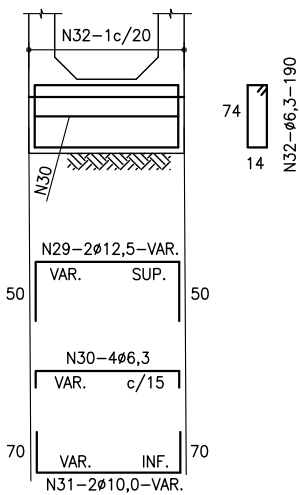
L=250 (2x)



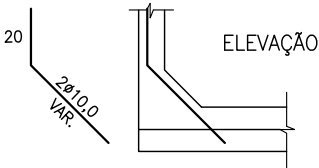
L=200 (2x)



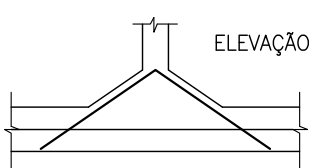
L=150 (2x)



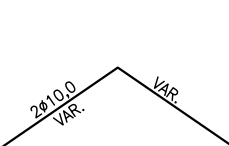
SUPERIOR E INFERIOR



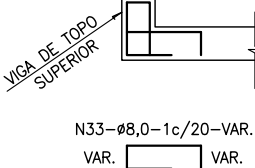
SUPERIOR E INFERIOR



MÍSULAS



SEÇÃO



OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

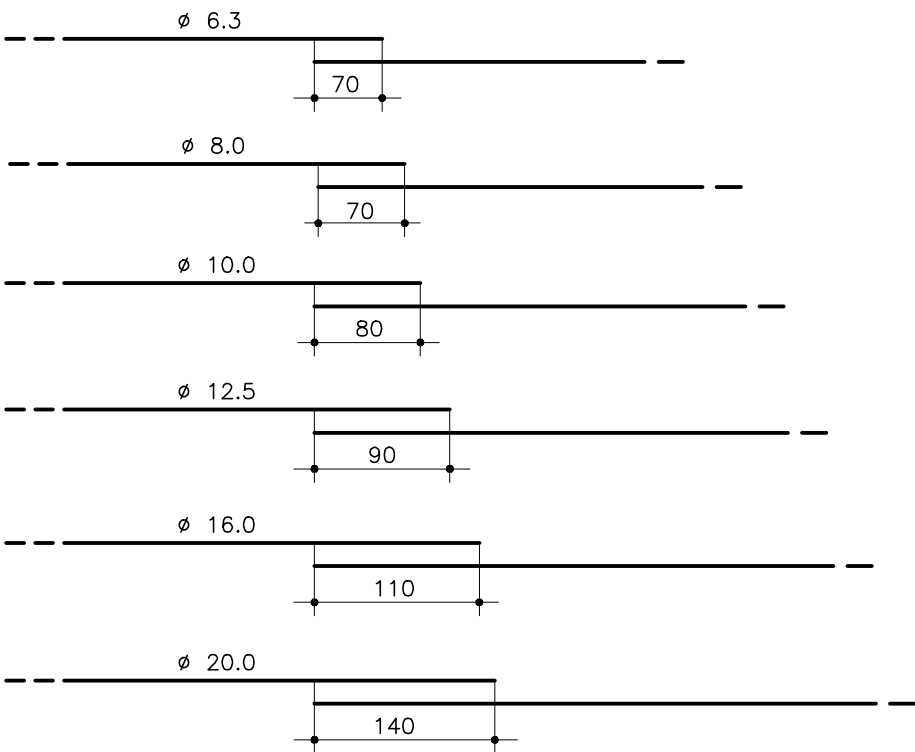
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE DRENAGEM	DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO - VIGAS DE TOPO	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-7.2.9-PB-DRE-R00
		PRANCHA: 7.7

NOTAS E DETALHES COMPLEMENTARES

NOTAS:

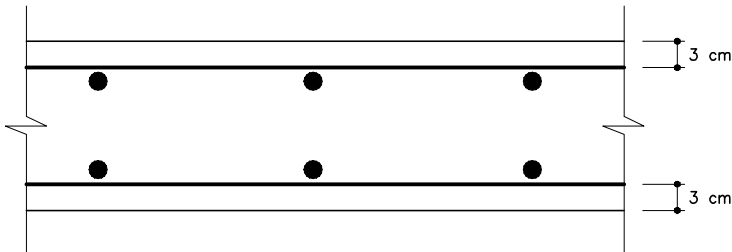
- 1- CARACTERÍSTICA DO AÇO: AÇO C.A.-50
- 2- ARMADURAS: MEDIDAS EM CENTÍMETRO
- 3- RESUMOS DOS AÇOS SEM PERDAS
- 4- DEVERÃO SER PREVISTAS PASTILHAS DE CONCRETO PARA GARANTIR O COBRIMENTO DE 3 cm
- 5- AS QUANTIDADES E MEDIDAS DAS ARMADURAS DAS CABECEIRAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO.

EMENDAS DAS BARRAS CORRIDAS  
(QUANDO NECESSÁRIO)



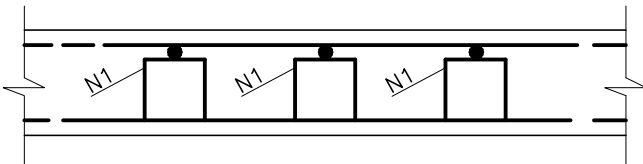
COLOCAR EMENDAS EM PONTOS ALTERNADOS

COBRIMENTO  
ESC: 1:10



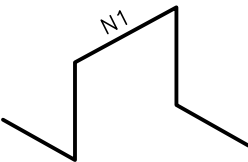
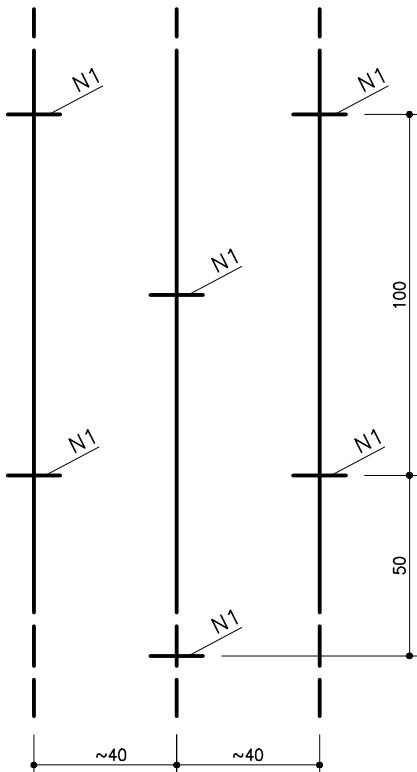
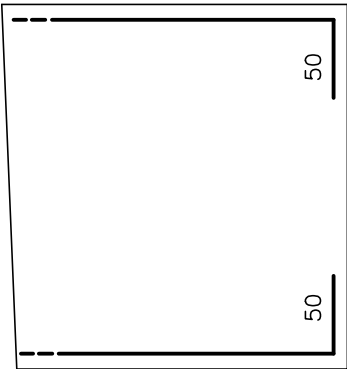
SUORTE PARA APOIO DA ARMADURA  
SUPERIOR NAS LAJES

SEÇÃO 1:10



POSIÇÃO DA ARMADURA  
SUPERIOR E INFERIOR DAS PAREDES  
NAS EXTREMIDADES

ELEVAÇÃO ESC. 1:50



ESTA ARMADURA NÃO ESTÁ COMPUTADA NOS RESUMOS DOS AÇOS.

OBSERVAÇÕES:



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE DRENAGEM	DESC. DA PRANCHA: DETALHE CONSTRUTIVO – NOTAS E DETALHES COMPLEMENTARES		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: AGOSTO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 009-7.8-PB-DRE-R00	PRANCHA: 7.8



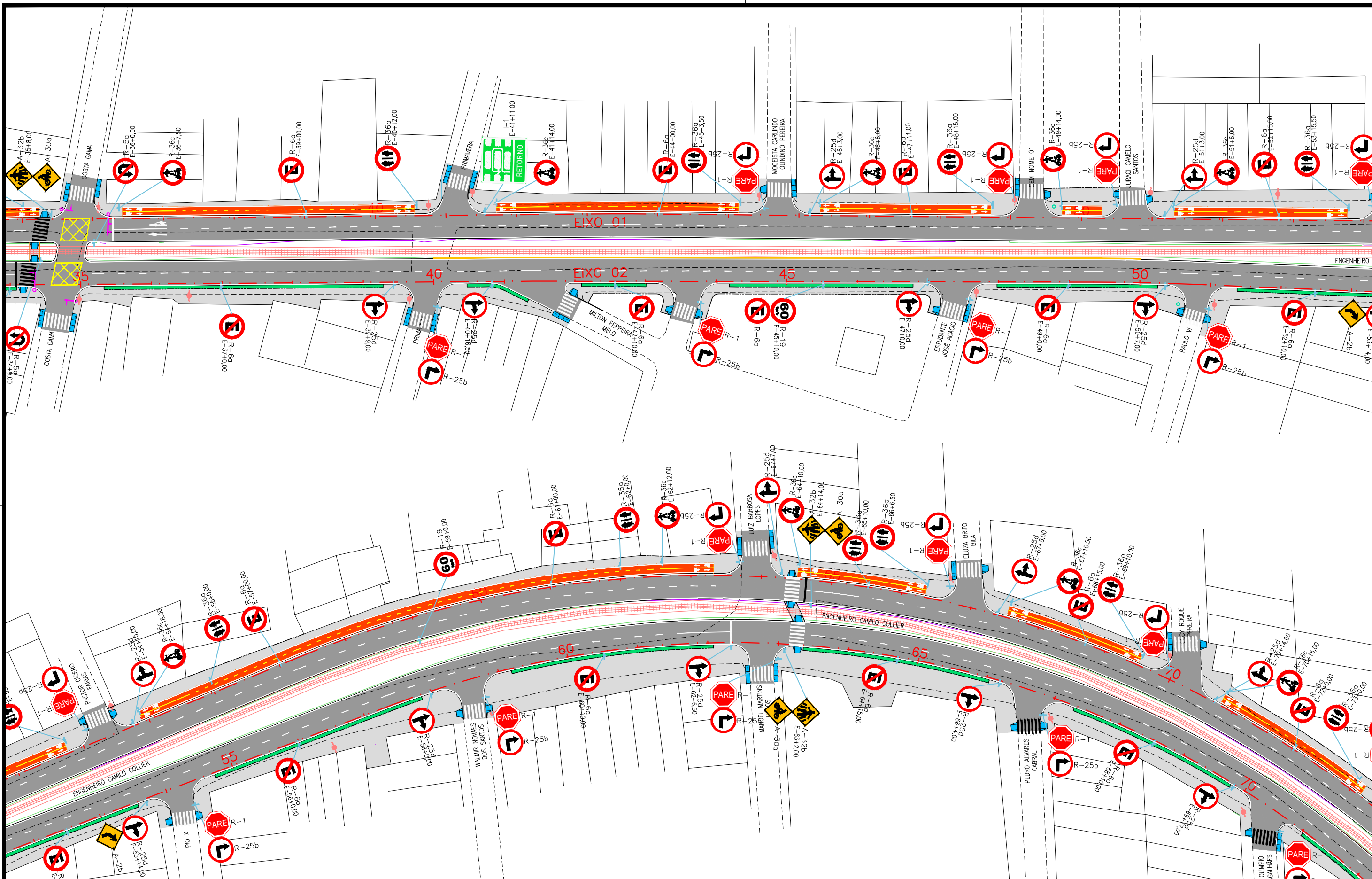


**CAPÍTULO 8.0**  
**PROJETO DE SINALIZAÇÃO**



**8.1 – PLANTA GERAL**





**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

	Faixa simples contínua de bordo, largura 0,15m;
	Faixa simples contínua de eixo, largura 0,15m;
	Faixa dupla contínua de eixo, largura 0,15m;
	Faixa simples seccionada de eixo, cadência 3,00x9,00m, largura 0,15m;
	Linha de continuidade, cadência 1,00x1,00m largura 0,15m;

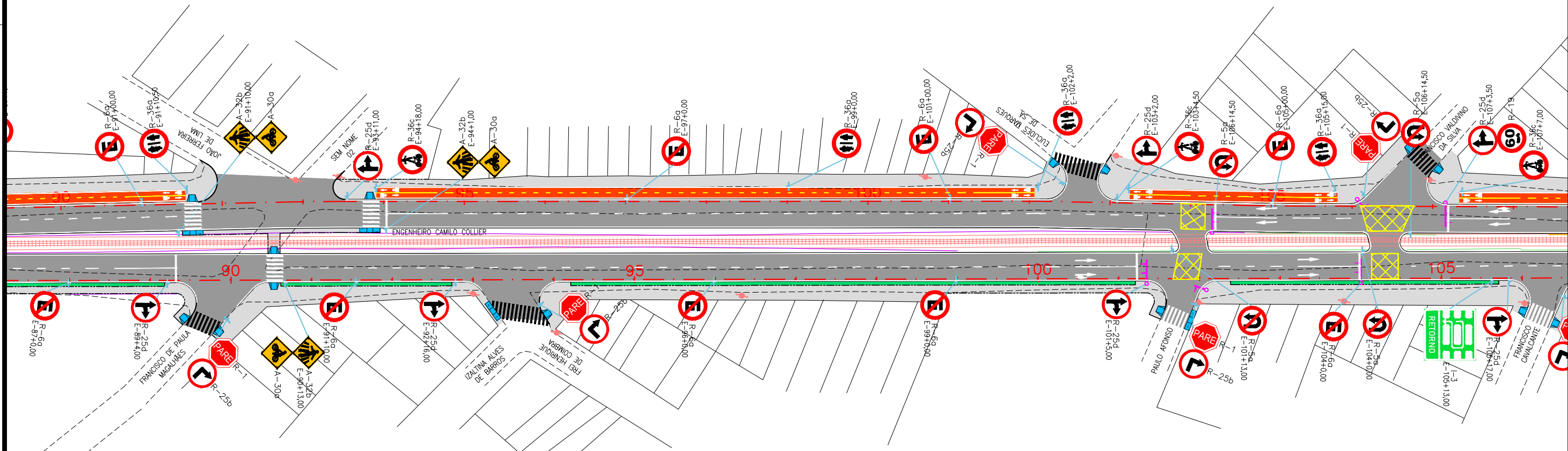
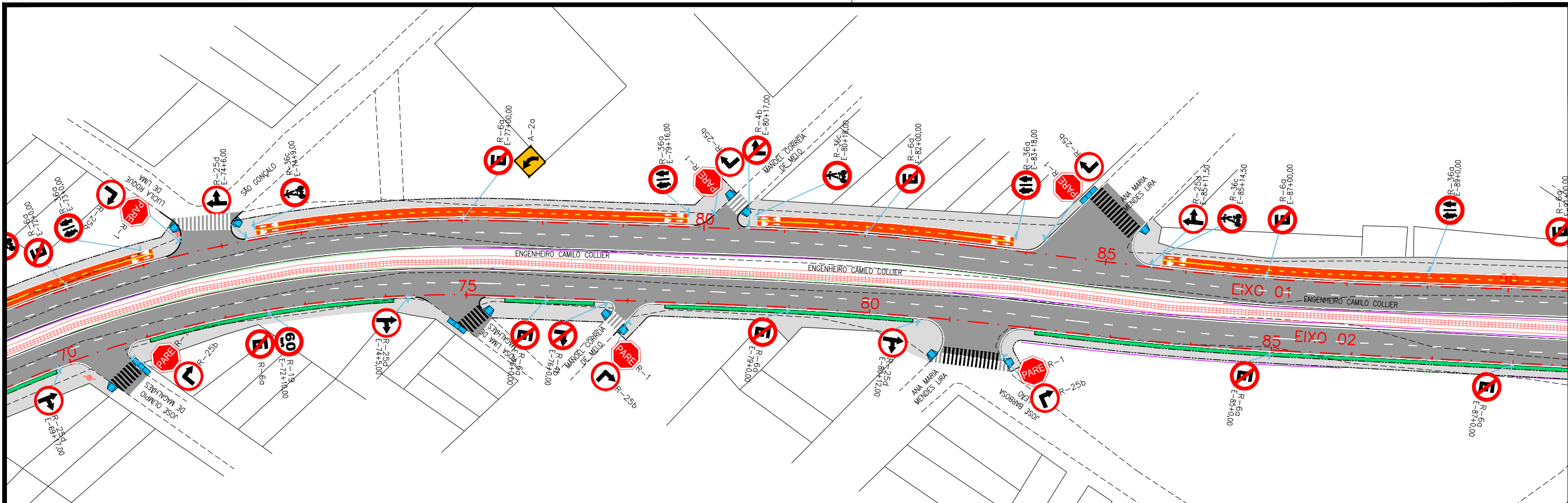
	Placa Projetada
	Semipórtico Projetado
	Pórtico Projetado

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=35+0,00 / E=71+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00
		PRANCHA: 8.1.2





**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

	Faixa simples contínua de bordo, largura 0,15m;
	Faixa simples contínua de eixo, largura 0,15m;
	Faixa dupla contínua de eixo, largura 0,15m;
	Faixa simples seccionada de eixo, cadência 3,00x9,00m, largura 0,15m;
	Linha de continuidade, cadência 1,00x1,00m largura 0,15m;

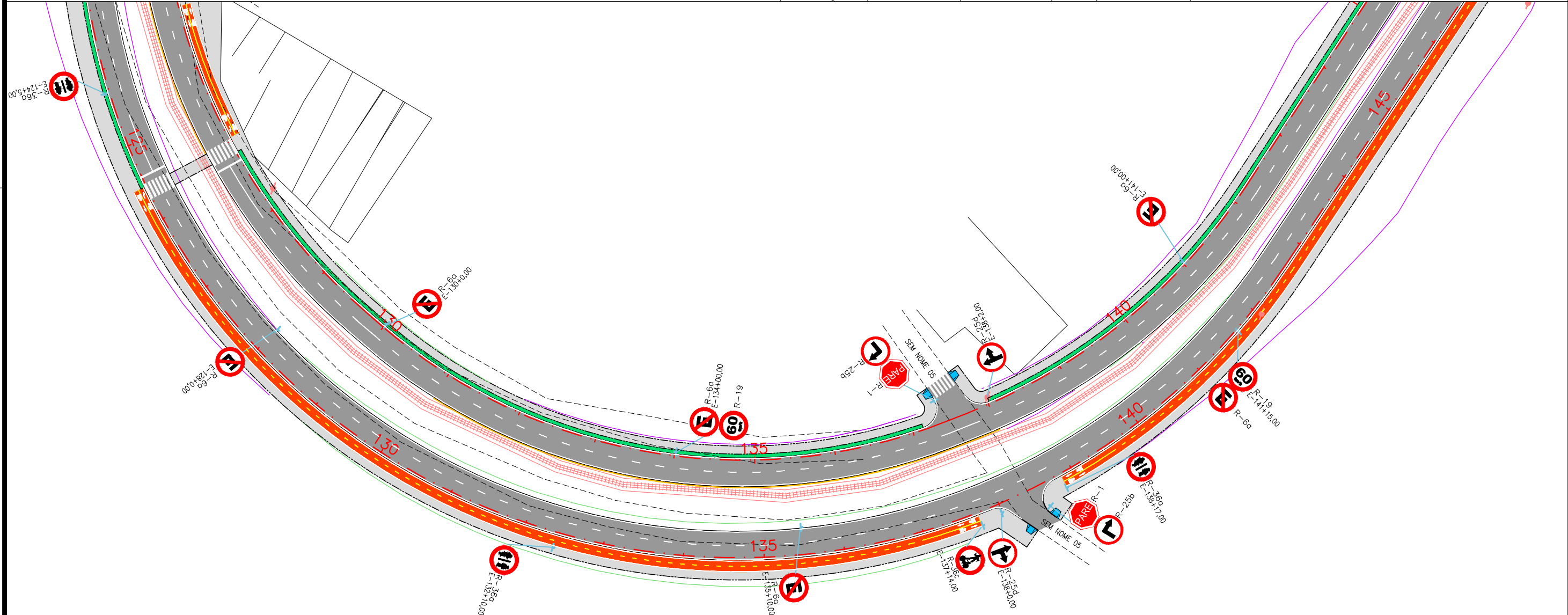
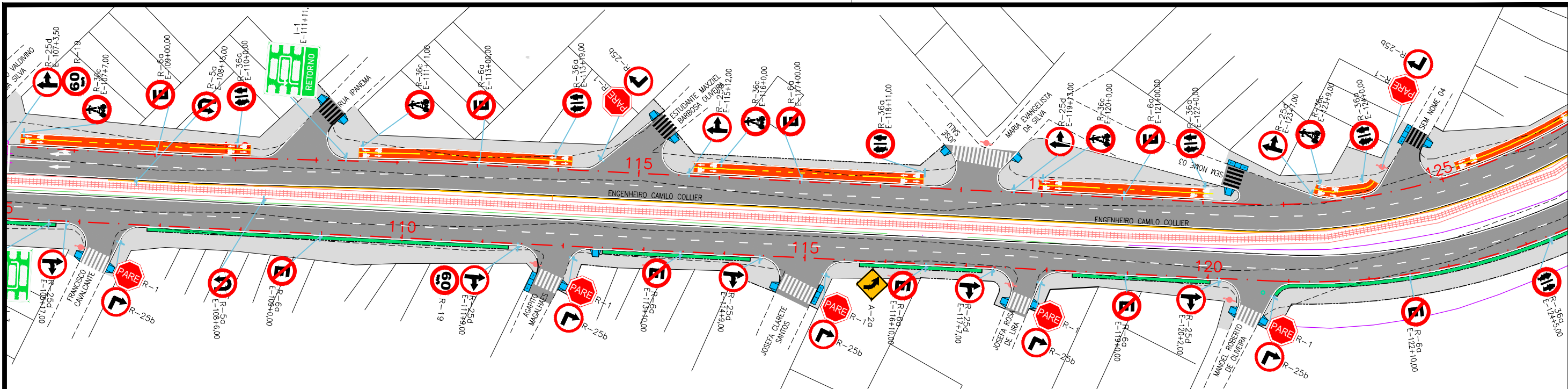
	Placa Projetada
	Semipórtico Projetado
	Pórtico Projetado

**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=71+0,00 / E=106+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00
		PRANCHA: 8.1.3





**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

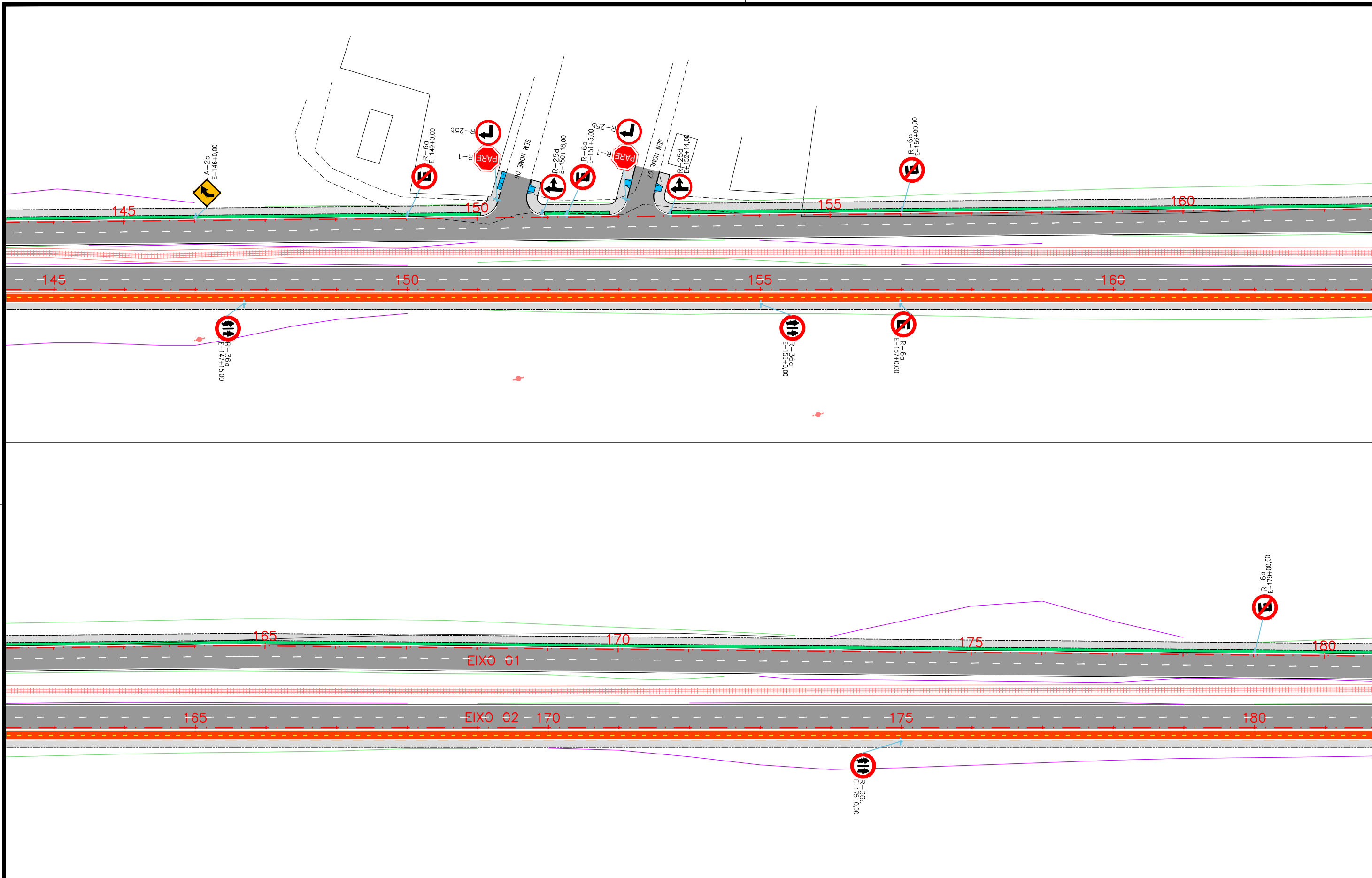
	Faixa simples contínua de bordo, largura 0,15m;
	Faixa simples contínua de eixo, largura 0,15m;
	Faixa dupla contínua de eixo, largura 0,15m;
	Faixa simples seccionada de eixo, cadência 3,00x9,00m, largura 0,15m;
	Linha de continuidade, cadência 1,00x1,00m largura 0,15m;










Placa Projetada  
 Semipórtico Projetado  
 Pórtico Projetado

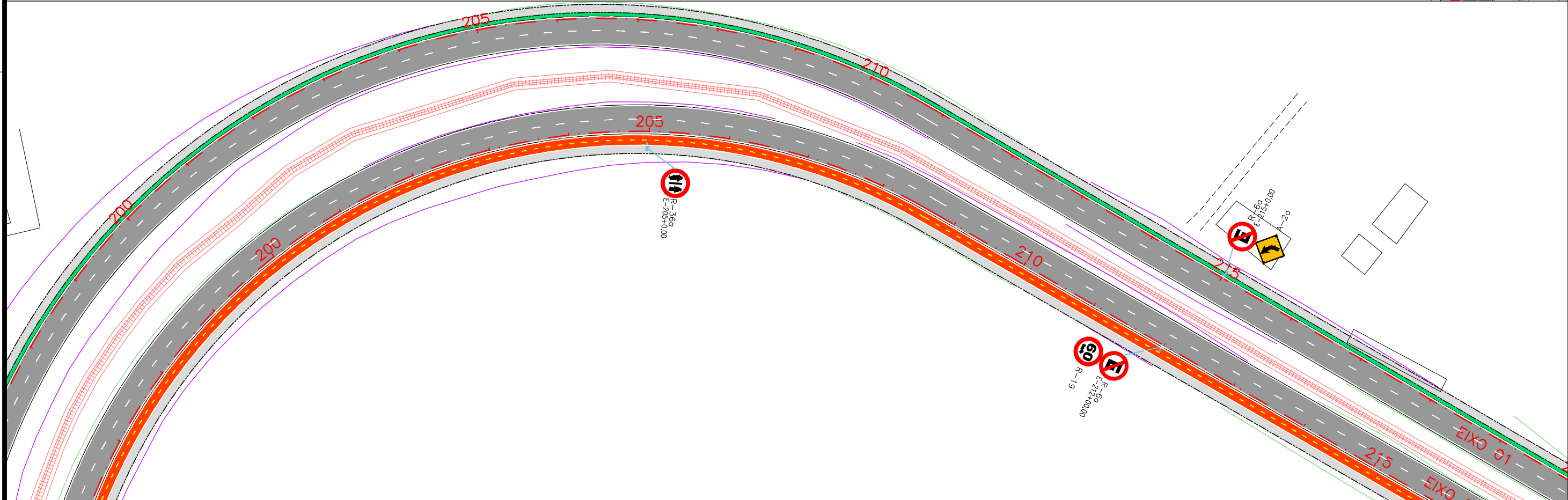
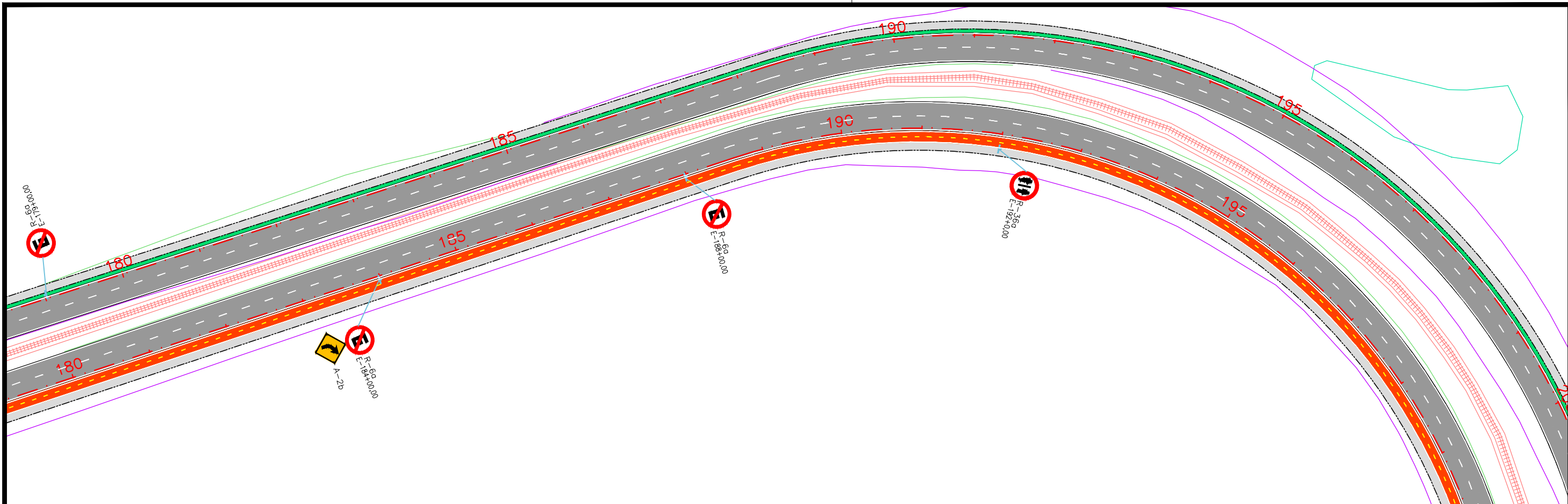
**PREFEITURA DE ARAPIRACA**

**PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA**

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=106+0,00 / E=145+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00
		PRANCHA: 8.1.4



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):		 PREFEITURA DE ARAPIRACA	
	Faixa simples contínua de bordo, largura 0,15m;		Placa Projetada
	Faixa simples contínua de eixo, largura 0,15m;		Semipórtico Projetado
	Faixa dupla contínua de eixo, largura 0,15m;		Pórtico Projetado
	Faixa simples seccionada de eixo, cadência 3,00x9,00m, largura 0,15m;		
	Linha de continuidade, cadência 1,00x1,00m largura 0,15m;		
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA			
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO		DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=145+0,00 / E=180+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE		DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00
			PRANCHA: 8.1.5



**CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):**

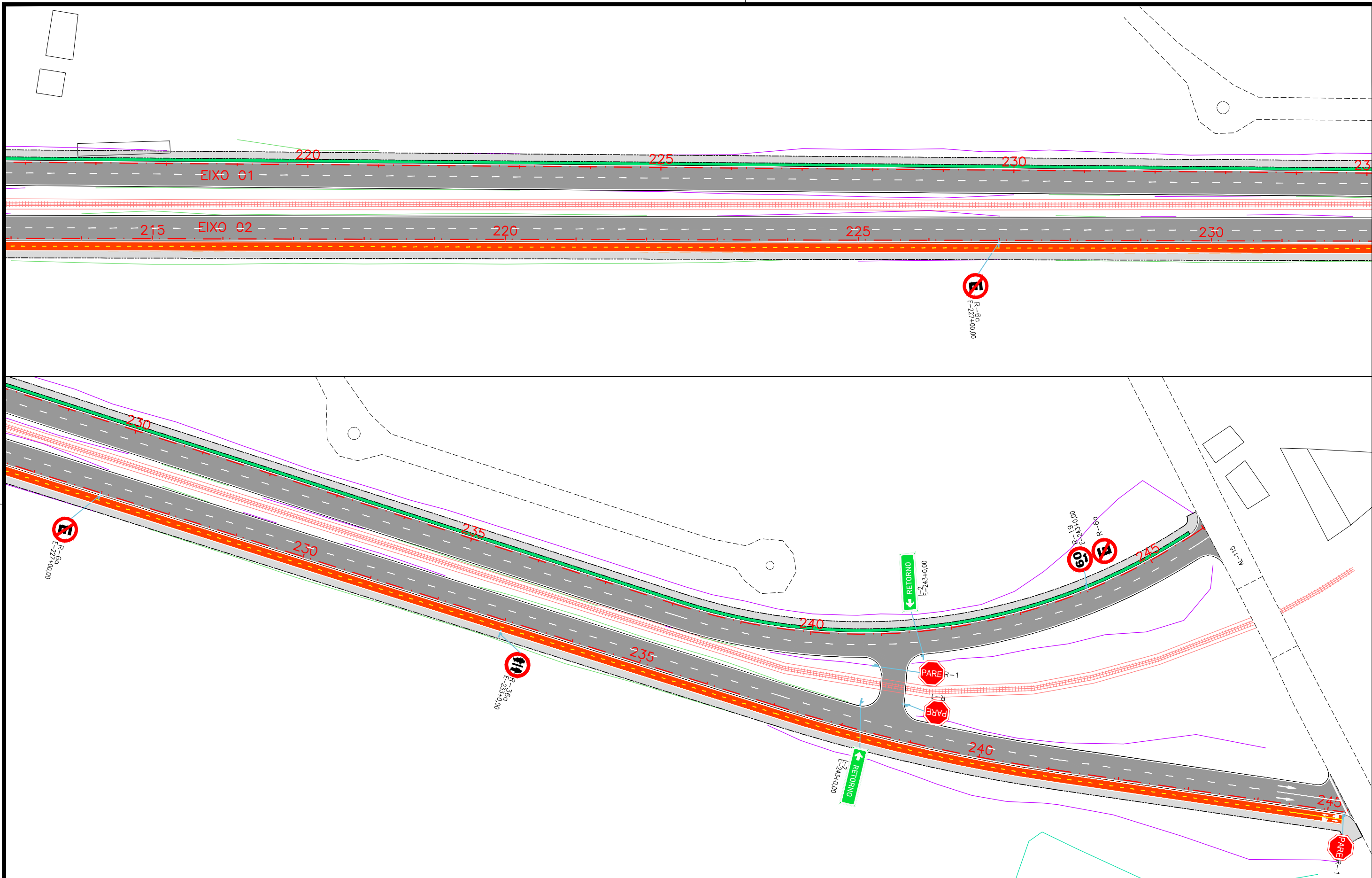
	Faixa simples contínua de bordo, largura 0,15m;		Placa Projetada
	Faixa simples contínua de eixo, largura 0,15m;		Semipórtico Projetado
	Faixa dupla contínua de eixo, largura 0,15m;		Pórtico Projetado
	Faixa simples seccionada de eixo, cadência 3,00x9,00m, largura 0,15m;		
	Linha de continuidade, cadência 1,00x1,00m largura 0,15m;		










PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=180+0,00 / E=213+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00
		PRANCHA: 8.1.6





<b>CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):</b>			 <b>PREFEITURA DE ARAPIRACA</b>		
	Faixa simples contínua de bordo, largura 0,15m;		Placa Projetada	<b>PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA</b>	
	Faixa simples contínua de eixo, largura 0,15m;		Semipórtico Projetado	OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	
	Faixa dupla contínua de eixo, largura 0,15m;		Pórtico Projetado	LOTE: 02	
	Faixa simples seccionada de eixo, cadência 3,00x9,00m, largura 0,15m;			ESCALA: 1/1000	
	Linha de continuidade, cadência 1,00x1,00m largura 0,15m;			TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	
				DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL - E=213+0,00 / E=245+11,00	
				DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022
				ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 8.1.7



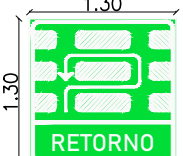
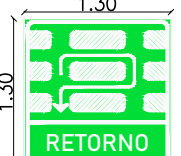

**8.2 – DETALHES E QUANTIDADES**



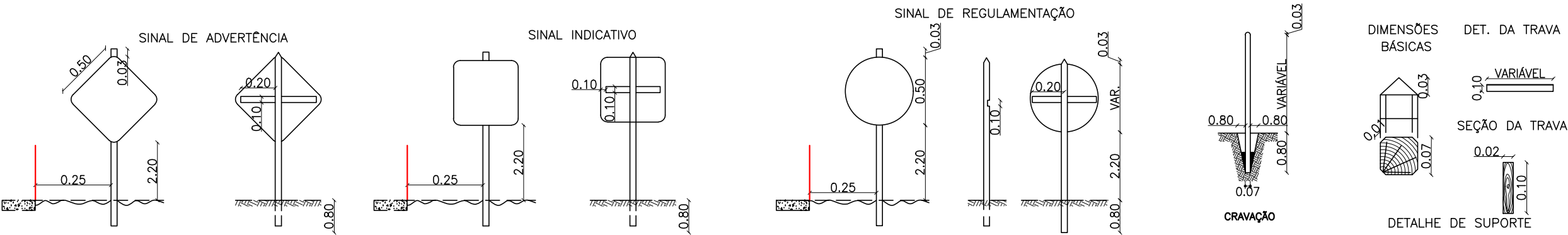
SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO					
SINAL	DISCRIMINAÇÃO	QUANT. (und)	SINAL	DISCRIMINAÇÃO	QUANT. (und)
 R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	47,00	 R-25b	VIRE A DIREITA	44,00
 R-4b	PROIBIDO VIRAR À DIREITA	2,00	 R-25d	SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA	43,00
 R-5a	PROIBIDO RETORNAR À ESQUERDA	10,00	 R-36a	CICLISTAS À ESQUERDA, PEDESTRES À DIREITA	43,00
 R-6a	PROIBIDO ESTACIONAR	73,00	 R-36c	PASSEIO COMPARTILHADO, PEDESTRES E CICLISTAS	27,00
 R-19	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	12,00			

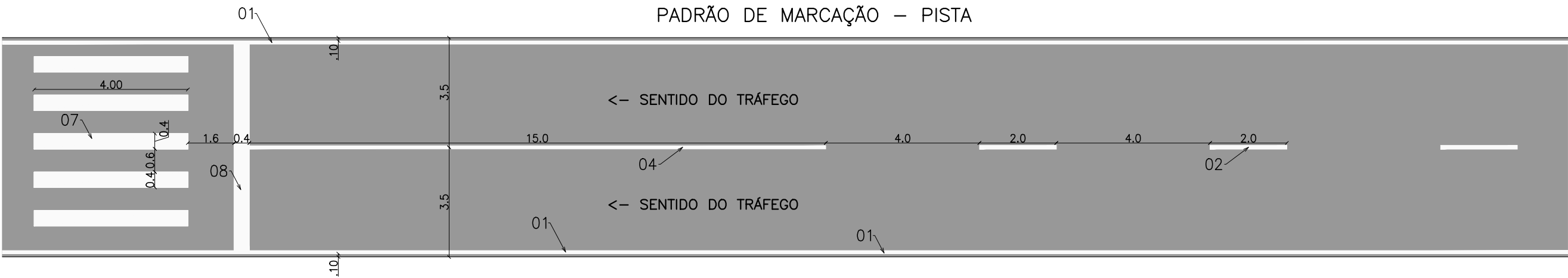
SINAIS DE ADVERTÊNCIA					
SINAL	DISCRIMINAÇÃO	QUANT. (und)	SINAL	DISCRIMINAÇÃO	QUANT. (und)
 A-30a	TRÂNSITO DE CICLISTAS	9,00	 A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	9,00
 A-2b	CURVA À DIREITA	4,00	 A-2a	CURVA À ESQUERDA	5,00

SINAIS INDICATIVOS			
SINAL	QUANT. (und)	SINAL	QUANT. (und)
 I-1	3,00	 I-3	2,00
 I-2	2,00		

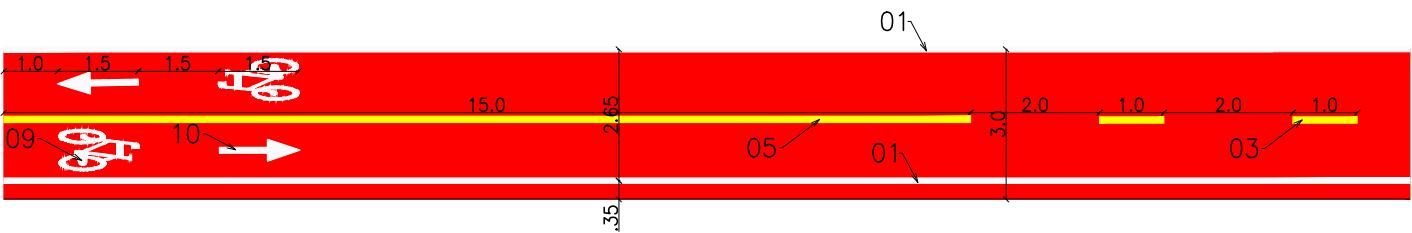
DETALHES DE MONTAGEM  
QUANTIDADE DE SUPORTE: 257 UNIDADES



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



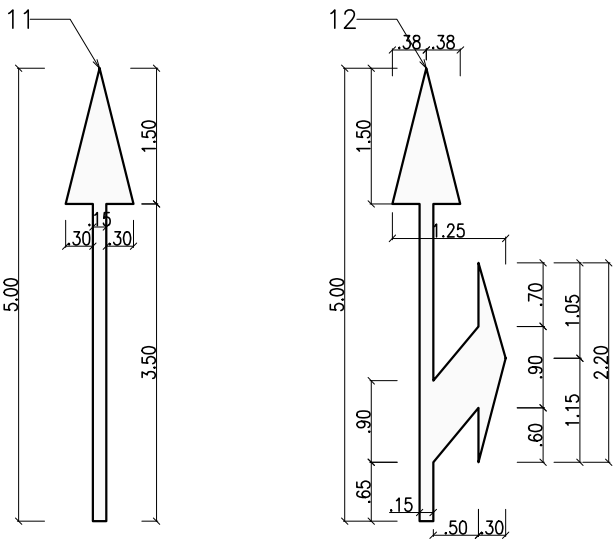
PADRÃO DE MARCAÇÃO – CICLOVIA BIDIRECIONAL



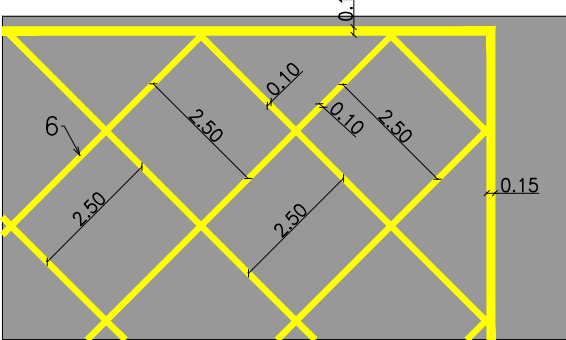
PADRÃO DE MARCAÇÃO – CICLOVIA UNIDIRECIONAL



SETAS INDICATIVAS DE DIREÇÃO



MARCAÇÃO DA ÁREA DE CONFLITO



DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE
01 – Faixa simples contínua de bordo, cor branca, largura 0,10m;	2.876,00m²
02 – Faixa simples seccionada de eixo, cor branca, cadência 2,00x4,00m, largura 0,10m;	304,00m²
03 – Faixa simples seccionada de eixo, cor amarela, cadência 1,00x2,00m, largura 0,10m;	109,00m²
04 – Faixa simples contínua de eixo, cor branca, largura 0,10m;	25,00m²
05 – Faixa simples contínua de eixo, cor amarela, largura 0,10m;	68,00m²
06 – Marcação de área de conflito (MAC);	25,00m²
07 – Faixa de pedestres, cor branca, dimensões indicadas;	743,00m²
08 – Faixa de retenção, cor branca, largura 0,40m;	129,00m²
09 – Símbolo "bicicleta", altura de retículo 1,50m – Marca na Ciclovia (98 unds);	89,00m²
10 – Seta indicativa "siga em frente", comprimento 1,50m – Marca na Ciclovia (98 unds);	21,00m²
11 – Seta indicativa "siga em frente" – Marca no Pavimento (12unds);	15,00m²
12 – Seta indicativa "siga em frente ou a direita/esquerda" – Marca no Pavimento (4unds).	9,15m²

SIGA EM FRENTE SIGA EM FRENTE OU VIRE

CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

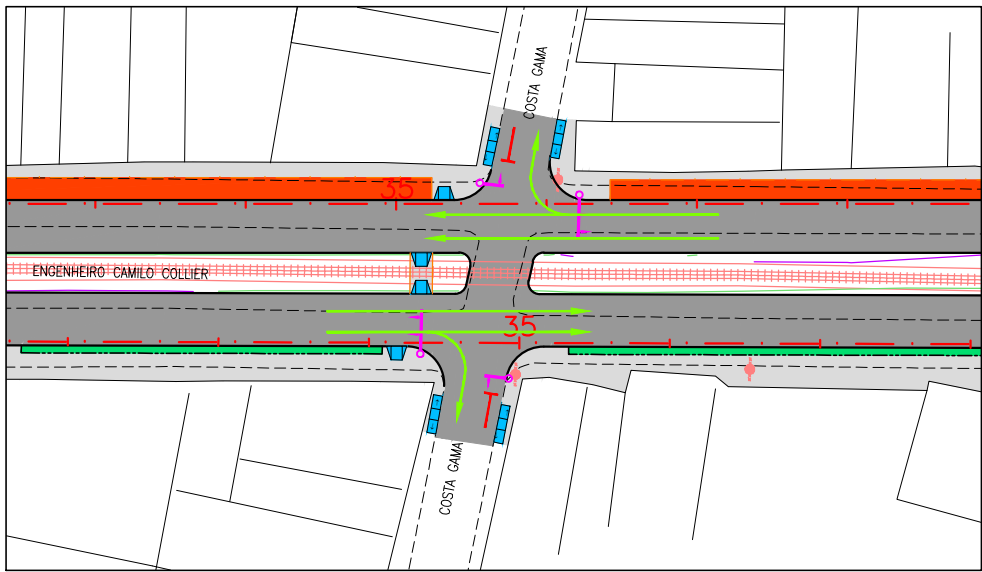
PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – DETALHES E QUANTIDADES	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-8.2.1_2-PB-SIN-R00
		PRANCHA: 8.2.2



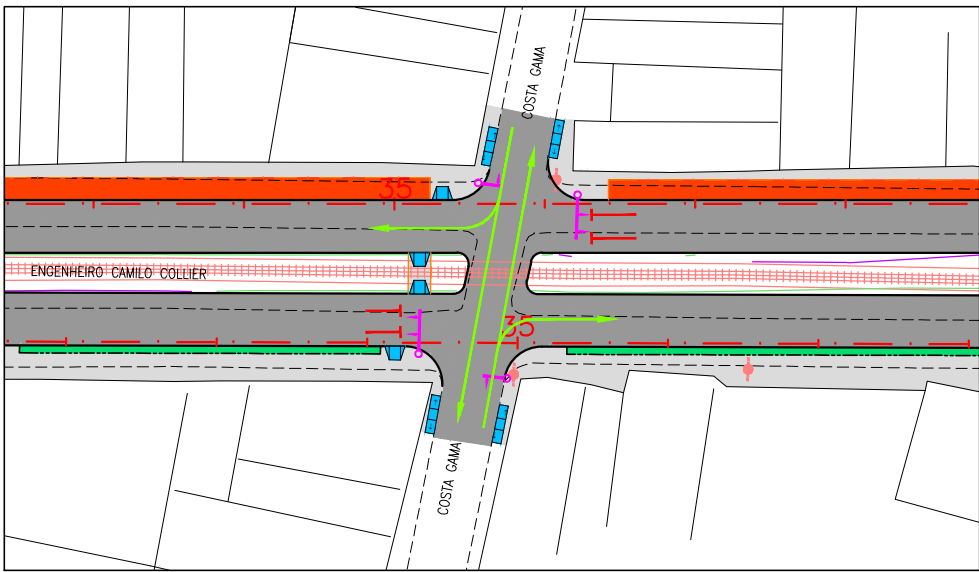
**8.3 – SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA**

SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA

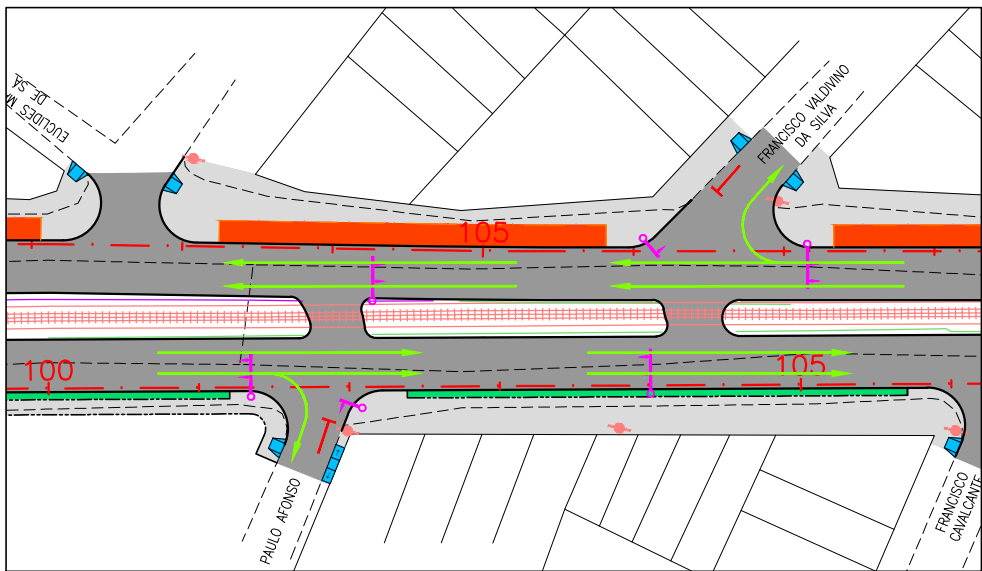
CRUZAMENTO 01 – FASE 01



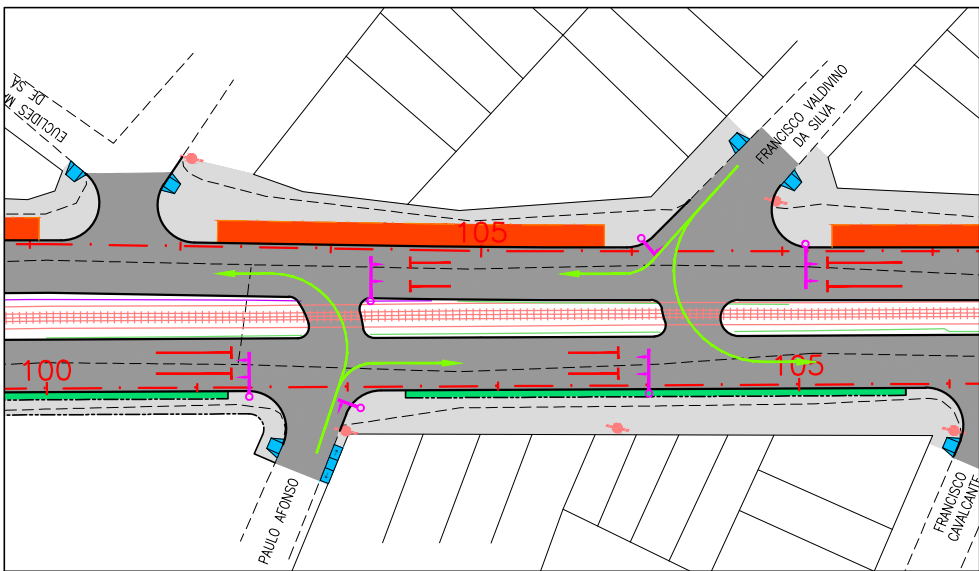
CRUZAMENTO 01 – FASE 02



CRUZAMENTO 02 – FASE 01



CRUZAMENTO 02 – FASE 02



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- CONJUNTO SEMAFÓRICO
- MOVIMENTO PERMITIDO
- MOVIMENTO PROIBIDO



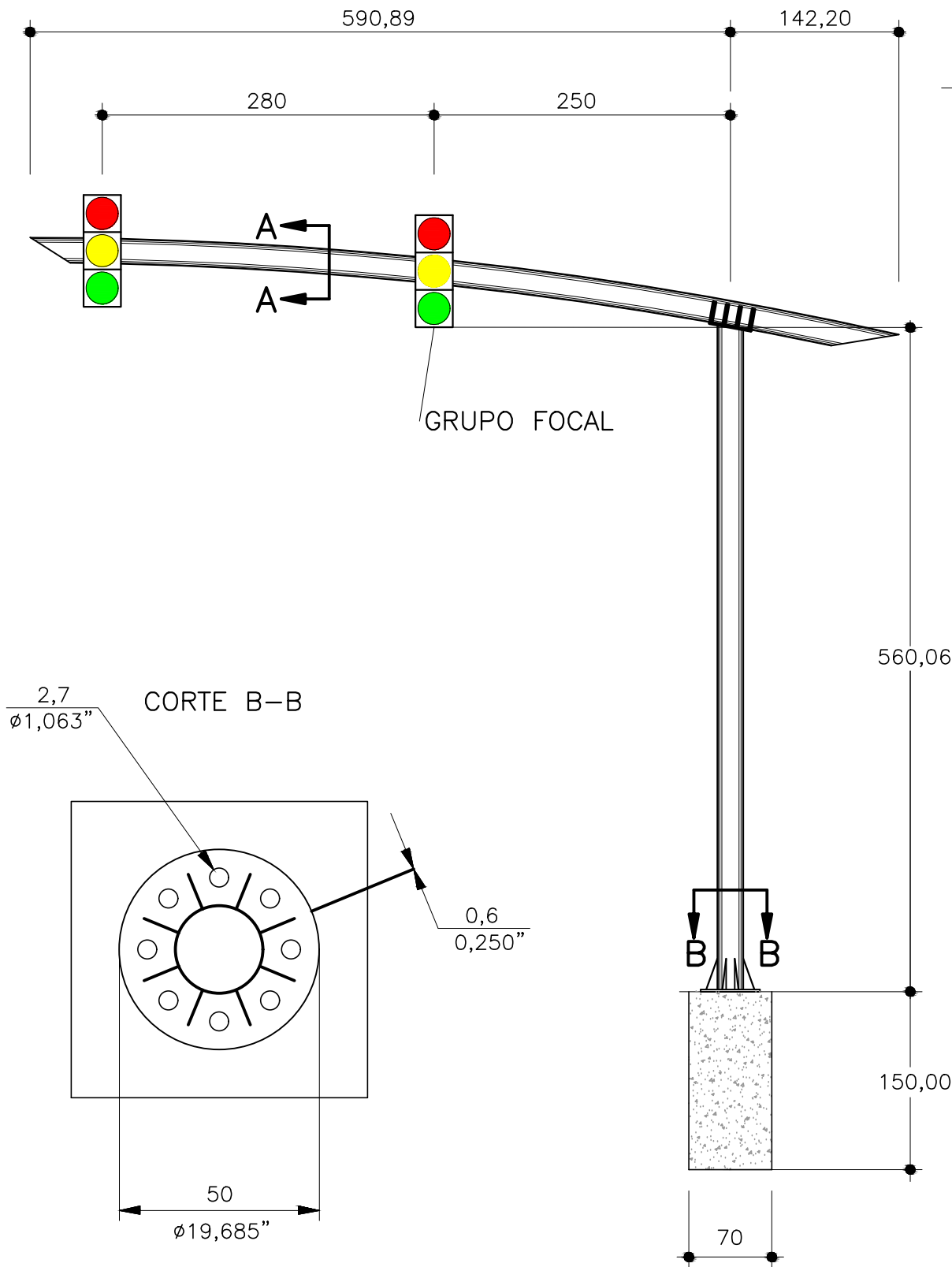
PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

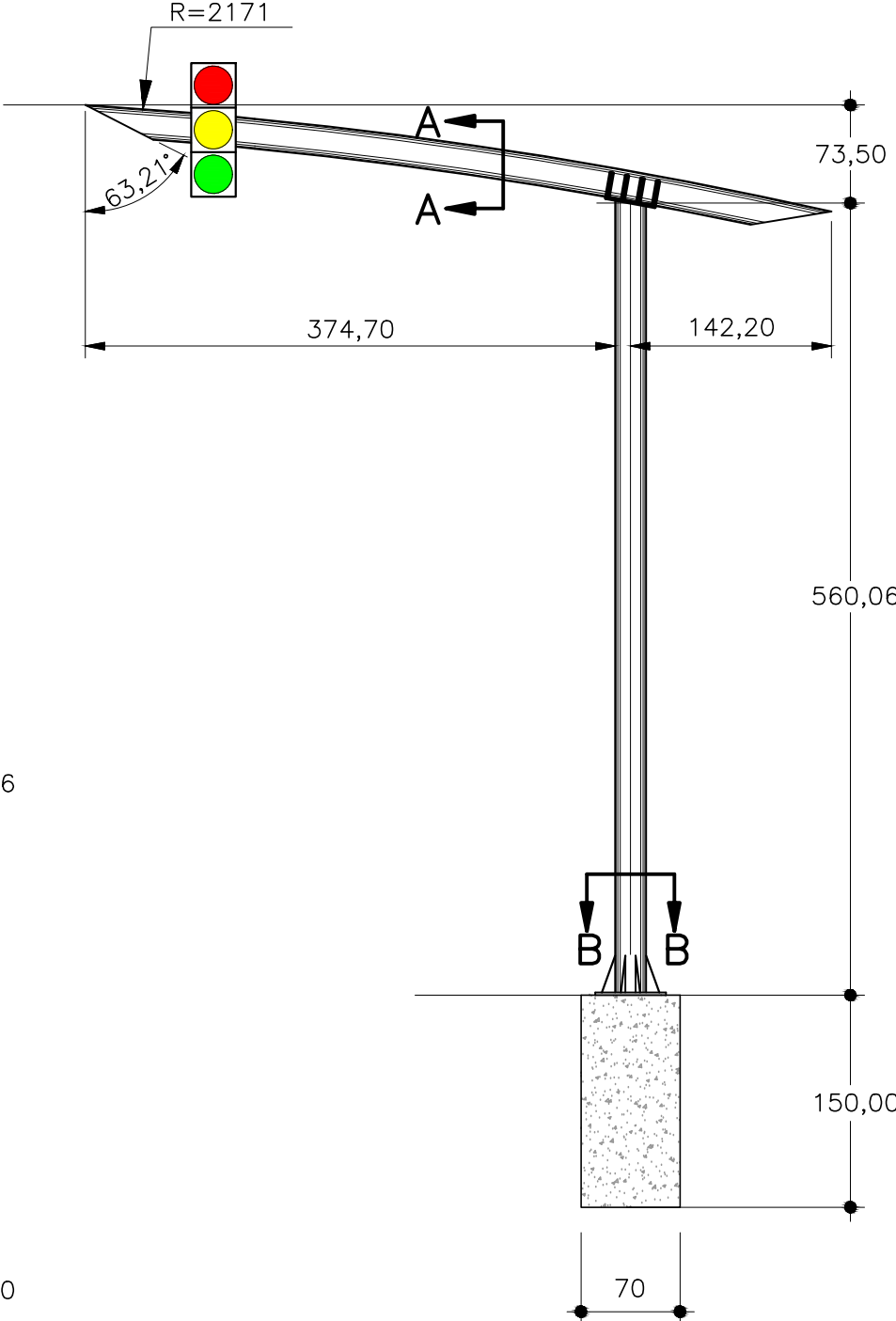
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/100
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA – PLANTA GERAL		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-8.3.1_2-PB-SIN-R00	PRANCHA: 8.3.1

SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA  
DETALHES CONSTRUTIVOS

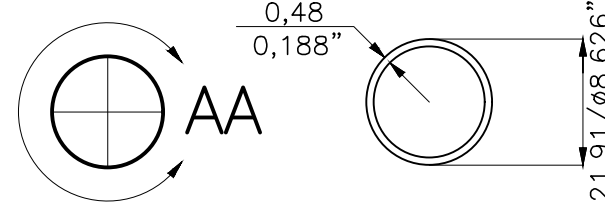
ESTRUTURA TUBULAR 02 (2 GRUPOS FOCAIS)



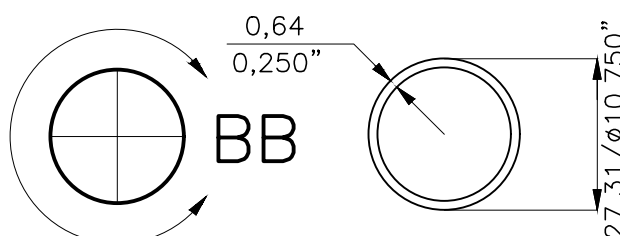
ESTRUTURA TUBULAR 02 (1 GRUPO FOCAL)



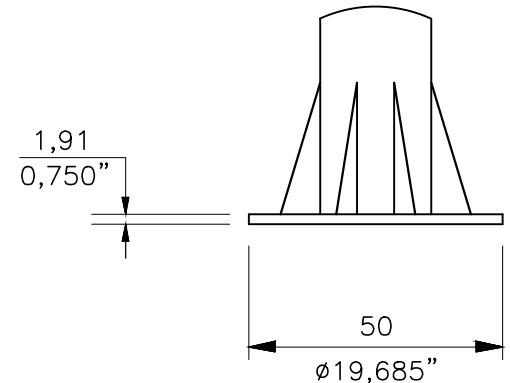
SEÇÃO A-A



SEÇÃO B-B



DETALHE



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- DIMENSÕES EM mm;
- 18 ESTRUTURAS TUBULARES;
- 36 GRUPOS FOCAIS



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/100
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA - DETALHE SEMAFÓRICO		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-8.3.1_2-PB-SIN-R00	PRANCHA: 8.3.2

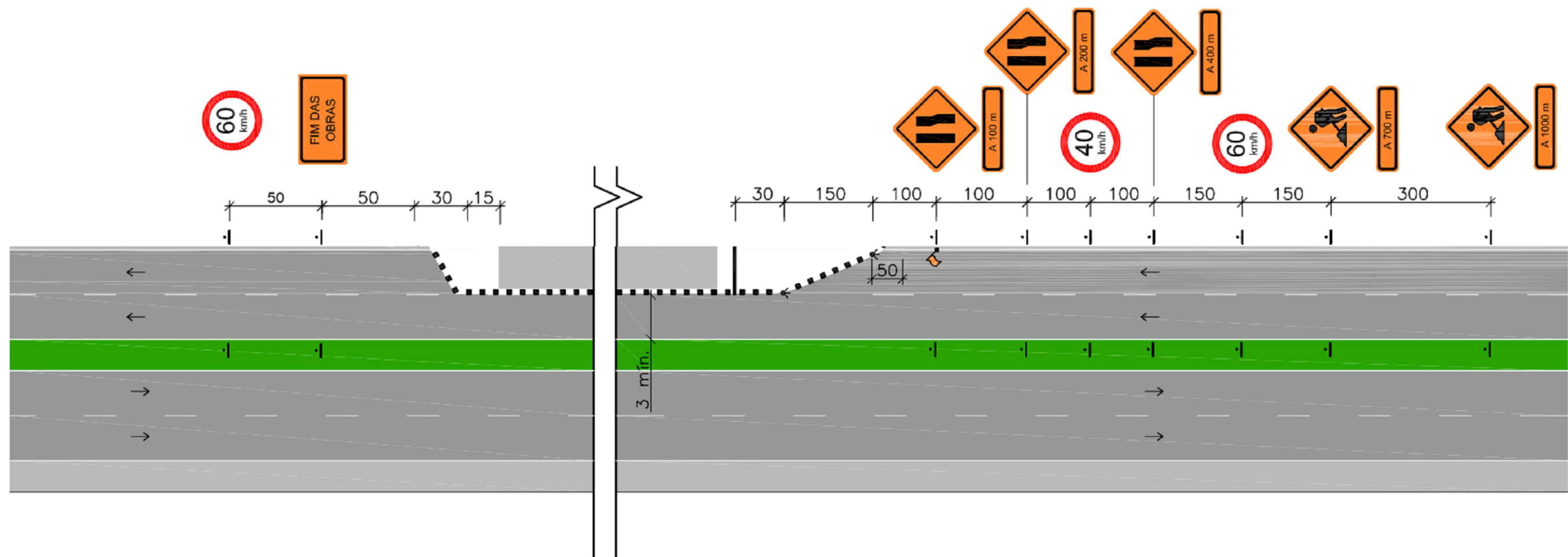




**8.4 – SINALIZAÇÃO DE OBRAS**

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

BLOQUEIO DE UMA PISTA – DESVIO PARA FORA DA PISTA ÚNICA



Legenda:

- ▲ cone ou cilindro
- barreira classe I e II
- ▬ barreira classe III
- sentido de circulação
- ◀ iluminação interminante
- 🚩 bandeira apoiada em cone
- | placa em coluna simples
- :| placa em coluna dupla

CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- 1- As barreiras classe I, II e III podem substituídas por barreiras plásticas ou tapumes;
- 2- Cotas em metros;
- 3- O espaçamento máximo recomendável entre cones, cilindros e entre barreiras é de:
  - \* 15m, na canalização para mudança de faixa de tráfego;
  - \* 30m, na canalização em tangente.



PREFEITURA DE ARAPIRACA

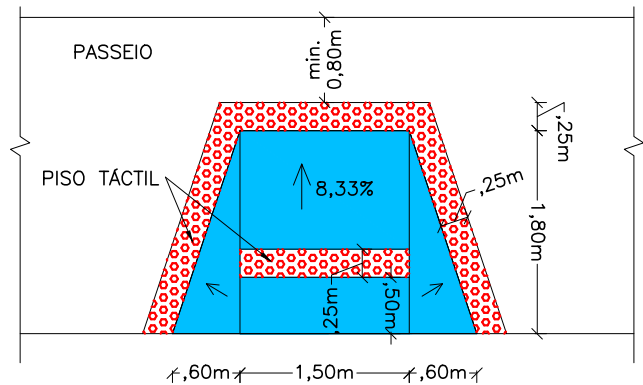
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: SINALIZAÇÃO DE OBRAS		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-8.4-PB-SIN-R00	PRANCHA: 8.4

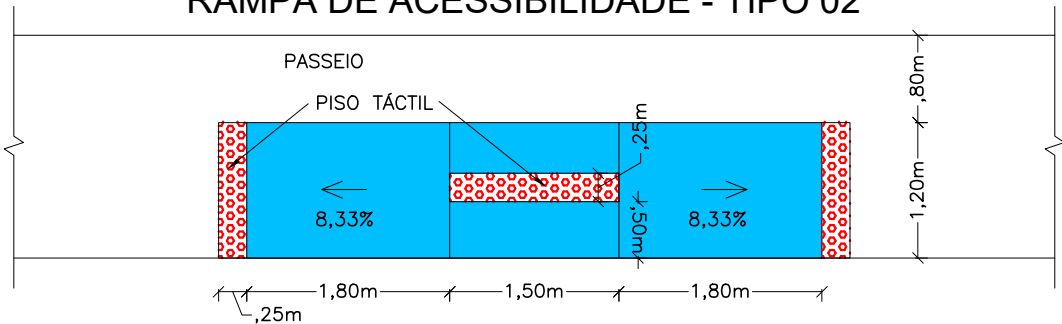


**CAPÍTULO 9.0**  
**PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES**

RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 01



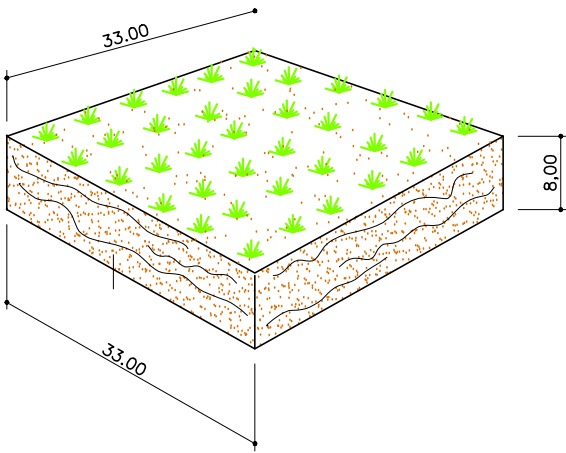
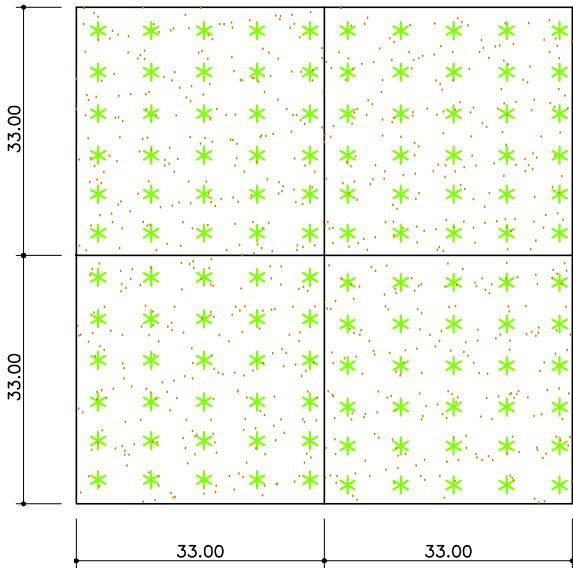
RAMPA DE ACESSIBILIDADE - TIPO 02



PLANTIO DE VEGETAÇÃO POR LEIVAS

- 1- AS LEIVAS SERÃO PREPARADAS EM SEMEITEIRAS E SERÃO CONSTITUIDAS POR: 1 PARTE DE TERRA VEGETAL, 2 PARTES DE SOLO ARGILOSO E SUPERFOS- FATO SIMPLES, DE MODO A FORNECER UMA CONCENTRAÇÃO DE 50g/m.
- 2- O TRANSPORTE DOS BLOCOS DE MUDAS PARA O CANTEIRO OBEDECERÁ AO ESQUEMA ABAIXO. APÓS O PLANTIO, DEVERÁ SER IRRIGADA 2 VEZES POR DIA E, UMA VEZ POR MÊS, DURANTE 6 MESES, A IRRIGAÇÃO SERÁ COM UMA SOLUÇÃO DE ÁGUA E UREIA A 2%, A UMA RAZÃO DE 5 LITROS /m.

ESQUEMA DE PLANTIO	
GRAMA	
MATERIAIS	QUANTIDADES
GRAMA EM LEIVAS	9 un/m²



\* MEDIDAS EM CENTÍMETRO

CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):  
LOCAÇÃO DE RAMPAS CONFORME PLANILHA 9.2.



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA			
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: NÃO HÁ
TIPO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	DESC. DA PRANCHA: DETALHES CONSTRUTIVOS-RAMPA DE ACESSIBILIDADE / GRAMA		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2021	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-9.1-PB-OBC-R00	PRANCHA: 9.1



RAMPAS DE ACESSIBILIDADE																	
EIXO DA RAMPA		LADO (D) (E) (C)	TIPO	ÁREA DA RAMPA (m²)	PISO TÁTIL (m²)	EIXO DA RAMPA		LADO (D) (E) (C)	TIPO	ÁREA DA RAMPA (m²)	PISO TÁTIL (m²)	EIXO DA RAMPA		LADO (D) (E) (C)	TIPO	ÁREA DA RAMPA (m²)	PISO TÁTIL (m²)
ESTACA	FRAÇÃO					ESTACA	FRAÇÃO					ESTACA	FRAÇÃO				
EIXO 01						LUIZ BARBOSA LOPES (ESQUINA COM EIXO 01)						SEM NOME 04 (ESQUINA COM EIXO 01)					
16	15,88	E	01	3,78	1,81	-	-	E/D	02	6,12	1,125	-	-	E	02	6,12	1,125
35	6,13	E	01	3,78	1,81	ELUZA BRITO BILA (ESQUINA COM EIXO 01)						-	-	D	01	3,78	1,81
35	3,43	D	01	3,78	1,81	-	-	E	02	6,12	1,125	SEM NOME 05 (ESQUINA COM EIXO 01)					
64	8,60	E/D	01	3,78	1,81	-	-	D	01	3,78	1,81	-	-	E/D	01	3,78	1,81
91	12,54	E	01	3,78	1,81	CECY ROQUE PEREIRA (ESQUINA COM EIXO 01)						SEM NOME 06 (ESQUINA COM EIXO 01)					
91	12,54	D	02	6,12	1,125	-	-	E	02	6,12	1,125	-	-	E	02	6,12	1,125
93	16,56	E	01	3,78	1,81	-	-	D	01	3,78	1,81			D	01	3,78	1,81
93	16,56	D	02	6,12	1,125	LUCILA ROQUE DE LIMA (ESQUINA COM EIXO 01)						SEM NOME 07 (ESQUINA COM EIXO 01)					
						-	-	E	01	3,78	1,81	-	-	E/D	01	3,78	1,81
EIXO 02						SÃO GONÇALO (ESQUINA COM EIXO 01)						PAULO AFONSO (ESQUINA COM EIXO 02)					
16	7,94	D	01	3,78	1,81	-	-	D	01	3,78	1,81	-	-	E/D	02	6,12	1,125
34	3,69	D	01	3,78	1,81	MANOEL CORRERIA DE MELO (ESQUINA COM EIXO 01)						PADRE CIRILO (ESQUINA COM EIXO 02)					
34	6,96	E	01	3,78	1,81	-	-	E/D	01	3,78	1,81	-	-	E/D	02	6,12	1,125
63	5,45	E/D	01	3,78	1,81	ANA MARIA MENDES LIRA (ESQUINA COM EIXO 01)						MANOEL LÚCIO DA SILVA (ESQUINA COM EIXO 02)					
90	10,65	E/D	01	3,78	1,81	-	-	E	02	6,12	1,125	-	-	E/D	01	3,78	1,81
								D	01	3,78	1,81	TRINTA E UM DE MARÇO (ESQUINA COM EIXO 02)					
PAULO AFONSO (ESQUINA COM EIXO 01)						EUCLIDES MARQUES DE SÁ (ESQUINA COM EIXO 01)						-	-	E	02	6,12	1,125
-	-	E/D	02	6,12	1,125	-	-	E	01	3,78	1,81	-	-	D	01	3,78	1,81
TIBURCIO MAGALHÃES (ESQUINA COM EIXO 01)						TERESÓPOLIS (ESQUINA COM EIXO 01)						BRÁZ VIEIRA (ESQUINA COM EIXO 02)					
-	-	E	02	6,12	1,125	-	-	D	01	3,78	1,81	-	-	E/D	01	3,78	1,81
-	-	D	01	3,78	1,81	FRANCISCO VALDIVINO DA SILVA (ESQUINA COM EIXO 01)						SARGENTO BENEVIDES MONTES (ESQUINA COM EIXO 02)					
COSTA GAMA (ESQUINA COM EIXO 01)						-	-	E/D	01	3,78	1,81	-	-	E/D	01	3,78	1,81
-	-	E/D	02	6,12	1,125	RUA IPANEMA (ESQUINA COM EIXO 01)						SÃO CRISTOVÃO (ESQUINA COM EIXO 02)					
PRIMAVERA (ESQUINA COM EIXO 01)						-	-	E/D	01	3,78	1,81	-	-	E/D	02	6,12	1,125
-	-	E/D	02	6,12	1,125	ESTUDANTE MAXZIEL BARBOSA OLIVEIRA (ESQUINA COM EIXO 01)						JOSÉ HONORATO (ESQUINA COM EIXO 02)					
MOCEISTA CARLINDO O. PEREIRA (ESQUINA COM EIXO 01)						-	-	E/D	01	3,78	1,81	-	-	E/D	01	3,78	1,81
-	-	E	01	3,78	1,81	JOSÉ SALU (ESQUINA COM EIXO 01)						COSTA GAMA (ESQUINA COM EIXO 02)					
-	-	D	02	6,12	1,125	-	-	E	01	3,78	1,81	-	-	E/D	02	6,12	1,125
SEM NOME 01 (ESQUINA COM EIXO 01)						MARIA EVANGELISTA DA SILVA (ESQUINA COM EIXO 01)						PRIMAVERA (ESQUINA COM EIXO 02)					
-	-	E	02	6,12	1,125	-	-	D	01	3,78	1,81	-	-	E/D	02	6,12	1,125
-	-	D	01	3,78	1,81	SEM NOME 03 (ESQUINA COM EIXO 01)						MILTON FERREIRA MELO (ESQUINA COM EIXO 02)					
JURACI CAMELO SANTOS (ESQUINA COM EIXO 01)						-	-	E	01	3,78	1,81	-	-	E	02	6,12	1,125
-	-	E/D	01	3,78	1,81	-	-	D	02	6,12	1,125	-	-	D	01	3,78	1,81
PASTOR CÍCERO FARIAS (ESQUINA COM EIXO 01)												BOA SORTE (ESQUINA COM EIXO 02)					
-	-	E/D	01	3,78	1,81							-	-	E/D	01	3,78	1,81





RAMPAS DE ACESSIBILIDADE																
EIXO DA RAMPA		LADO (D) (E) (C)	TIPO	ÁREA DA RAMPA (m²)	PISO TÁTIL (m²)	EIXO DA RAMPA		LADO (D) (E) (C)	TIPO	ÁREA DA RAMPA (m²)	PISO TÁTIL (m²)					
ESTACA	FRAÇÃO					ESTACA	FRAÇÃO									
ESTUDANTE JOSÉ ACÁCIO (ESQUINA COM EIXO 02)						AGAPITO MAGALHÃES (ESQUINA COM EIXO 02)										
-	-	E	01	3,78	1,81	-	-	E	02	6,12	1,125					
-	-	D	02	6,12	1,125	-	-	D	01	3,78	1,81					
PAULO VI (ESQUINA COM EIXO 02)						JOSEFA CLARETE DOS SANTOS (ESQUINA COM EIXO 02)										
-	-	E/D	01	3,78	1,81	-	-	E	01	3,78	1,81					
PIO X (ESQUINA COM EIXO 02)						-	-	D	02	6,12	1,125					
-	-	E/D	01	3,78	1,81	JOSEFA ROSA DE LIRA (ESQUINA COM EIXO 02)										
WALMIR NOVAES DOS SANTOS (ESQUINA COM EIXO 02)						-	-	E/D	01	3,78	1,81					
-	-	E/D	01	3,78	1,81	MANOEL ROBERTO DE OLIVEIRA (ESQUINA COM EIXO 02)										
MANOEL MARTINS LEMOS (ESQUINA COM EIXO 02)						-	-	E/D	01	3,78	1,81					
-	-	E/D	02	6,12	1,125	SEM NOME 05 (ESQUINA COM EIXO 02)										
PEDRO ALVARES CABRAL (ESQUINA COM EIXO 02)						-	-	E/D	01	3,78	1,81					
-	-	E/D	01	3,78	1,81	<div>QUANTIDADE DE OBRAS POR RAMPA E PISO TÁTIL</div> <table><tr><th>QUANTIDADE</th></tr><tr><th>DISCRIMINAÇÃO</th></tr><tr><td>RAMPA 1</td></tr><tr><td>RAMPA 2</td></tr><tr><td>PISO TÁTIL</td></tr></table>						QUANTIDADE	DISCRIMINAÇÃO	RAMPA 1	RAMPA 2	PISO TÁTIL
QUANTIDADE																
DISCRIMINAÇÃO																
RAMPA 1																
RAMPA 2																
PISO TÁTIL																
JOSÉ OLÍMPIO DE MAGALHÃES (ESQUINA COM EIXO 02)																
-		E	01	3,78	1,81											
-	-	D	02	6,12	1,125											
ROSA LIMA DE MAGALHÃES (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	E	02	6,12	1,125											
-	-	D	01	3,78	1,81											
MANOEL CORREIA DE MELO (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	E/D	01	3,78	1,81											
ANA MARIA MENDES LIRA (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	E	01	3,78	1,81											
JOSÉ BARBOSA LEÃO (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	D	01	3,78	1,81											
FRANCISCO DE PAULA MAGALHÃES (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	E/D	01	3,78	1,81											
IZALTINA ALVES DE BARROS (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	E	02	6,12	1,125											
FREI HENRIQUE DE COIMBRA (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	D	01	3,78	1,81											
PAULO AFONSO (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	E	01	3,78	1,81											
-	-	D	02	6,12	1,125											
FRANCISCO CAVALCANTE (ESQUINA COM EIXO 02)																
-	-	E/D	01	3,78	1,81											

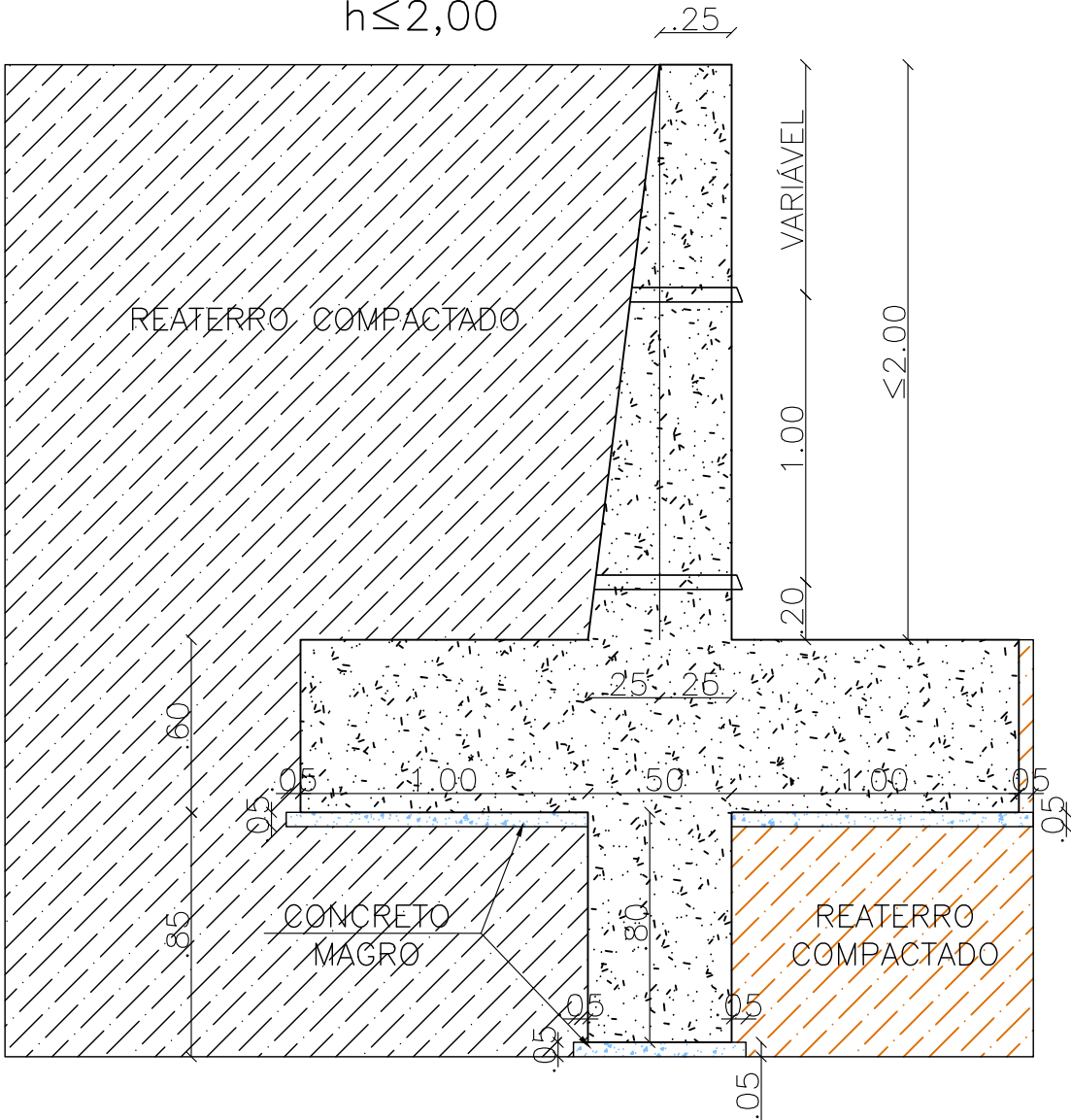
QUANTIDADES GLOBAIS	
DISCRIMINAÇÃO	ÁREA (m²)
RAMPA TIPO 01	325,08
RAMPA TIPO 02	244,8
PISO TÁTIL	200,66

DISCRIMINAÇÃO	Comprimento (m)	ÁREA (m²)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)
OBRAS COMPLEMENTARES				
Concreto desempolado - fck ≥ 20MPa	-	26190,00	0,10	2619,00
Tinta para demarcação ciclovitária em metil metacrilato, cor vermelho	-	5792,00	-	-
Regularização do Subleito	-	26190,00	-	-
Vegetação	-	3958,00	-	-
Demolição do Passeio Existente	-	5423,00	-	-
Meio-fio de Concreto Enterrado	9981	-	-	-

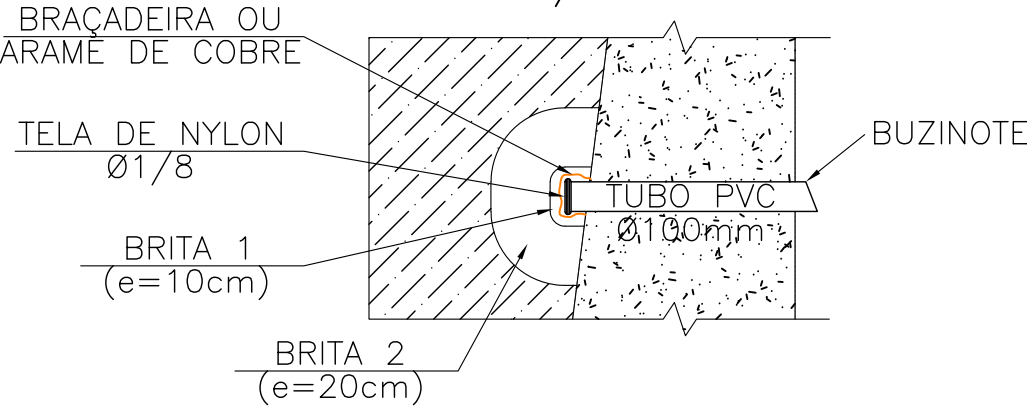
MURO DE CONTENÇÃO

PROJETO TIPO I

$h \leq 2,00$

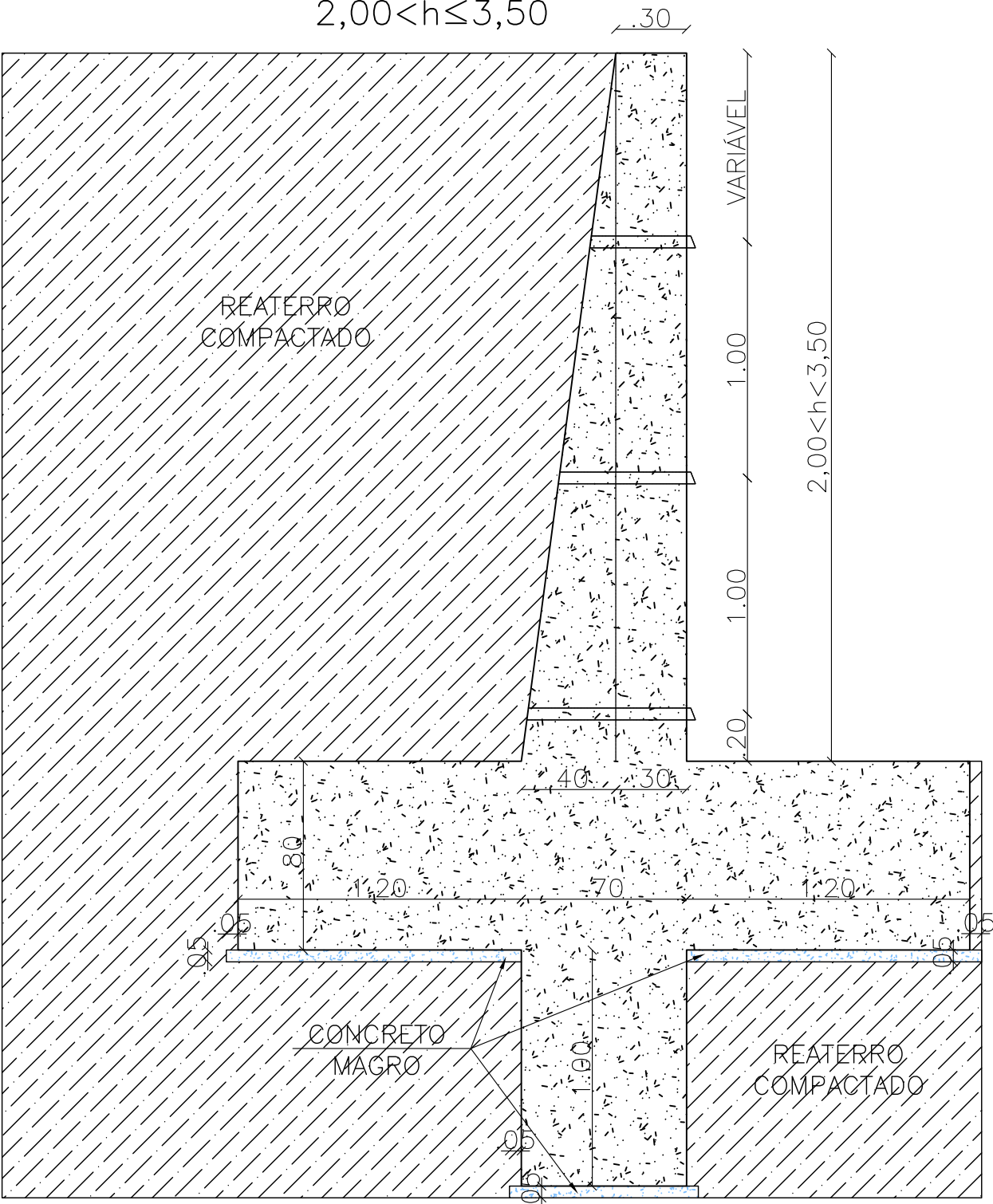


DETALHE DOS DRENOS  
S/ ESCALA



PROJETO TIPO II

$2,00 < h \leq 3,50$



- NOTAS:
- 1- CONCRETO ESTRUTURAL C=30 ( $f_{ck}30 > MPa$ )
  - 2- TODAS AS COTAS DEVERÃO SER VERIFICADAS NO LOCAL DA OBRA;
  - 3- ADEQUAR QUANTIDADE DOS DRENOS DE ACORDO COM O PERFIL DO TERRENO À JUSANTE;



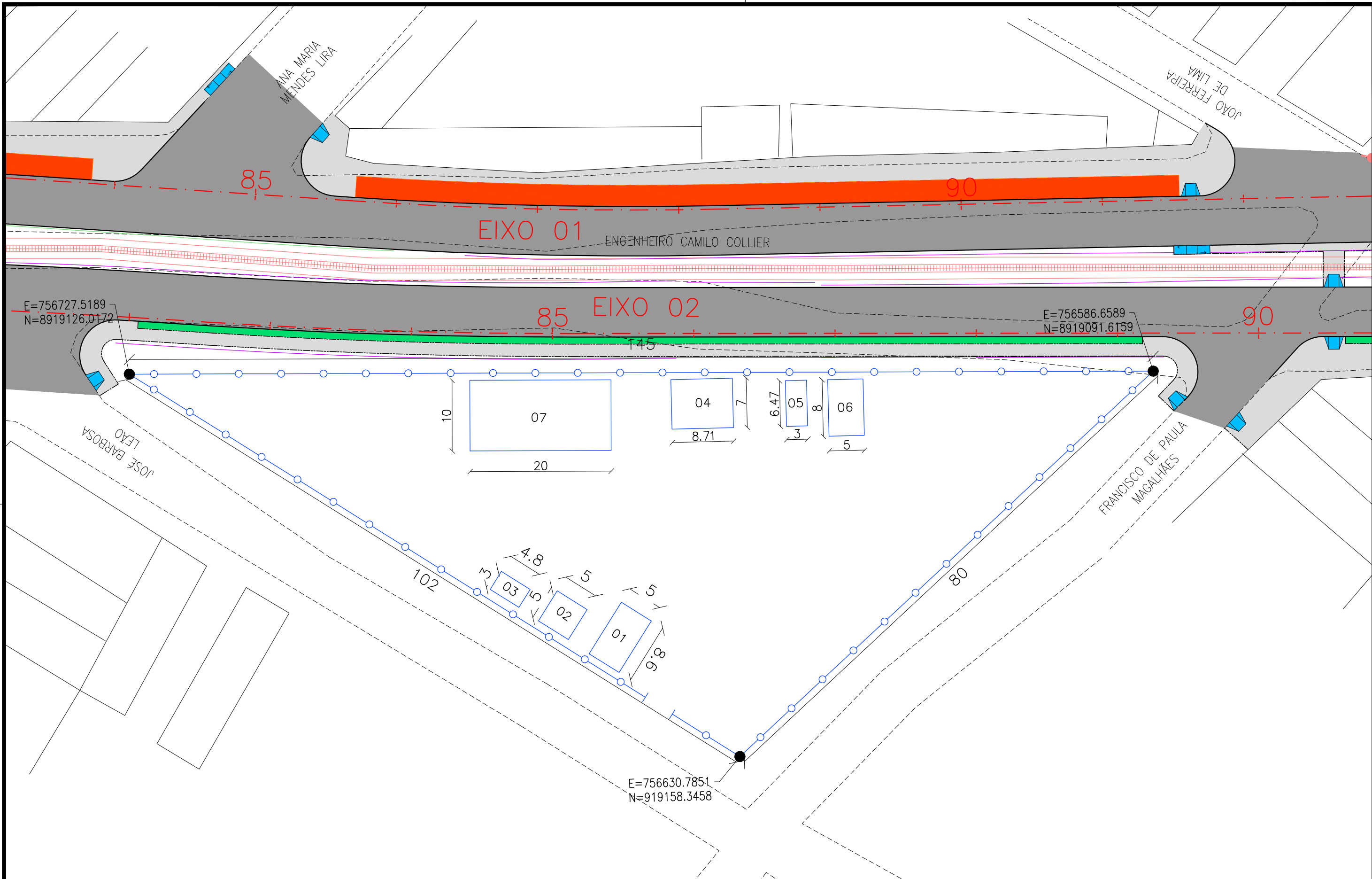
PREFEITURA DE ARAPIRACA









PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/25
TIPO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		DESC. DA PRANCHA: MURO DE CONTENÇÃO	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-9.3-PB-OBC-R00	PRANCHA: 9.3



**CAPÍTULO 11.0**  
**CANTEIRO DE OBRAS**

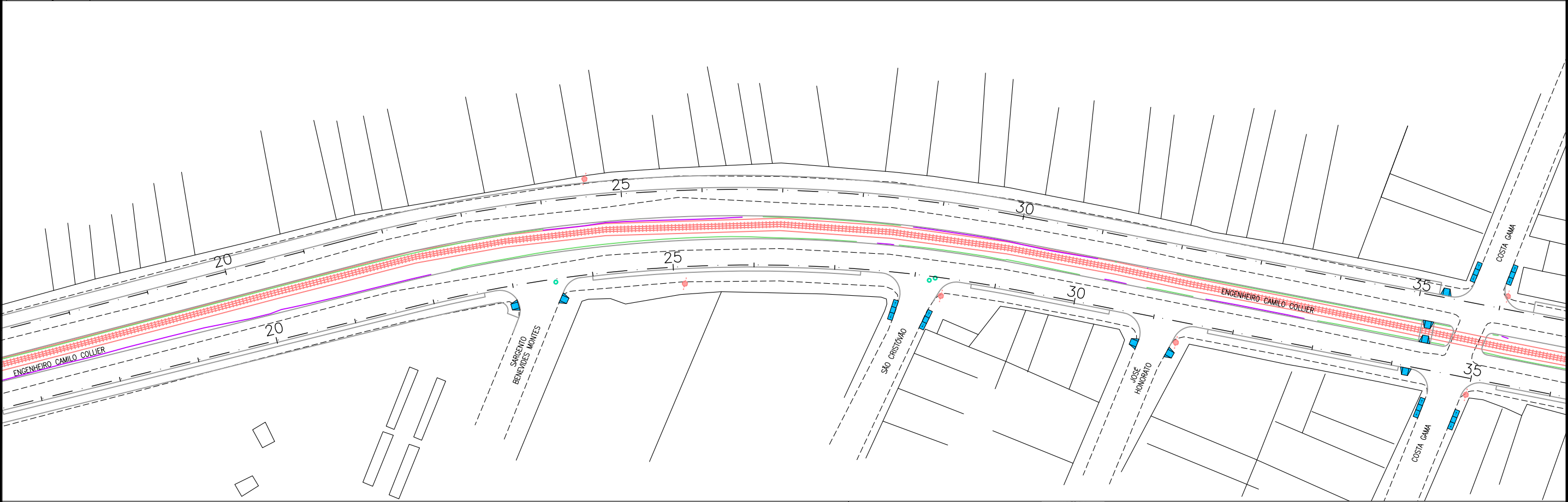
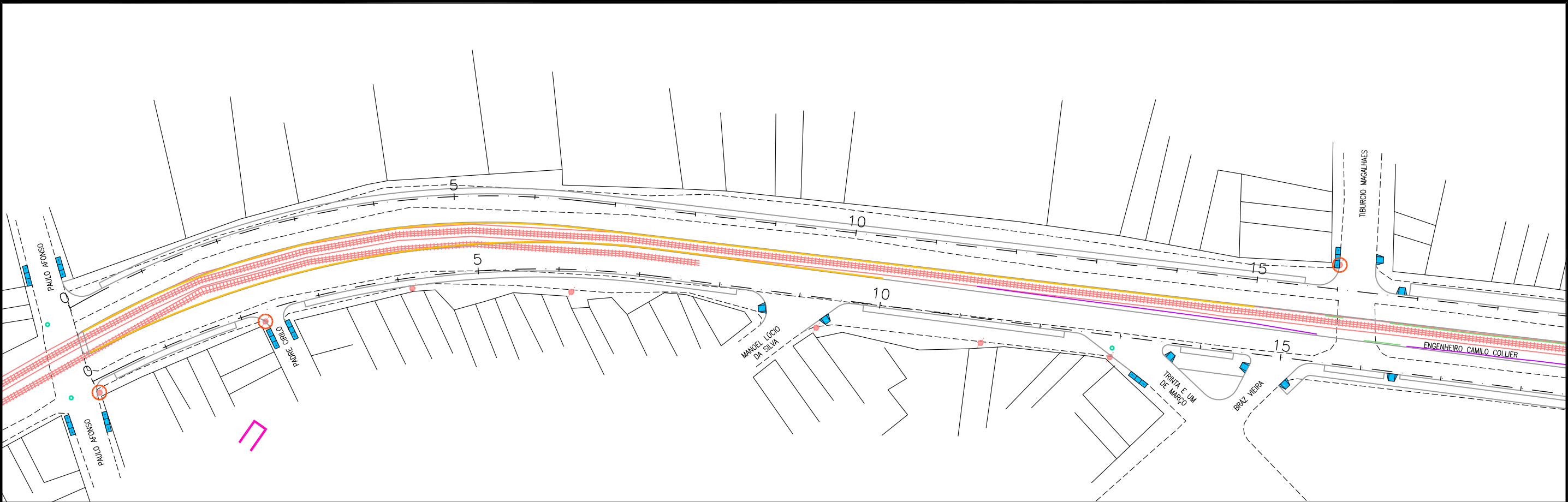


<b>CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):</b>		 <b>PREFEITURA DE ARAPIRACA</b>		
 EIXO DO PROJETO	01-ESCRITÓRIO (43,00 m²)	<b>PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA</b>		
 GEOMETRIA DO PROJETO	02-ESCRITÓRIO DA FISCALIZAÇÃO (25,00 m²)	OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		
 BORDO EXISTENTE	03-APOIO A PRODUÇÃO (14,40 m²)	LOTE: 02		
 FERROVIA EXISTENTE	04-BARRACÃO PARA REFEITÓRIO (61,00m²)	ESCALA: 1/500		
 PASSEIO EXISTENTE	05-VESTIÁRIO E BANHEIROS (19,40m²)	TIPO: CANTEIRO DE OBRAS		
 EDIFICAÇÃO EXISTENTE	06-ALMOXARIFADO COM BANHEIRO (40,00 m²)	DESC. DA PRANCHA: PLANTA GERAL		
 POSTE EXISTENTE	07-PÁTIO DE CONCRETAGEM (200,00 m²)	DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE		
		DATA: JANEIRO/2022		
		ARQUIVO ELETRÔNICO: 010-10.1-PB-R00		
		PRANCHA: 10.1		



**CAPÍTULO 11.0**  
**INTERFERÊNCIAS**





CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

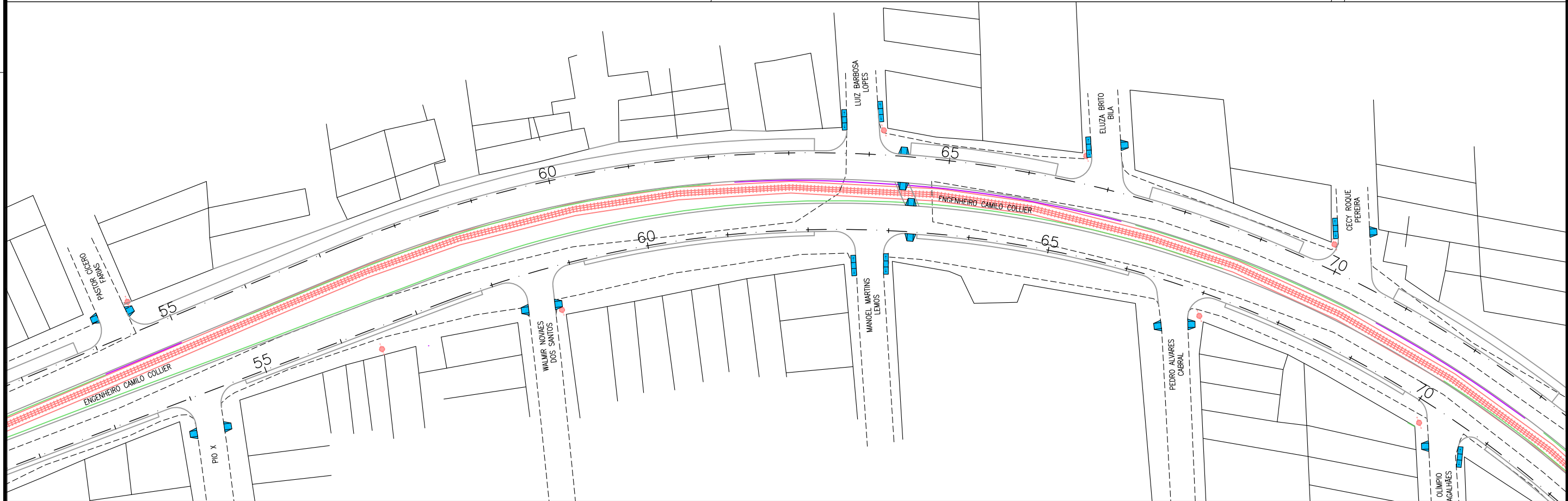
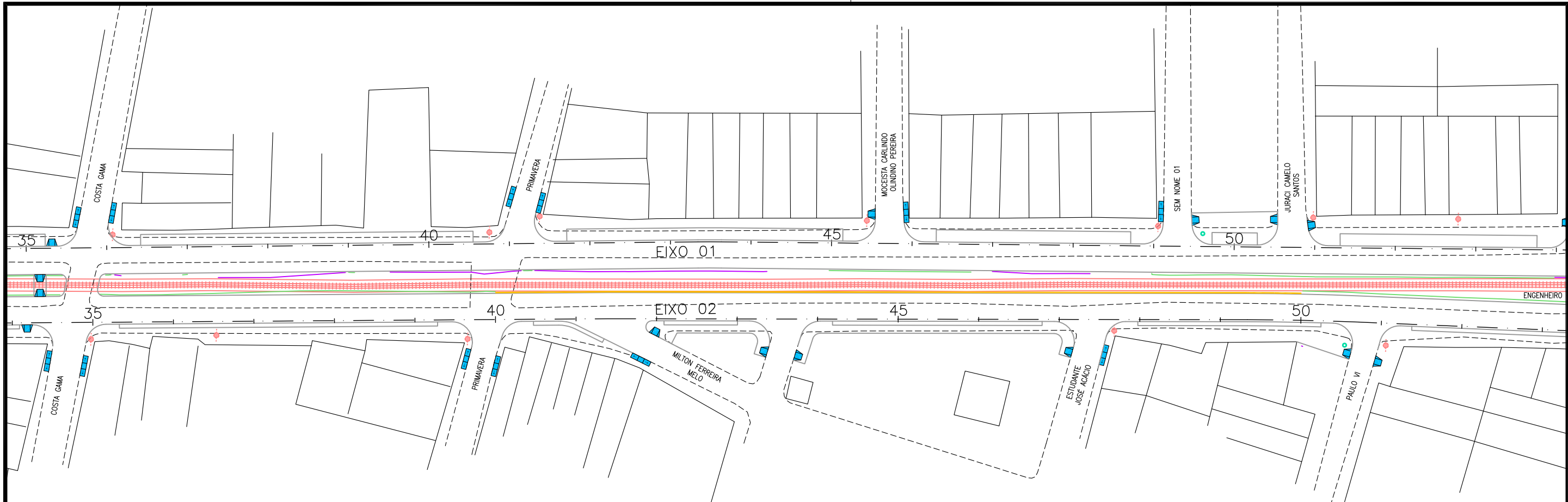
- 5— EIXO DO PROJETO
- GEOMETRIA DO PROJETO
- BORDO EXISTENTE
- ++++ FERROVIA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMANEJAR 07 UNIDADES
- EDIFICAÇÃO A SER DESAPROPRIADA



PREFEITURA DE ARAPIRACA

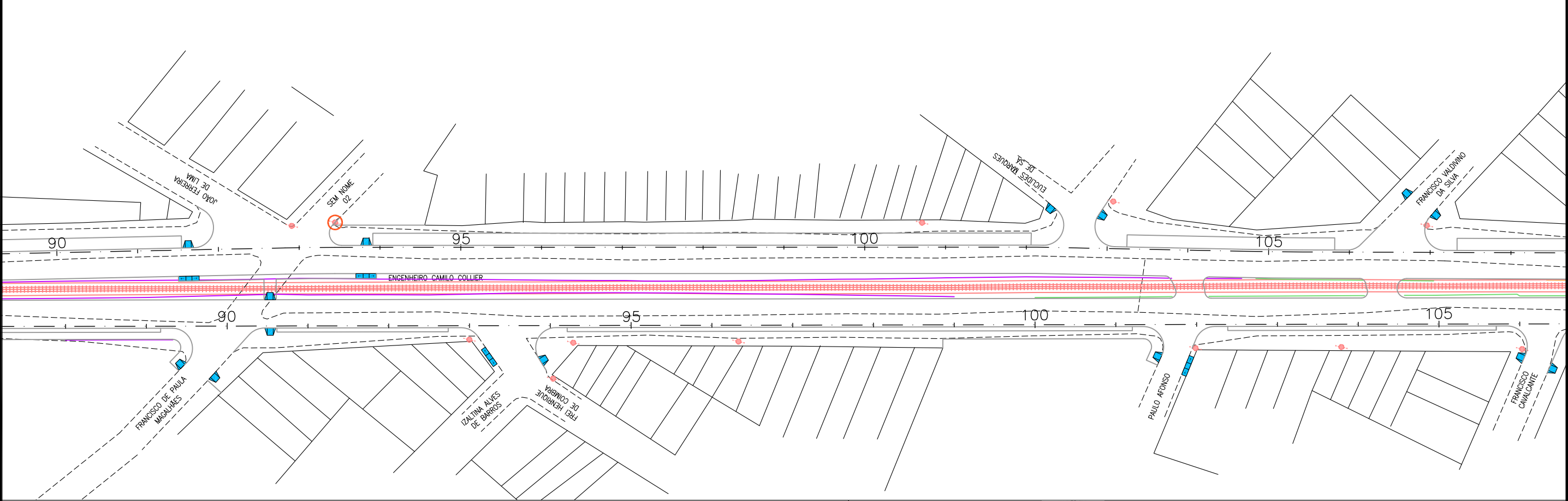
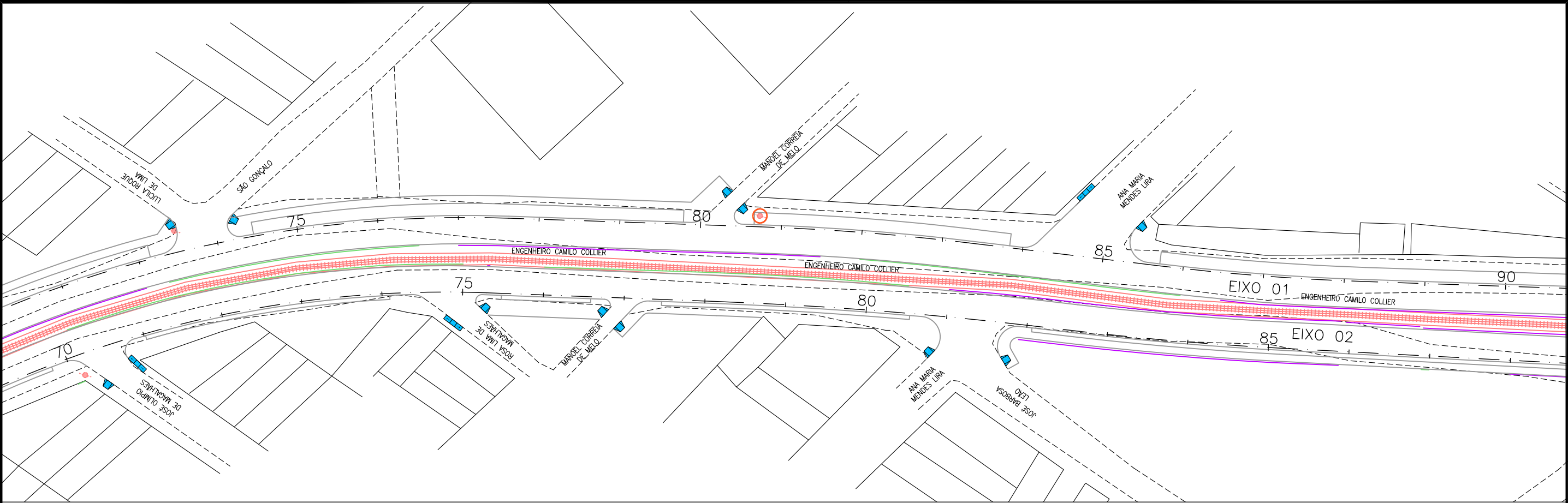
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL	LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: INTERFERENCIAS - PLANTA GERAL - E=0+0,00 / E=35+0,00	
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00
		PRANCHA: 11.1



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):			
—5—	EIXO DO PROJETO		POSTE A REMANEJAR
—	GEOMETRIA DO PROJETO		07 UNIDADES
- - - -	BORDO EXISTENTE		EDIFICAÇÃO A SER DESAPROPRIADA
+++++	FERROVIA EXISTENTE		
	EDIFICAÇÃO EXISTENTE		
	POSTE EXISTENTE		

PREFEITURA DE ARAPIRACA			
PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA			
OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: INTERFERENCIAS - PLANTA GERAL - E=35+0,00 / E=71+0,00		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 11.2



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- <sup>5</sup>— EIXO DO PROJETO
- GEOMETRIA DO PROJETO
- - - BORDO EXISTENTE
- +++++ FERROVIA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMANEJAR 07 UNIDADES
- EDIFICAÇÃO A SER DESAPROPRIADA

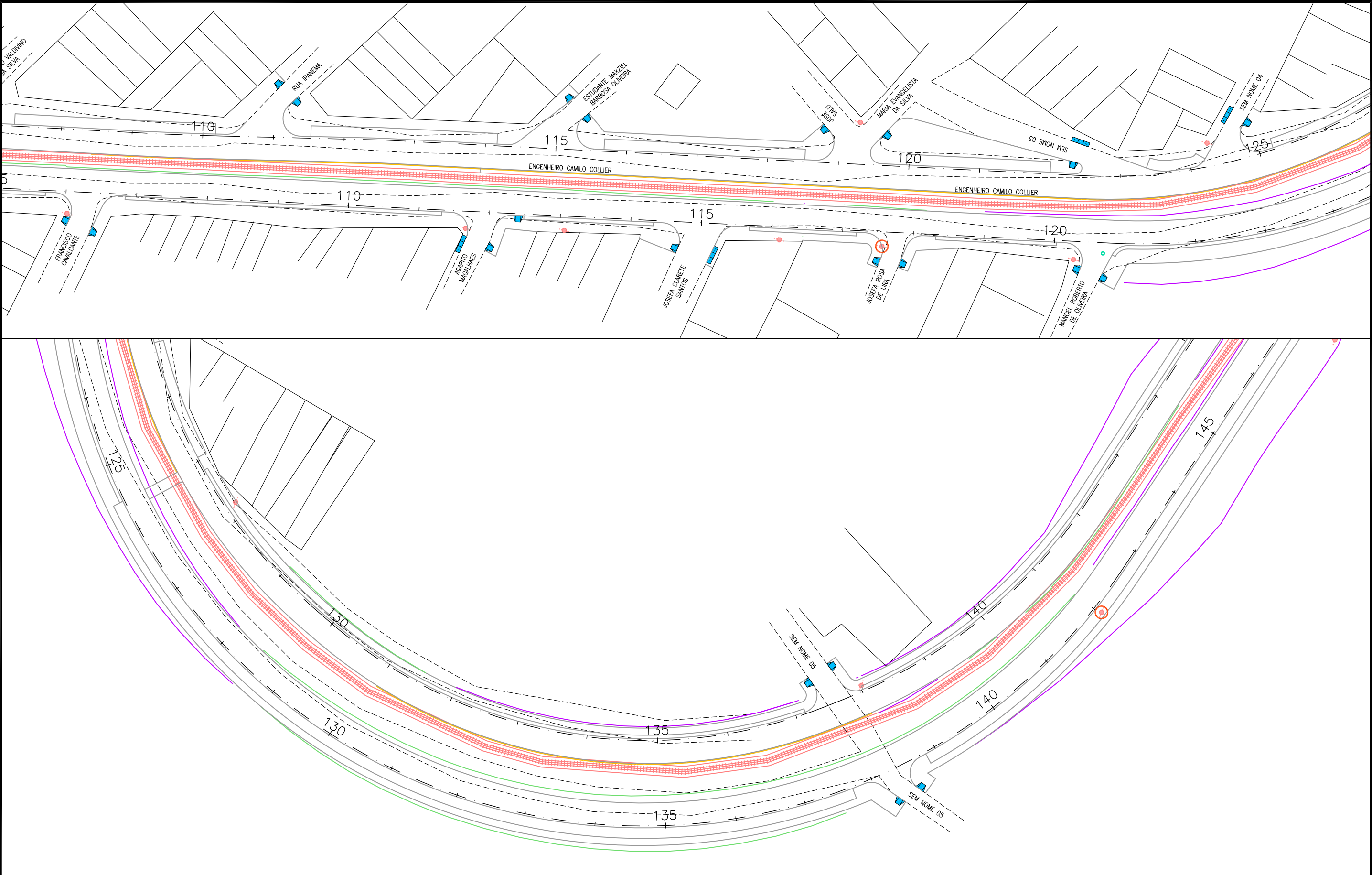


PREFEITURA DE ARAPIRACA


PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA


OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: INTERFERENCIAS - PLANTA GERAL - E=71+0,00 / E=106+0,00		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 11.3







CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- 


EIXO DO PROJETO
- 


GEOMETRIA DO PROJETO
- 

BORDO EXISTENTE
- 

FERROVIA EXISTENTE
- 

EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- 

POSTE EXISTENTE
- 

POSTE A REMANEJAR  
07 UNIDADES
- 

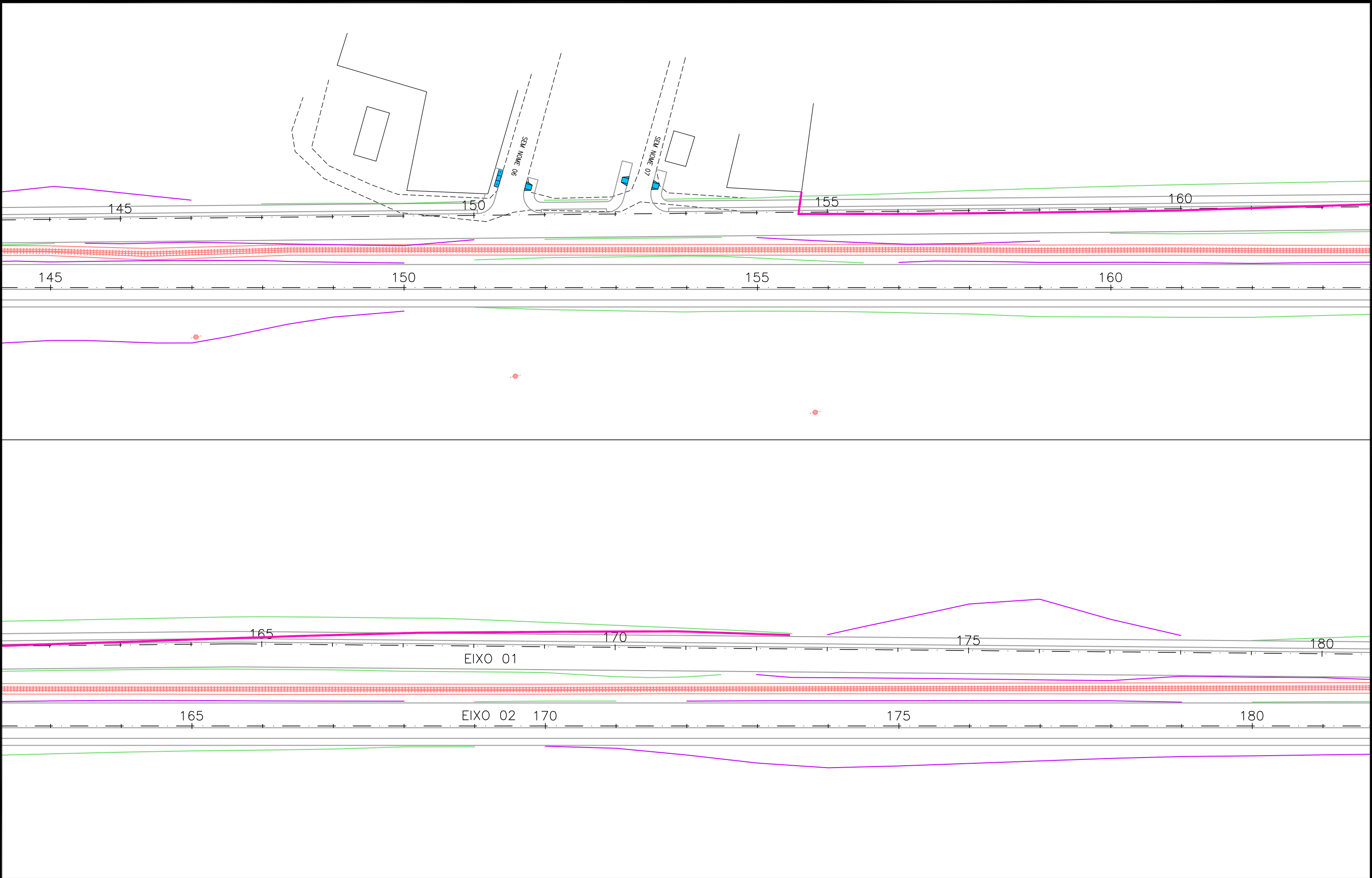
EDIFICAÇÃO A SER DESAPROPRIADA



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: INTERFERÊNCIAS - PLANTA GERAL - E=106+0,00 / E=145+0,00		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 11.4



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- EIXO DO PROJETO
- GEOMETRIA DO PROJETO
- BORDO EXISTENTE
- FERROVIA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE

- POSTE A REMANEJAR  
07 UNIDADES
- EDIFICAÇÃO A SER DESAPROPRIADA

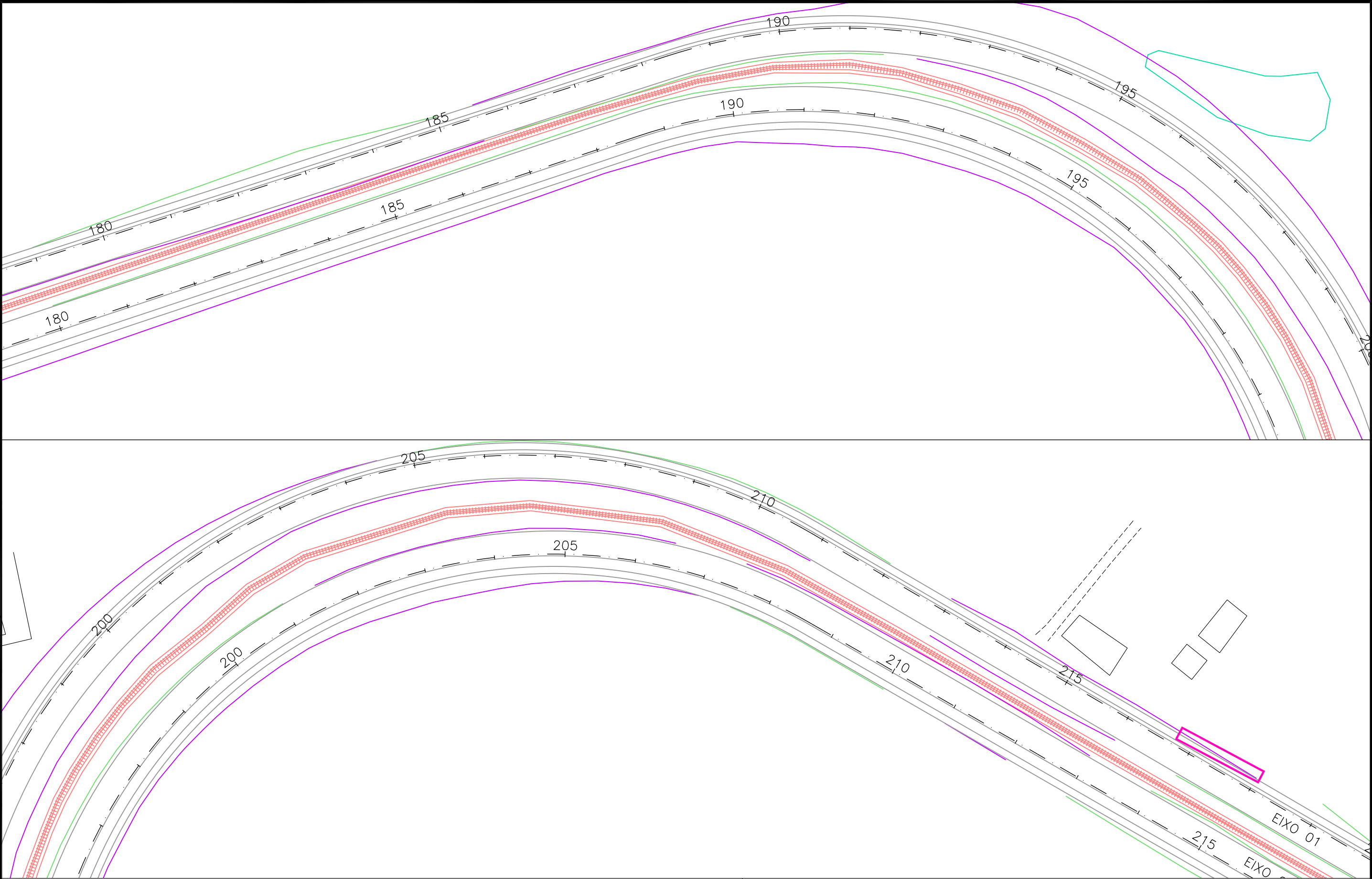


PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: INTERFERENCIAS - PLANTA GERAL - E=145+0,00 / E=180+0,00		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 11.5





CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

- <sup>5</sup>— EIXO DO PROJETO
- GEOMETRIA DO PROJETO
- BORDO EXISTENTE
- ++++ FERROVIA EXISTENTE
- EDIFICAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMANEJAR  
07 UNIDADES
- EDIFICAÇÃO A SER DESAPROPRIADA



PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: INTERFERENCIAS - PLANTA GERAL - E=180+0,00 / E=213+0,00		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 11.6



CONVENÇÃO (QUANDO APLICA-SE):

5

—

EIXO DO PROJETO

—

GEOMETRIA DO PROJETO

----

BORDO EXISTENTE

+++++

FERROVIA EXISTENTE

EDIFICAÇÃO EXISTENTE

●

POSTE EXISTENTE

○

POSTE A REMANEJAR  
07 UNIDADES

EDIFICAÇÃO A SER DESAPROPRIADA

PREFEITURA DE ARAPIRACA

PROJETO BÁSICO DE ENGENHARIA

OBRA: PROJETO DE URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL DE ARAPIRACA-AL		LOTE: 02	ESCALA: 1/1000
TIPO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	DESC. DA PRANCHA: INTERFERENCIAS - PLANTA GERAL - E=213+0,00 / E=245+11,00		
DIGITALIZAÇÃO: BÁRBARA ANDRADE	DATA: JANEIRO/2022	ARQUIVO ELETRÔNICO: 012-8.1.1_7-SIN-R00	PRANCHA: 11.7



**CAPÍTULO 12.0**  
**QUADRO DE QUANTIDADES**



PREFEITURA DE ARAPIRACA/AL							
PROJETO BÁSICO PARA URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL (LOTE 02)							
LOCAL: ARAPIRACA/AL			Data Base: Novembro/21		Extensão: 9,80 km		
QUADRO DE QUANTIDADES							
CÓDIGO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO	DMT (km)	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
01.		SERVIÇOS PRELIMINARES					
	1.1	Administração local		und	1,00		
	1.2	Mobilização e desmobilização de equipamentos e pessoal		und	1,00		
	1.3	Instalação do canteiro de obras e acampamento		und	1,00		
51	1.4	Placa de obra em chapa de aço galvanizado		m²	24,00		
	1.5	Projeto Executivo		und	1,00		
3053	1.6	Deslocamento de poste de concreto armado de 9 a 12 m		und	7,00		
		Total					
02.	2	TERRAPLENAGEM					
2491	2.1	Desmatamento, destocam, limp.área e estoc.mat.limp. c/árvores diâm. até 0,15 m		m²	65.000,00		
4268	2.2	Remoção de árvore com retroescavadeira		und	50,00		
12913	2.3	Retirada de entulho		t	3.000,00		
2515	2.4	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m		m³	6.914,00		
4576	2.5	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 50 a 200 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	992,00		
4577	2.6	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 200 a 400 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	23.231,00		
4578	2.7	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 400 a 600 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	3.195,00		
4579	2.8	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 600 a 800 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	10.541,00		
4580	2.9	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 800 a 1000 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	1,00		
4581	2.10	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 1000 a 1200 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	862,00		
4582	2.11	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 1200 a 1400 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	1,00		
4583	2.12	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 1400 a 1600 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	1,00		
4584	2.13	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 1600 a 1800 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	496,00		
4585	2.14	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 1800 a 2000 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	1.360,00		
4587	2.15	Esc carga transp mat de 1ª cat-DMT de 3000 a 5000 m - c/ escav. e cam basc 14 m³		m³	31.190,00		
2521	2.16	Compactação de aterros a 95% do Proctor normal		m³	18.908,00		
2522	2.17	Compactação de aterros a 100% do Proctor Normal		m³	44.117,00		
12764	2.18	Camada drenante em areia		m³	3.000,00		
5074	2.19	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada		tkm	349.370,00		
		Total					



PREFEITURA DE ARAPIRACA/AL							
PROJETO BÁSICO PARA URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL (LOTE 02)							
LOCAL: ARAPIRACA/AL			Data Base: Novembro/21		Extensão: 9,80 km		
QUADRO DE QUANTIDADES							
CÓDIGO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO	DMT (km)	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
03.		PAVIMENTAÇÃO					
	3.1	Restauração do Pavimento Existente					
2602	3.1.1	Remoção e reassentamento de paralelepípedo sobre colchão de areia		m²	1.670,00		
96402	3.1.2	Pintura de ligação, inclusive ligante		m²	74.761,00		
95995	3.1.3	Execução de pavimento com Concreto asfáltico - faixa C - exclusive transporte	14,95	m³	534,00		
5065	3.1.4	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia não pavimentada	11,55	tkm	14.802,48		
5074	3.1.5	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	3,40	tkm	4.357,44		
	3.2	Pista Nova					
2558	3.2.1	Regularização do subleito		m²	68.087,00		
9176	3.2.2	Sub-base solo estabilizado granulometricamente s/ mistura, excluindo aquisição e transporte do material	9,40	m³	10.213,00		
11723	3.2.3	Material para sub-base adquirido na jazida, sem transporte		m³	11.744,95		
5065	3.2.4	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia não pavimentada	2,50	tkm	70.469,70		
5074	3.2.5	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	6,90	tkm	121.560,23		
2582	3.2.6	Base de brita graduada com brita comercial, excluindo transporte	14,95	m³	10.894,00		
5065	3.2.7	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia não pavimentada	11,55	tkm	301.981,68		
5074	3.2.8	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	3,40	tkm	88.895,04		
2592	3.2.9	Imprimação com fornecimento do material		m²	68.087,00		
95995	3.2.10	Execução de pavimento com Concreto asfáltico - faixa C - exclusive transporte	14,95	m³	3.405,00		
5065	3.2.11	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia não pavimentada	11,55	tkm	94.386,60		
5074	3.2.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	3,40	tkm	27.784,80		
		Total					
04.	4.0	DRENAGEM					
	4.1	Serviços Preliminares					
2663	4.1.1	Locação da Rede		m	3.100,00		
5158	4.1.2	Sinalização Diurna e Tapume		m	3.100,00		
5156	4.1.3	Sinalização Noturna e Tapume		m	3.100,00		
	4.2	Movimento de Terra					
2503	4.2.1	Escavação Mecanizada de Vala		m³	8.500,00		
7133	4.2.2	Escoramento Contínuo de Vala		m²	3.840,00		
6417	4.2.3	Esgotamento de Vala		H	35.600,00		





PREFEITURA DE ARAPIRACA/AL							
PROJETO BÁSICO PARA URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL (LOTE 02)							
LOCAL: ARAPIRACA/AL			Data Base: Novembro/21		Extensão: 9,80 km		
QUADRO DE QUANTIDADES							
CÓDIGO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO	DMT (km)	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
2519	4.2.4	Reaterro Compactado		m³	5.120,00		
4986	4.2.5	Carga mecânica de material de 1ª categoria		m³	3.380,00		
5074	4.2.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada		tkm	15.210,00		
4413942	4.2.7	Bota-fora do Material Excedente		m³	3.380,00		
	4.3	Rede Coletora					
3236	4.3.1	Boca de lobo		m	130,00		
	4.3.2	Poços de Visita/Caixas de Ligação					
11523	4.3.2.1	Ø 0,60 m		und	12,00		
4403	4.3.2.2	Ø 0,80 m		und	8,00		
10185	4.3.2.3	Ø 1,00 m		und	20,00		
	4.3.3	Fornecimento e Assentamento de Tubo Premoldado de concreto					
2670	4.3.3.1	Ø 0,40 m		m	1.400,00		
2671	4.3.3.2	Ø 0,60 m		m	800,00		
2672	4.3.3.3	Ø 0,80 m		m	400,00		
2673	4.3.3.4	Ø 1,00 m		m	300,00		
705183	4.3.3.5	BSCC 2,00x2,00 m		m	200,00		
	4.3.4	Ponta de Ala					
3613	4.3.4.1	Ø 0,40 m		und	4,00		
3613	4.3.4.2	Ø 0,80 m		und	8,00		
3612	4.3.4.3	Ø 1,00 m		und	4,00		
705233	4.3.4.4	BSCC 2,00x2,00 m		und	2,00		
		Total					
05.	5.0	SINALIZAÇÃO					
5213401	5.1	Pintura de faixa - resina acrílica refletiva com microesferas pré-mix e drop-on - esp. 0,6 mm, p/ 2 anos		m²	3.382,00		
5213405	5.2	Pintura de setas e zebrados - res. acrílica ref. com microesferas pré-mix e drop-on - esp. 0,6 mm - p/ 2 anos		m²	1.032,00		
5213464	5.3	Placa de advertência em aço - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação		und	27,00		
5213440	5.4	Placa de regulamentação em aço - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação		und	301,00		
5213570	5.5	Fornecimento e implantação de placa totalmente refletiva em aço bitola nº 18		m²	12,00		
5216111	5.6	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação		und	342,00		
5212557	5.7	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico 1,00 x 1,00 m - utilização de 600 ciclos		und.dia	3.000,00		
5212560	5.8	Placa de advertência para sin. de obras montada em cavalete met. 1,00 x 1,00 m - utiliz. de 600 ciclos		und.dia	1.800,00		



PREFEITURA DE ARAPIRACA/AL							
PROJETO BÁSICO PARA URBANIZAÇÃO DAS MARGENS DA FERROVIA NA SEDE MUNICIPAL (LOTE 02)							
LOCAL: ARAPIRACA/AL		Data Base: Novembro/21			Extensão: 9,80 km		
QUADRO DE QUANTIDADES							
CÓDIGO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO	DMT (km)	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
5213385	5.9	Barreira de sinalização tipo I de direcionamento ou bloqueio - confecção		und	50,00		
5213835	5.10	Cone de plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos		und.dia	27.000,00		
	5.11	Conjunto semfórico com um grupo focal		und	4,00		
	5.12	Conjunto semfórico com dois grupos focais		und	6,00		
		Total					
06.	6.0	OBRAS COMPLEMENTARES					
2558	6.1	Regularização do subleito		m²	26.190,00		
4555	6.2	Meio fio premoldado de concreto		m	19.867,00		
11807	6.3	Passeio em concreto desempolado, e=10 cm, fck>20 Mpa		m²	26.190,00		
5074	6.4	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada - areia	39,300	tkm	148.214,45		
5074	6.5	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada - brita	3,400	tkm	14.692,59		
5065	6.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia não pavimentada - areia	9,700	tkm	36.582,19		
5065	6.7	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia não pavimentada - brita	11,550	tkm	49.911,59		
4864	6.8	Piso tátil		m²	201,00		
3724	6.9	Demarcação de pavimento com resina acrílica e micro-esfera (ciclovía)		m²	5.792,00		
3240	6.10	Demolição de passeio		m²	5.423,00		
00008	6.11	Demolição de alvenaria de pedra		m³	350,00		
10033	6.12	Retirada de entulho		m³	1.780,00		
	6.13	Muro de Contenção em concreto armado					
2503	6.13.1	Escavação Mecanizada de Vala		m³	2.550,00		
2519	6.13.2	Reaterro Compactado		m³	2.150,00		
10391	6.13.3	Muro de Contenção em "L" (h=1,00 m) e (L=1,50 m) de concreto armado		und	387,00		
10392	6.13.4	Muro de Contenção em "L" (h=1,50 m) e (L=1,50 m) de concreto armado		und	254,00		
10393	6.13.5	Muro de Contenção em "L" (h=2,00 m) e (L=1,50 m) de concreto armado		und	107,00		
10393	6.13.6	Muro de Contenção em "L" (h=2,50 m) e (L=1,50 m) de concreto armado		und	54,00		
12135	6.14	Plantio de grama em placas		m²	3.958,00		
		Total					
TOTAL GERAL							



# **PREFEITURA DE ARAPIRACA**

Rua Samaritana, 1185, Bairro Santa Edwiges – CEP 57310-245 Arapiraca-AL